

Doplnující plachetní směrnice
Supplementary sailing Instructions
Windypoint Regata
RS Aero, RS700
CTL 251105, 12.-14.6.2026
YC Lískovec, Lipno, Černá v Pošumaví, Česká republika

1 PRAVIDLA

1.1 Poznámka: Národní předpisy ČSJ jsou k dispozici zde: www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze-national-prescriptions-2025-2028.pdf

1.2 Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

1.3 **Pouze RS Aero:** Platí třídivé pravidlo C 1.1.(c)

1.4 **Pouze RS Aero:** Třídivé pravidlo C.1.2 je změněno tak, že **lod' si registruje velikost plachty (konfiguraci) pro každý den samostatně**. Lod' musí registrovat plachtu tím, že informuje ZK nejpozději před zahájením ranního briefingu nebo 90 minut **před plánovaným** vyzývacím znamením první rozjíždky dne (platí pozdější z obou časů). Pokud lod' nic neoznámí, platí registrovaná velikost plachty z předchozího dne.

1.5 **Pouze RS Aero:** Pro přepočítání časů budou použity hendikepy dle Části III Sekce H třídivých pravidel bez zaokrouhlování.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Noticeboard na odkazu www.sailing.cz/noticeboard/261117 je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

3.1 Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru v prostoru boat parku.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1 Časový plán je uveden ve vypsání závodu.

5.2 Počet plánovaných rozjížděk pro RS 700 a RS Aero je **12**

RULES

Note. The Czech Sailing National Prescription are available here: www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze-national-prescriptions-2025-2028.pdf

Notation [DP] in an instruction means that the penalty for a breach of that instruction may be, at the discretion of the protest committee, less than disqualification.

Notation [NP] in an instruction means that a breach of the instruction will not be grounds for protest by a boat or a request for redress.

RS Aero only: class rule C 1.1.(c) will apply

RS Aero only: The class rule C1.2 is changed that the **boat may choose her sail (configuration) for each day separately**. The boat will register her sail by informing the RC before the morning skippers briefing begins or no later than 90 minutes before the **scheduled time** of the warning signal of the first race of the day (whichever is later). If boat does not announce any changes, the configuration for previous day is counted.

RS Aero only: Time correction as specified in Part III Section H of the class rules will be applied without any rounding

NOTICES TO COMPETITORS

Online noticeboard on website www.sailing.cz/noticeboard/261117 is Official Notice Board according to RRS.

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals ashore will be displayed on the flagpole in the Boat park.

When the flag AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP. This is a change to RRS Race Signals.

SCHEDULE OF RACES

Time schedule is published in the Notice of Race.

The number of scheduled races for RS700 and RS Aero is 12.

6 VLAJKY TŘÍD

6.1 Vlajky tříd jsou uvedeny v [Příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic](#).

7&8 DRÁHY A ZNAČKY

7.1 Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v [Příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic](#).

7.2 **Pouze pro třídu 49er a RS700:** Lod' si může zvolit, zda pojede Plnou nebo Omezenou trat'. Pokud si zvolí omezenou trat' musí informovat Závodní komise v cíli a bude hodnocena hůře než lodě, které dokončily Plnou trat'

9 START

9.1 Rozjížd'ky budou startovány podle ZPJ 26 s tím, že **vyzývací znamení** bude dáno **3 minuty** a **přípravní znamení** bude dáno **2 minuty** před startovním znamením. Toto je změna ZPJ 26.

9.2 **Oranžová vlajka bude vtyčena nejpozději 2 minuty před vyzývacím znamením.**

9.3 Vyzývací znamení následující třídy bude dáno nejdříve jednu minutu po startovním znamení předchozí třídy.

9.4 ~~Pokud závodní komise se startovním znamením nebo krátce po něm vztýčí vlajku 0 nebo zelenou vlajku, znamená to, že žádná lod' nepodléhá pravidlu 29.1, 30.3 nebo 30.4.~~

9.5 V pravidle 29.1 (individuální odvolání) může být [NP] dlouhý zvuk nahrazen sérií krátkých zvuků. Závodní komise se může pokusit lodě podléhající tomuto pravidlu informovat ústně. Toto je změna ZPJ 29.1

9.6 Závodní komise se pokusí informovat lodě, které [NP] neodstartovaly, porušily pravidlo 29.1, 30.3 a 30.4, po obeplutí návětrné značky.

9.7 Lod', startující později než 5 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

9.8 Žádná rozjížd'ka nebude startována v případě, že [NP] síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

10 Změna následujícího úseku dráhy

10.1 Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí lod' obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna ZPJ 33.

11 BODOVÁNÍ

11.1 Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou. Bodové hodnocení lodě bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížd'ky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorších výsledek.

CLASS FLAGS

Class flags are defined in [the Appendix A of this SI](#).

THE COURSES AND MARKS

Course layout and marks are defined in the [Appendix A of this SI](#).

Only for 49er and RS700 class: A boat may choose, if she will sail Full course or Limited Course. When she chooses the Limited course, she shall inform the Race Committee after her finish. The boats, that have finished the limited course, will be scored worse than the boats, that have finished the Full course.

THE START

Races will be started as defined in RRS 26 but with the **warning signal** given **3 (three) minutes** and **preparatory signal 2 (two) minutes** before the starting signal. This is the change of the RRS 26.

Orange flag will be hoisted no later than 2 (two) minutes before the warning signal.

Warning signal of following class in sequence will be given at least one minute after the starting signal of the previous class

~~When Race Committee with or soon after the starting signal hoists a green flag, it means, that no boats are subject to RRS 29.1 or 30.3 or 30.4.~~

In the rule RRS 20.1 (individual recall) the long sound may be changed to repeating short signals. The Race Committee may try to inform orally the boats that are subject of this rule. This is a change of RRS 29.1

The Race Committee will try to inform boats, that have not started, broken rule RRS 29.1 or 30.3 or 30.4, after their rounding of the mark 1.

A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

Change of the next leg of the course

The race Committee may without signalization change the next leg, before the leading boat has not rounded the marks that the leg begins. Thos is a change of the rule RRS 33

SCORING

RRS Appendix A will apply as changed bellow. The boat's series score will be the total of her race scores and, when:

- up to 3 races have been completed, then no score will be excluded
- 4 to 7 races have been completed, then her worst score will be excluded

- 8 rozjížděk, potom budou vyškrtnutu dva její nejhorší výsledky

Toto je změna pravidla ZPJ A2

- 11.2 1 dokončená rozjížd'ka je vyžadována pro platnost závodu.

12 ČASOVÉ LIMITY

- 12.1 Cílový limit bude 15 minut.

[NP]

- 12.2 Pokud po dokončení první lodě vítr zeslábně pod 2,5 m/s, potom závodní komise může určit pořadí lodí, který by pravděpodobně dokončily v cílovém limitu, pokud by vítr nezeslábnul, podle jejich pozice na trati.

13 Tresty, protesty a žádosti o nápravu

- 13.1 Bude uplatněn Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42).

- 13.2 Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

- 13.3 Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na **15 minut** od této signalizace.

14 PODPURNÉ ČLUNY [DP] [NP]

- 14.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.

- 14.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.

- 14.3 Závodní prostor je definován jako prostor, kde se mohou závodící lodě vyskytovat rozšířený o 50 metrů všemi směry.

- 14.4 Výše uvedené instrukce neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).

15 ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ [DP] [NP]

- 15.1 Změna závodníka nebo vybavení nebude povolena bez předchozího souhlasu závodní komise.

- 8 races have been completed, then her two worst scores will be excluded.

This is a change of the rule RRS A2.

One race is required to be completed to constitute a series.

TIME LIMITS

The Finishing window will be 15 minutes..

When, after the first boat has finished, the wind drops below 2,5 m/s, the Race Committee may determine the finishing position of the boats that would have finished within the finishing window when the wind had not dropped, in accordance with their position on the course.

Penalties, protests, request for redress

RRS Appendix P (Special procedures for rule 42) will apply.

RRS Appendix T (Post race voluntary penalties and Arbitration) will be apply.

When the Race Committee signals "AP" over "A" on shore, then the Protest time limit is **15 minutes** after the signal.

SUPPORT BOATS [DP] [NP]

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.

Race area is defined as an area, where boats which are racing may show up extended by 50 meters to all directions.

Above stated instructions does not apply during rescue operations. Rescue operations are signaled by hoisted flag V (ICS Victor).

SUBSTITUTION OF COMPETITORS OR EQUIPMENT [DP] [NP]

Substitution of competitors or equipment will not be allowed without prior approval of the race committee.

Verze 2026-06-11

Změny oproti draftu jsou označeny červeně

Changes to the draft are in red.

Marek Pavlovský, +420728 936 086, mpavlovsky(zavinac)gmail.com ,

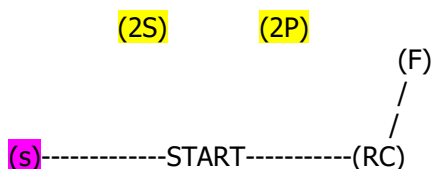
Příloha A: Trať a značky / Appendix A: The course and the marks

(1A) 49er

(1B) RS 700

(1C) RS Aero

(2C)



Class	Třídové vlajky/ Class flags	Plná trať/ Full course	Omezená trať/ Limited course	Návětrná značka/ Windward mark
49er	Vlajka třídy 49er nebo vlajka F Foxtrot/ Class flag or flag F Foxtrot	START – 1A – 2S/2P – 1A – 2P FINISH	START – 1A – 2P FINISH	ŽLUTÝ nafukovací jehlan. YELLOW inflatable pyramid
RS 700	Vlajka třídy RS 700 nebo vlajka D Delta / Class flag or flag D Delta	START – 1B – 2S/2P – 1B – 2P FINISH	START – 1A – 2P FINISH	MODRÝ nafukovací jehlan. BLUE inflatable pyramid
RS Aero	Vlajka třídy RS Aero nebo vlajka R Romeo / Class flag or flag R Romeo	START – 1C - 2C – 2S/2P – 1C – 2P FINISH	START – 1C – 2C – 2P FINISH	ORANŽOVÉ nafukovací jehlany ORANGE inflatable pyramids (1C+2C).

Značky brány budou ŽLUTÉ nafukovací jehlany.	Gate marks will be a YELLOW inflatable pyramids
Startovní značka bude ORANŽOVÝ nafukovací jehlan	Starting mark will be ORANGE inflatable pyramid
Cílová značka bude nafukovací koule, barva bude upřesněna na briefingu	Finishing mark will be an inflatable sphere. The color will be announced at the competitors briefing