DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Cena Lokomotivy

17.-18.10.2026

1	**PRAVIDLA**
1.1	Národní předpisy, které jsou *pravidlem* jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf
1.2	Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.3	Tresty za porušení třídových pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou [DP], pokud není určen jiný trest.
1.4	Pravidlo 44.1 ZPJ je změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.
2	**VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY A KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY**
2.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální nástěnce, která je umístěná na https://www.sailing.cz/noticeboard/261418.
2.2	Kancelář závodu je umístěna v budově klubu.
3	**ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**
3.1	Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.
4	**ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**
4.1	Vlajkový stožár je umístěn před budovou klubu.
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“ ve Znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
5	**ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**
5.1	Časový plán se řídí vypsáním závodu.
5.2	Počet plánovaných rozjížděk je 8 rozjížděk.
5.3	Pravidlo S5.2 ZPJ je změněno následovně: „Oranžová vlajka startovní čáry bude vztyčena s jedním zvukovým znamením, pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence, nejméně 2 minuty předtím tím, než bude dáno vyzývací znamení.
6	**VLAJKY TŘÍD**
6.1	Vlajka třídy Fireball bude modrá vlajka s červeným kruhem (vlajka třídy) Vlajka třídy Finn bude bílá vlajka s modrou vlnkou (vlajka třídy) Vlajka třídy RS Feva bude zelená vlajka s logem třídy (vlajka třídy) Vlajka třídy Optimist bude bílá vlajka s písmenem Q (vlajka třídy) Vlajka třídy ILCA 4 bude žlutá vlajka s logem třídy (vlajka třídy) Vlajka třídy ILCA 7 bude bílá vlajka s logem třídy (vlajka třídy) Vlajka třídy RS Tera bude oranžová vlajka s logem třídy (vlajka třídy)
7	**DRÁHY**
7.1	Pravidlo S7.2 se nepoužije. Dráhy, včetně pořadí, jak mají být míjeny značky je uveden v příloze A tohoto doplňku.
8	**ZNAČKY**
8.1	Seznam značek je uveden v příloze A tohoto doplňku.
9	**START**
9.1	Rozjížďky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením.
9.2	Loď, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ

10	**ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY**
10.1	Závodní komise může drobné úpravy (do 100 metrů) pozice značky provést bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
10.2	Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí loď obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna pravidla 33 ZPJ a S10.1 ZPJ. Pravidlo S10.1 ZPJ se neuplatní.
11	**ČASOVÉ LIMITY**
11.1	Časový limit rozjížďky je 45 minut.
11.2	Cílový limit je 10 minut.
12	**BODOVÁNÍ**
12.1	Dodatek A ZPJ se uplatní s následující změnou: Bodový výsledek každé lodě v závodu musí být, s ohledem na pravidlo 90.3(b), součtem jeho bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jeho: (a) nejhoršího bodového hodnocení, když bylo dokončeno 4 až 7 rozjížděk, nebo (b) dvou nejhorších bodových hodnocení, když bylo dokončeno 8 až 11 rozjížděk.
12.2	Závodníci se mohou rozhodnout, zda pojedou zkrácenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjížďce bude následně stanoveno lodím, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení první lodě divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny lodě divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu lodě divize „B“. Lodě po dokončení zkrácené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.
12.3	1 dokončená rozjížďka je vyžadována pro platnost závodu.
12.4	3 dokončené rozjížďka je vyžadována pro platnost závodu jako Krajský přebor.
13	**PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**
13.1	Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ nebo „N“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na 15 minut od této signalizace.
14	**PODPŮRNÉ ČLUNY**
14.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
14.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 50 metrů všemi směry.
14.3	Instrukce v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
15	**ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ**
15.1	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.

PŘÍLOHA A DOPLŇKU

A1	**DRÁHY**
A1.1	Schéma dráhy je následující: **(1)** **(2)** **(S)----------(RC)----------(F)** **(3)**
A1.2	Pořadí obeplouvaní značek bude následující: Fireball, Finn, ILCA 7, RS Feva: Plná trať – start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – cíl Zkrácená trať – start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – cíl Optimist, ILCA 4, RS Tera: Plná trať – start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – cíl Zkrácená trať – start – 1 – 2 – 3 – cíl
A1.3	Pakliže bude nejpozději s vyzývacím znamením dané lodní třídy vyvěšena vlajka S (ICS Sierra), platí zkrácená trať pro všechny lodě dané lodní třídy.
A1.4	Všechny značky, mají být obepluty levobokem, nicméně pokud bude nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšena vlajka K (ICS Kilo), platí obeplouvání dráhy pravobokem.
A2	**ZNAČKY**
A2.1	Značky jsou následující: Pravoboční startovní / levoboční cílová značka (RC): loď ZK s oranžovou / modrou vlajkou Levoboční startovní značka (s): žlutý nafukovací jehlan 1: bílý nafukovací jehlan 2: modrý nafukovací jehlan 3: červený nafukovací jehlan Pravoboční cílová značka (f): modrá nafukovací koule