

CJN – Mistrovství České republiky mládeže; CTL 261805

18. – 23. srpna 2026

Změny z 18.8.2026 (vyhláška #1) jsou vyznačeny červeně.

0	LODNÍ TŘÍDY
0.1	Na okruhu ALPHA budou závodit následující lodní třídy: 29er; RS Feva a Techno 293 a bude označen písmenem vlajkou s písmenem A. Na okruhu BRAVO budou závodit následující lodní třídy: ILCA 4 a Optimist a bude označen vlajkou s písmenem B. Toto je změna Vypsání závodu bodu 8.2
0.2	Zkratka „[NP]“ v pravidle znamená, že loď nemůže protestovat pro porušení tohoto pravidla jinou lodí anebo nemůže žádat o nápravu pro porušení tohoto pravidla. Protestní komise může odmítnout konat projednávání, pokud loď protestuje nebo žádá o nápravu na základě těchto pravidel. Toto je změna pravidla 60.1, 61.1(a) a 63.2(a) ZPJ.
0.3	Za porušení třídových pravidel, pravidel 78.1 a 50 ZPJ může protestní komise uložit diskreční trest
1	PRAVIDLA
1.1	Závod bude řízen podle pravidel definováno v ZPJ.
1.2	Dodatek P, Speciální postupy pro pravidlo 42, se uplatní pro všechny třídy s výjimkou třídy Techno 293.
1.3	Národní předpisy jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/dokumenty jako dokument D6.
1.4	Pouze pro lodní třídy 29er a RS Feva: Pravidlo 44.1 a P2.1 ZPJ jsou změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým. P2.2 a R2.3 ZPJ se neuplatní. P2.1 ZPJ platí pro všechny tresty podle Dodatku P ZPJ.
2	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
	Jakákoliv změna doplňujících plachetních směrnic bude vyvěšena alespoň 60 minut před tím, než vstoupí v platnost. Změna časového plánu na další den bude zveřejněna nejpozději v 21:00 předchozího dne. Toto je změna pravidla S3.1 ZPJ.
3	KOMUNIKACE S ZÁVODNÍKY
3.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální nástěnce umístěné zde: https://www.sailing.cz/noticeboard/261805 .
3.2	Protestní komise bude používat online nástěnku umístěnou: https://online.sailing.cz/cjn
3.2	Kancelář závodu je umístěna v buňce v areálu TJ Slávia-jachting Česká Skalice. S kanceláří závodu se dá také spojit pomocí emailu: smrcka@sailing.cz
3.3	Závodní komise jednotlivých okruhů bude používat následující kanály VHF pro řízení záchranných operací: Okruh Alpha: VHF 74 Okruh Bravo: VHF 72 Toto je změna Vypsání závodu bod 9.2
3.4	Každý den proběhne brífing závodníků a doprovodu 90 minut před plánovanou výzvou v blízkosti hlavního stanu.
4	SIGNÁLY DÁVANÉ NA BŘEHU
4.1	Signály vyvěšované na břehu budou vyvěšeny na stožáru v areálu TJ Slávia-jachting Česká Skalice.
4.2 [NP] [DP]	Vlajka D s jedním zvukovým znamením znamenají: „Vyzývací znamení bude dáno nejdříve 30 minut po vyvěšení vlajky D nebo v plánovaném čase podle toho co nastane později.“ Lodě nesmí opustit své místo stání, dokud není dán tento signál.
5	PLÁN ROZJÍŽDĚK
5.1	Plán je stanoven vypsáním závodu.
5.2	Aby byly lodě upozorněny, že brzy začne rozjíždka nebo série rozjížděk, bude nejméně 2 minuty před vyzývacím znamením vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením. Toto je změna S5.2 ZPJ.
5.3	Poslední den závodu nebude dáno vyzývací znamení po 15:30.

6	VLAJKY TRÍD
	Třídové vlajky jsou následující: ILCA 4: žlutá s logem třídy Optimist: bílá s logem třídy 29er: bílá s logem třídy RS Feva: zelená s logem třídy
	Techno 293: bílá s logem třídy
7	ZÁVODNÍ OKRUHY
[NP]	Závodní okruhy budou popsány v dodatku B těchto DPS
8	DŘÁHY
8.1	Diagramy drah jsou v Dodatku A DPS včetně pořadí a stran obeplouvání značek.
8.2	Techno 293, 29er a RS Feva: Závodníci si můžou vybrat, zda budou plout omezenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tito závodníci budou v pořadí zařazeni za závodníky, kteří propluli dráhu. Závodníci po dokončení omezené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.
9	ZNACKY
	Značky jsou popsány v Dodatku A těchto DPS.
10	START
10.1	Start bude mezi: (a) dvěma stožáry s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodích závodní komise, (b) stožárem s oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a startovní značkou popsanou v dodatku A DPS
10.2 [DP] [NP]	Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout prostoru startu při sekvenci jiných startů.
10.3	Lod' startující později než 4 minuty po svém startu bude hodnocena DNS bez projednání. Toto je změna 35, A5.1 a A5.2 ZPJ
11	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
	Závodní komise může drobné úpravy (do 100 metrů) pozice značky provést bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
12	CÍL
	Cíl bude mezi stožárem s modrou vlajkou na lodi závodní komise a cílovou značkou popsanou v dodatku A DPS.
13	CASOVÉ LIMITY
13.1	Časový limit rozjížd'ky je 60 minut 29er: Plánovaný čas rozjížd'ky: 25 minut Cílový limit: 15 minut RS Feva: Plánovaný čas rozjížd'ky: 35 minut Cílový limit: 20 minut Techno 293: Plánovaný čas rozjížd'ky: 20 minut Cílový limit: 10 minut ILCA 4; Optimist: Plánovaný čas rozjížd'ky: 40 minut Cílový limit: 15 minut
13.2	Cílový limit je čas, který trvá od proplutí dráhy a dokončení první lodě. Lodě, které v tomto čase nedokončí, nevzdají, nejsou penalizovány nebo nezískají nápravu jsou hodnoceny TLE bez projednání.
13.3	Nedodržení plánovaného času rozjížd'ky nemůže být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna ZPJ 61.1(a).

14	ŽADOSTI O PROJEDNAVÁNÍ
14.1	Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány POUZE prostřednictvím online systému, který je zveřejněn na online elektronické vývěsní tabuli, stejně jako žádost o změnu posádky nebo vybavení, žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnění formuláře o přijetí trestů. Na tomto místě budou také uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, seznam porušení ZPJ 42 atd. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu. Toto je doplnění pravidla 60.3 a 61.2 ZPJ.
14.2	Protestní čas bude zveřejněn na Oficiální nástěnce protestní komise. Pokud bude vyvěšeno AP nad A na břehu, protestní čas je zkrácen na 15 minut. To je doplnění ZPJ S13.2.
14.3	Formuláře jsou k dispozici v online systému Racing rules of sailing. https://online.sailing.cz/cjn
14.4	Jednání budou probíhat v protestní místnosti umístěné v TJ Slávia-jachting Česká Skalice.
15	BODOVÁNÍ
15.1	Bude uplatněn Dodatek A ZPJ. Techno 293: Bude uplatněno B8 ZPJ. Pravidlo B5 60.2(a)(1) je změněno takto: Pokud je potestujícím plovák, pak musí zvolat protest při první rozumné příležitosti. Závodní komisi nemusí informovat. Toto je změna Vypsání závodu bod 12.1.
15.2	29er, RS Feva: Pokud je dokončeno méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud bylo dokončeno 8 a více rozjížděk, pak bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím 2 nejhorších výsledků. ILCA 4, Optimist: Pokud je dokončeno méně než 5 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud bude dokončeno 9 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění. Toto je doplnění Vypsání závodu bod 12.1
15.3	Lodě, které se domnívají, že byly hodnoceny nesprávně, mohou vyplnit příslušný formulář zde: https://online.sailing.cz/cjn
16	BEZPEČNOST
	Závodníci, kteří požadují asistenci, by měli mávat rukou.
17	PODPŮRNÉ ČLUNY
17.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd za času, kdy probíhá rozjížděka a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
17.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 100 metrů všemi směry.
17.3	Instrukce v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
19	ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ
	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.
20	KONTROLA VYBAVENÍ A MĚŘENÍ
	Lod' nebo vybavení může být kdykoliv zkontrolováno v souladu s pravidly třídy, vypsáním závodu a DPS.
21	OFICIÁLNÍ PRAVIDLA
[NP]	Oficiální pravidla budou označena následovně: Pravidla závodní komise: bílá vlajka s RC JURY: bílá vlajka s JURY Technická komise: bílá vlajka s MEASURER Media: bílá vlajka s MEDIA Hlavní rozhodčí: bílá vlajka s PRO
22	ODPADY
	Odpady mohou být odevzdány na oficiálních nebo podpůrných plavidlech.

23	DRONY
23.1 [DP]	Závodníci nebo podpůrné osoby nesmí létat s drony nad břehovým vybavením nebo nad závodním okruhem v průběhu tréninku nebo závodu bez dodržování místní legislativy a bez předchozího písemného potvrzení pořadatelem.
23.2	Souhlas, který pořadatel uděluje výhradně dle svého vlastního uvážení, může obsahovat omezení týkající se místa a času, kdy mohou drony létat.
23.3	Riziko a odpovědnost za provozování jakéhokoli dronu nese vždy osoba, která dron ovládá a snímky pořízené v závodní oblasti je nutné na rozumnou žádost poskytnout pořadateli, závodní komisi nebo protestní komisi.

Příloha A Plachetních směrnic

ALPHA

A1	DRAHY	
A1.1	Dráhy na okruhu ALPHA jsou následující:	
A1.2	Značky 4P a 4S tvoří bránu.	
A1.3	Všechny značky mimo brány musí být obepluty levobokem.	
A1.4	V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.	
A1.5	29er; RS Feva: Pokud není určeno jinak, dráha je Start – 1 – 4P/4S – 1 – 4S – Cíl. Pokud je s vyzývacím znamením vyvěšen plamenec 3, dráha je Start – 1 – 4P/4S – 1 – 4P/4S – 1 – 4S – Cíl. Techno 293: Pokud není určeno jinak, dráha je Start – 1 – 5 – 1 – 5 – Cíl. V případě, že je s vyzývacím znamením vyvěšen plamenec 3, dráha Start – 1 – 5 – 1 – 5 – 1 – 5 – Cíl.	

A3	ZNACKY	
A3.1	Značky jsou následující: <u>Pravoboční startovní značka:</u> stožár s vyvěšenou oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise <u>Levoboční startovní značka:</u> (a) stožár s oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise (b) úzký oranžový válec s vlajkou SAGA 1 pro LT 29er: Žlutý jehlan s reklamou SAGA 1 pro LT RS Feva: Oranžový jehlan s reklamou SAGA 1 pro LT Techno 293: Bílý jehlan s reklamou SAGA 4P and 4S: Oranžový jehlan s logem ČSĽ 5: Žlutý jehlan s logem ČSĽ <u>Levoboční cílová značka:</u> Modrý úzký válec <u>Pravoboční cílová značka:</u> stožár s modrou vlajkou na plavidle závodní komise	

Attendum A of Sailing instructions

Příloha A Plachetních směrnic

BRAVO**(1)****(2)****(4A) (4B)****(o) (F)****(o) ----- (S)****(3A) (3B)**

B1.2	Značky 3A/3B a 4A/4B tvoří bránu.
B1.3	Všechny značky mimo brány musí být obepluty levobokem.
B1.4	V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.
B2	TRAT
	ILCA 4: start – 1 – 4A/4B – 1 – 2 – 3A/3B – Cíl Optimist: start – 1 – 2 – 3A/3B – Cíl
B3	ZNACKY
	Značky jsou následující: <u>Pravoboční startovní značka:</u> stožár s vyvěšenou oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise <u>Levoboční startovní značka:</u> (a) stožár s oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise (b) úzký oranžový válec s vlajkou SAGA 1: Bílý jehlan s reklamou SAGA 3A; 3B: Oranžový jehlan s logem ČSĽ 2: Žlutý jehlan s reklamou SAGA 4A; 4B: Žlutý jehlan s logem ČSĽ <u>Pravoboční cílová značka:</u> stožár s modrou vlajkou na plavidle závodní komise <u>Levoboční cílová značka:</u> Modrý úzký válec

PŘÍLOHA C

**Arbitráž, Dobrovolný bodový trest
jen pro Techno 293**

1	DOBROVOLNÝ BODOVÝ TREST
1.1	Plovák, který během závodění porušil pravidlo části 2 WCR nebo pravidlo WCR 31 a nepřijal otáčkový trest na vodě nebo nevzdal, může přijmout dobrovolný bodový trest kdykoliv po rozjízďce až do zahájení projednávání, které zahrnuje tento incident.
1.2	Bodový výsledek rozjízďky plováku, který přijal dobrovolný bodový trest, musí být počet bodů, které by plovák získal bez trestu, zhoršený o 30 % z bodového hodnocení pro DNF, zaokrouhleno na nejbližší celé číslo (0.05 se zaokrouhluje nahoru), ale ne o více, než je polovina rozdílu mezi body plováku před penalizací a body za DNF. Avšak jestliže plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu, nebo tímto porušením získal významnou výhodu v rozjízďce nebo závodě, i přes přijetí trestu musí vzdát.
1.3	Plovák, který přijme dobrovolný bodový trest, nebude dále potrestán při protestním jednání za stejný incident, pokud protestní komise nedospěje k závěru, že plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu nebo tímto porušením nezískal významnou výhodu v rozjízďce nebo závodě nebo porušil pravidlo jiné než pravidlo části 2 WCR nebo pravidlo WCR 31.
2	ARBITRÁŽ
2.1	Pravidlo WCR 60.5(a) a 63.2(a) je doplněno: „Protestní komise může jmenovat arbitra pro přezkoumání protestu, který může povolit zpětvzetí protestu.“
2.2	Pravidlo WCR 61.4(a) a 61.4(c) je doplněno: „Pokud během arbitráže plovák, u kterého bylo zjištěno zavinění, přijal odpovídající trest na vodě nebo přijal dobrovolný bodový trest, nebo vzdal, může arbitr nabídnout nápravu plováku, který není považován za vinný, pokud jsou podle názoru arbitra splněny požadavky WCR 61.4(b). Pokud plovák přijme nápravu, její skóre se nezmění při pozdějším slyšení pro stejný incident, pokud Protestní komise nedospěje k závěru, že byl incident zaviněn tímto plovákem.“
2.3	Arbitrážní jednání se bude konat před projednáváním protestu pro každý incident na pravidlo části 2 WCR nebo pravidlo WCR 31 za předpokladu, že: • arbitr rozhodne, že protest je vhodný pro arbitráž, • jsou přítomny strany projednávání.
2.4	Arbitr vyslechne svědectví stran projednávání. Žádní svědkové nebudou povoleni.
2.5	Arbitr poté vydá jedno z následujících stanovisek: • Protest je neplatný. Arbitr nabídne protestujícímu možnost zpětvzetí protestu. • Žádný plovák neporušil pravidlo. Arbitr nabídne protestujícímu možnost zpětvzetí protestu. • Jeden nebo více plováků porušily pravidlo části 2 WCR nebo pravidlo WCR 31. Arbitr nabídne každému z těchto plováků možnost přijmout dobrovolný bodový trest nebo vzdát. Pokud plovák přijme trest, arbitr nabídne, pokud je to vhodné, nápravu pro plováky, které incident nezavinily. Plovák může odmítnout přijetí trestu nebo nápravy, která je nabízena, nebo odmítnout rozhodnutí nenabídnout nápravu. Protest pak nemůže být vzat zpět bez souhlasu Protestní komise. Pokud všechny plováky považované za vinné přijaly za incident přiměřený trest, může arbitr nabídnout nápravu plovákům, které nebyly považovány za vinné. Pokud všechny plováky považované za vinné přijaly trest a všechny strany přijaly všechny nabídky na nápravu, může arbitr nabídnout protestujícímu možnost zpětvzetí protestu
2.6	Pokud nebude protest vzat zpět, Protestní komise naplánuje projednání protestu. Arbitr může být členem panelu, který protest projednává.
2.7	Pokud bude protest vzat zpět, nebude se konat žádné projednání protestu. Arbitráž nemůže být předmětem žádosti o nápravu nebo odvolání.