

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Přátelská regata

CTL – 242421

24.8. – 25.8.2024

Klub jachtingu Těrlicko - Těrlická přehrada

1	PRAVIDLA
1.1	Národní předpisy, které jsou <i>pravidlem</i> jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf
1.2	Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.3	Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení takto označeného pravidla může být podle volném rozhodnutí protestní komise, pokud tak rozhodne.
1.4	Tresty za porušení třídivových pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou [DP], pokud není určen jiný trest.
1.5	Dodatek T ZPJ (Arbitráž) bude uplatněn.
1.6	Bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Pravidla ZPJ P.2.1 až P.2.3 jsou zrušeny a nahrazeny: Když je loď potrestána podle pravidla P1.2, je jejím trestem jednootáčkový trest podle pravidla 44.2. Jestliže tento trest nepřijme, bude diskvalifikována bez projednání
2	VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY A KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY
2.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, která je umístěna v loděnici klubu KJT na terase a na elektronické stránce na webových stránkách ČSJ.- https://www.sailing.cz/noticeboard/242421
2.2	Kancelář závodu je umístěna v loděnici klubu KJT na terase , tam bude možné vyplnit formuláře o provedených trestech a nedokončení rozjížděky.
3	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
3.1	Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost.
3.2	Změny plachetních směrnic mohou být prováděny i na vodě. Signalizace takové změny plachetních směrnic bude provedena vztyčením vlajky L (ICS Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.
4	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
4.1	Vlajkový stožár je umístěn na terase loděnice.
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
5	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
5.1	Časový plán se řídí vypsáním závodu.
5.2	Počet plánovaných rozjížděk je max 10 rozjížděk.
6	VLAJKY
6.1	Vlajka třídy TERA bude vlajka s logem LT RS Tera
7	DRÁHY
7.1	Pravidlo S7.2 se nepoužije. Dráhy, včetně pořadí, jak mají být míjeny značky je uveden v příloze A tohoto doplňku.
8	ZNAČKY
8.1	Seznam značek je uveden v příloze A tohoto doplňku.

9	START
9.1	Rozjíždky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno 5 minuty před startovním znamením a přípravné znamení 4 minuty před startovním znamením.
9.2	Pravidlo S5.2 ZPJ je upřesněno následovně: „Oranžová vlajka startovní čáry bude vztyčena s jedním zvukovým znamením, pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence rozjíždky 5 minut předtím tím, než bude dáno vyzývací znamení.
9.3	[NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.
10	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
10.1	Závodní komise může drobné úpravy (do 100 metrů) pozice značky provést bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
10.2	Pravidlo S10.1 ZPJ se neuplatní.
11	ČASOVÉ LIMITY
11.1	Časový limit rozjíždky je 40 minut.
11.2	Cílový limit (cílové okno) je 15 minut
12	BODOVÁNÍ
12.1	Dodatek A ZPJ se uplatní s následující změnou: V případě, že jsou dokončeny 3 a méně rozjížděk, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek; V případě, že jsou dokončeny 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut 1 nejhorší výsledek V případě, že jsou dokončeny 8 až 10 rozjížděk, potom budou vyškrtnuty 2 nejhorší výsledky Toto je změna pravidla ZPJ A2.1
12.2	1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
12.3	Min 3 dokončené rozjíždky je vyžadována pro platnost závodu s koef.4 - 12, 2 dokončené rozjíždky pro platnost závodu s koef.2
12.4	Bodování lodní třídy RS Tera je uvedeno v příloze B tohoto doplňku
13	PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU
13.1	Protestní čas je 45 minut poté, co poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne nebo závodní komise oznámí, že se ten den již nebude jeta žádná rozjíždka, podle toho co nastane později. Pokud je vyvěšeno "AP nad A" na břehu, tento limit je zkrácen na 15 minut. Toto je změna S13.2 ZPJ.
14	PODPŮRNÉ ČLUNY (NP)
14.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
14.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 50 metrů všemi směry.
14.3	Instrukce v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
15	ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ
15.1	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.

Jaromír Kuřava
Hlavní rozhodčí
NRo 0123

Doplňující pravidla pro LT RS Tera

1 PŘIHLÁŠENÍ TAKELÁŽE [DP]

1.1 Loď je povinna v čase registrace informovat závodní komisi o zvolené takeláži.

2 ZMĚNA TAKELÁŽE BĚHEM ZÁVODU

2.1 Loď přihlášená s takeláží s menší plachtou Sport nemůže v závodě využít takeláž s větší plachtou PRO. Pokud tak učiní, její výsledky budou považovány jako výsledky nově přihlášené lodě.

2.2 Loď přihlášená s takeláží s větší plachtou PRO může v daném závodě využít takeláž s menší plachtou Sport. Pokud tak učiní, její přepočítávací koeficient pro účely hodnocení bude stanoven dle koeficientu přihlášené takeláže PRO. Loď nemůže být diskvalifikována pro použití takeláže s menší plachtou Sport.

2.3 [DP] Loď je povinna informovat závodní komisi o změně takeláže nejpozději s přípravným znamením rozjíždky, ve které plánuje plachtit s nově zvolenou takeláží.

3 BODOVÁNÍ

3.1 Pro bodování lodní třídy RS Tera bude použito porovnání skutečných časů podělených koeficientem příslušné takeláže. Lodě budou hodnoceny dle výsledných časů po časové korekci.

3.2 Koeficient pro RS Tera PRO bude 1,00

3.3 Koeficient pro RS Tera Sport bude 1,06