

# Plachetní směrnice

## Štít města Pardubice

3.8. - 4.8.2024

Yachtclub Pardubice, přehrada Seč

**CTL 241909**

### 1. Pravidla

**1.1** Závod bude řízen podle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ), těchto plachetních směrnících a vyhláškách závodní komise a protestní komise

### 2. Změny plachetních směrnic

**2.1** Změny plachetních směrnic budou zveřejňovány nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

**2.2** Změny plachetních směrnic mohou být prováděny i na vodě. Signalizace takové změny plachetních směrnic bude provedena vztyčením vlajky L (Lima) na lodi závodní komise, ze které bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být užity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned

### 3. Komunikace se závodníky

**3.1** Pro organizaci závodu bude použita magnetická nástěnka ve verandě hlavní budovy

4. Znamení dávaná na břehu

**4.1** Znamení na břehu budou vztyčena na stožáru u schodů před terasou hlavní budovy

**4.2** Když je vlajka „AP“ vztyčena na břehu je 1 minuta zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

### 5. Časový plán rozjížděk

**5.1** Plánovaný čas prvního vyzývacího znamení je v sobotu v 11.00 hodin a v neděli v 09.00 hodin

**5.2** Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáváno po 13.00 hodin, v případě neodjetí alespoň 3 rozjížděk po 15.00 hodin.

### 6. Vlajky tříd

RS Feva            třídová vlajka RS Feva

Finn                F

Optimist          O

Evropa            E

## 7. Značky

**7.1** Značkami jsou nafukovací různobarevné válce

**7.2** Start a cíl je tvořen lodí závodní komise a červeným válcem

**7.3** V případě potřeby bude oranžovými kulatými bojkami označen prostor mělčiny mezi těmito bojkami a břehem.

## 8. Start

**8.1** Rozjížděky budou startovány podle ZPJ

**8.2** Lod' startující později než 4 min po startovním znamení, bude bodována DNS. To je změna ZPJ A5.1 a A5.2

**8.3** Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhýbat startovnímu prostoru během startovní sekvence ostatních tříd

**8.4** Startovní znamení pro příslušnou lodní třídu, je současně vyzývacím znaméním pro lodní třídu startující další v pořadí

**8.5** Pořadí startů pro jednotlivé lodní třídy bude upřesněno na zahajovacím nástupu závodníků

## 9. Tresty

**9.1** Bude uplatněn dodatek P ZPJ

**9.2** Bude uplatněn dodatek T ZPJ (Arbitráž)

**9.3** Dvouotáčkový trest je nahrazen jednootáčkovým

## 10. Časové limity

**10.1** Cílový limit je 15 minut

**10.2** Cílový limit je období, kdy lodě mohou dokončit poté, co první lod' plachtila po dráze a dokončila. Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu budou bez projednání hodnoceny DNF (to je změna pravidla 35 A5.1 a A5.2 ZPJ), nicméně mohou být v rozjížděce závodní komisí hodnoceny podle aktuálního pořadí na trati, nebo podle posledních průjezdů okolo značek dráhy.

## 11. Požadavky na projednání

**11.1** Protestní časový limit je 60 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjížděky dne, nebo poté co komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjížděka

**11.2** Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn, nebo nějakým vhodným způsobem oznámen stranám projednávání po dokončení všech arbitrážních řízení.

**11.3** Bude vyvěšen seznam lodí, které byly penalizovány podle ZPJ Dodatku P

## 12. Bodování

**12.1** Bude použit nízkobodový systém

**12.2** Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk

## 13. Doprovodné čluny

**13.1** Doprovodné čluny nejsou povoleny