

Brněnská přehrada
(pro závody celé série – neděle dle vypsání série počínaje 19.5.)
Pořadatel: **Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO**
Lodní třídy a koeficienty - dle *Vypsání závodu*
Příjem přihlášek do 13:30, **vyzývací znamení prvního startu 14:30**

1. PRAVIDLA

- 1.1. Závod bude řízen v souladu a podle Závodních pravidel jachtingu 2021-2024 (dále ZPJ), Vypsáním závodu a těmito doplňkovými plachetními směrnici.
1.2. Platí základní pravidlo ZPJ „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení **KROUŽIVÝ POHYB PAŽE**.
1.3. Všichni závodníci musí splňovat ustanovení bodu „8. Bezpečnost“ vypsání závodu. Porušení tohoto bodu však nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

2. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 3.1. Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.

3. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd)

RS Vareo

vlajka „W“

RS 500

vlajka *se symbolem třídy*

4. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Graficky viz příloha 1

5. START

- Rozjížděky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími ve **3minut. intervalech**.
- Loď, která vystartuje později než 2.5min. po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.
- Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

Signály startovní procedury:

Vyzývací znamení	3 min. před startem	Píšťalka	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min. před startem	Píšťalka	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	Píšťalka	Spuštěna vlajka „2“,
Start	Start	Píšťalka	Spuštěna vlajka startující třídy
	<i>V případě startu více tříd může start. znamení být zároveň i vyzývacím znaméním pro další třídu</i>		<i>(Vlajka další třídy)</i>

7. CÍL je součástí závodní dráhy – příloha č.1.

Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjížděky.

8. ČASOVÉ LIMITY

- 8.1. Loď, které nedokončily do 5 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“. Závodní komise však může určit umístění i dle pořadí na trati.
8.2. Každá loď může v kterékoli rozjížděce absolvovat pouze jedno kolo. Má v takovém případě však povinnost o tomto informovat ZK. Takový dojezd v rozjížděce bude hodnocen odpovídajícím způsobem vůči lodím absolvujícím plný počet kol – první s jedním kolem bod plus vůči poslední se dvěma koly atd.

9. BODOVÁNÍ

- 9.1. Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ.

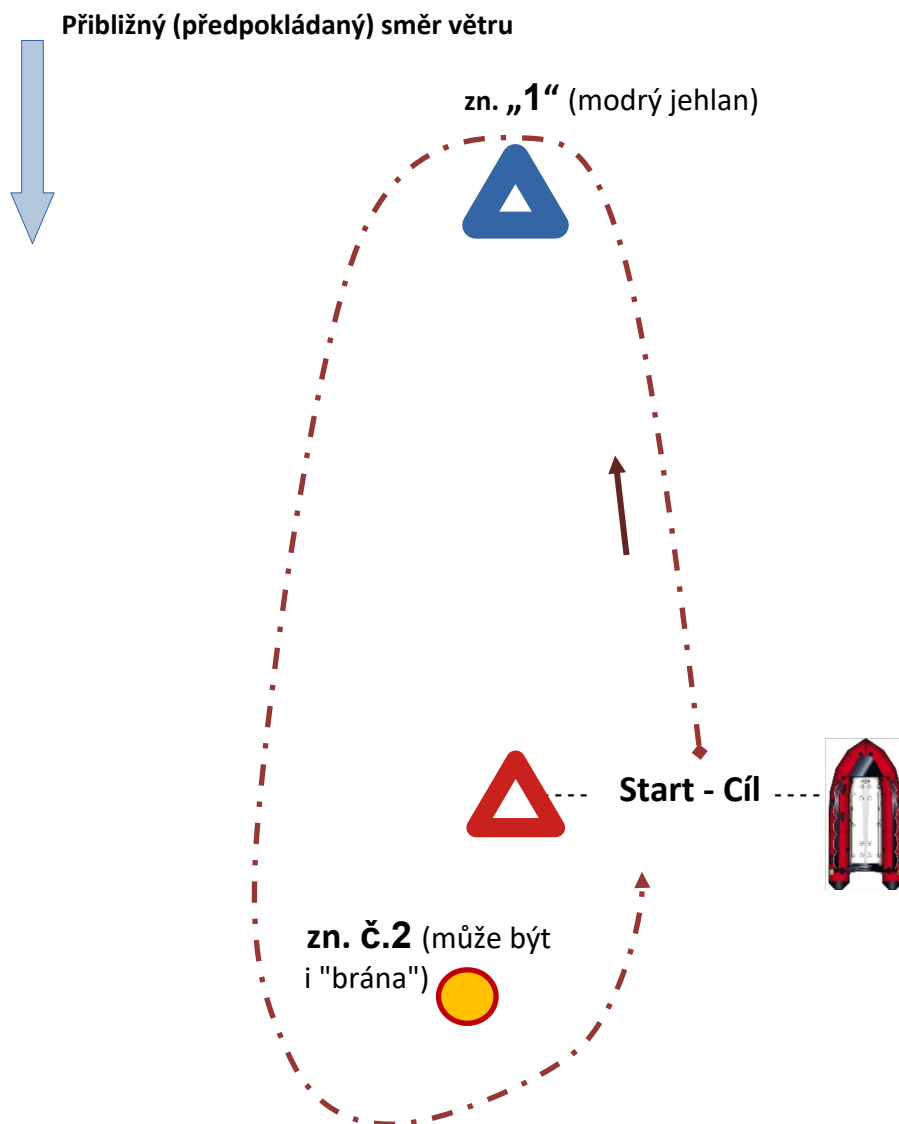
9.2. Pokud jsou dokončeny 4 -5 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

10. KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY

11.1. **Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "**U**" a v případě potřeby také zvukovými signály.

11.2. Pro organizaci závodu bude použita

- fyzická nástěnka ve vestibulu budovy klubu
- elektronická nástěnka závodu na adrese <http://www.sailing.cz/noticeboard/2421xx>



LEVOBOK - značky jsou obeplouvány levobokem (zn.č. "2" však může být i "brána")

Pořadí startu první rozjížděky, počet kol a popis dráhy.

Třída	Počet kol	Dráha
Rs Vareo RS 500	2	Start – 1 – 2 – 1 - 2 (příp.2P) - Cíl

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu - vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.