

**Doplnující plachetní směrnice**  
**Supplementary sailing Instructions**  
**Windypoint Regata**  
**RS Aero, RS700, RS Vareo**  
**CTL 241116, 31.5-2.6.2024**  
**YC Lískovec, Lipno, Černá v Pošumaví, Česká republika**

**1 PRAVIDLA**

Poznámka: Národní předpisy ČSJ jsou k dispozici zde: [https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze\\_natprescriptions.pdf](https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf)

Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

**2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Noticeboard na odkazu <https://www.sailing.cz/noticeboard/241116> je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

**3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

**4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru v prostoru boat parku.  
Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

**5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

Časový plán je uveden ve vypsání závodu.  
Počet plánovaných rozjížděk pro RS Aero je **12**, pro RS 700 a RS Vareo je **8**

**6 VLAJKY TŘÍD**

Vlajky tříd jsou uvedeny v [Příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic](#).

**7&8 DRÁHY A ZNAČKY**

Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v [Příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic](#).

Lod' si může zvolit, zda pojede Plnou nebo Omezenou trať. Pokud si zvolí omezenou trať musí informovat Závodní komise v cíli a bude hodnocena hůře než lodě, které dokončily Plnou trať

**RULES**

Note. The Czech Sailing National Prescription are available here: [https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze\\_natprescriptions.pdf](https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf)

Notation [DP] in an instruction means that the penalty for a breach of that instruction may be, at the discretion of the protest committee, less than disqualification.

Notation [NP] in an instruction means that a breach of the instruction will not be grounds for protest by a boat or a request for redress.

**NOTICES TO COMPETITORS**

Online noticeboard on website <https://www.sailing.cz/noticeboard/241116> is Official Notice Board according to RRS.

**CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.

**SIGNALS MADE ASHORE**

Signals ashore will be displayed on the flagpole in the Boat park.  
When the flag AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP. This is a change to RRS Race Signals.

**SCHEDULE OF RACES**

Time schedule is published in the Notice of Race.  
The number of scheduled races for RS700 and RS Aero is 12, for RS Vareo is 8.

**CLASS FLAGS**

Class flags are defined in [the Appendix A of this SI](#).

**THE COURSES AND MARKS**

Course layout and marks are defined in the [Appendix A of this SI](#).

A boat may choose, if she will sail Full course or Limited Course. When she chooses the Limited course, she shall inform the Race Committee after her finish. The boats, that have finished the limited course, will be scored worse than the boats, that have finished the Full course.

## 9 START

Rozjížděky budou startovány podle [Přílohy B těchto plachetních směrnic](#). Toto je změna ZPJ 26.

Pokud závodní komise se startovním znamením nebo krátce po něm vztyčí vlajku 0 nebo zelenou vlajku, znamená to, že žádná loď nepodléhá pravidlu 29.1, 30.3 nebo 30.4.

[NP] V pravidle 29.1 (individuální odvolání) může být dlouhý zvuk nahrazen sérií krátkých zvuků. Závodní komise se může pokusit lodě podléhající tomuto pravidlu informovat ústně. Toto je změna ZPJ 29.1

[NP] Závodní komise se pokusí informovat lodě, které neodstartovaly, porušily pravidlo 29.1, 30.3 a 30.4, po obeplutí návětrné značky.

Lod', startující později než 5 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

[NP] Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

## 10 Změna následujícího úseku dráhy

8.1 Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí loď obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna ZPJ 33.

## 11 BODOVÁNÍ

Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou. Bodové hodnocení lodě bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížděky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorší výsledek.
- 8 rozjížděk, potom budou vyškrtnuta dva její nejhorší výsledky

Toto je změna pravidla ZPJ A2

1 dokončená rozjížděka je vyžadována pro platnost závodu.

## 12 ČASOVÉ LIMITY

[NP] Cílový limit bude 15 minut.

[NP] Pokud po dokončení první lodě vítr zeslábně pod 2,5 m/s, potom závodní komise může určit pořadí lodí, který by pravděpodobně dokončily v cílovém limitu, pokud by vítr nezeslábnul, podle jejich pozice na trati.

## 13 Tresty, protesty a žádosti o nápravu

Bude uplatněn Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42).

## THE START

Races will be started as defined in [Appendix B of this SI](#). This is the change of the RRS 26.

When Race Committee with or soon after the starting signal hoists a green flag, it means, that no boats are subject to RRS 29.1 or 30.3 or 30.4.

In the rule RRS 20.1 (individual recall) the long sound may be changed to repeating short signals. The Race Committee may try to inform orally the boats that are subject of this rule. This is a change of RRS 29.1

The Race Committee will try to inform boats, that have not started, broken rule RRS 29.1 or 30.3 or 30.4, after their rounding of the mark 1.

A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

## Change of the next leg of the course

The race Committee may without signalization change the next leg, before the leading boat has not rounded the marks that the leg begins. Thos is a change of the rule RRS 33

## SCORING

RRS Appendix A will apply as changed bellow. The boat's series score will be the total of her race scores and, when:

- up to 3 races have been completed, then no score will be excluded
- 4 to 7 races have been completed, then her worst score will be excluded
- 8 races have been completed, then her two worst scores will be excluded.

This is a change of the rule RRS A2.

One race is required to be completed to constitute a series.

## TIME LIMITS

The Finishing window will be 15 minutes..

When, after the first boat has finished, the wind drops bellow 2,5 m/s, the Race Committee may determine the finishing position of the boats that would have finished within the finishing window when the wind had not dropped, in accordance with their position on the course.

## Penalties, protests, request for redress

RRS Appendix P (Special procedures for rule 42) will apply.

<p>Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).</p> <p>Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na <b>15 minut</b> od této signalizace.</p>	<p>RRS Appendix T (Post race voluntary penalties and Arbitration) will be apply.</p> <p>When the Race Committee signals “AP” over “A” on shore, then the Protest time limit is <b>15 minutes</b> after the signal.</p>
<p><b>14 PODPURNÉ ČLUNY [DP] [NP]</b> Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.</p> <p>Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.</p> <p>Závodní prostor je definován jako prostor, kde se mohou závodící lodě vyskytovat rozšířený o 50 metrů všemi směry.</p> <p>Výše uvedené instrukce neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).</p>	<p><b>SUPPORT BOATS [DP] [NP]</b> Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.</p> <p>Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.</p> <p>Race area is defined as an area, where boats which are racing may show up extended by 50 meters to all directions.</p> <p>Above stated instructions does not apply during rescue operations. Rescue operations are signaled by hoisted flag V (ICS Victor).</p>
<p><b>15 ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ [DP] [NP]</b> Změna závodníka nebo vybavení nebude povolena bez předchozího souhlasu závodní komise.</p>	<p><b>SUBSTITUTION OF COMPETITORS OR EQUIPMENT [DP] [NP]</b> Substitution of competitors or equipment will not be allowed without prior approval of the race committee.</p>

Verze 2024-05-29

Marek Pavlovský, +420728 936 086, mpavlovsky(zavinac)gmail.com ,

**Příloha A: Trať a značky /  
Appendix A: The course and the marks**

(1A) RS 700

(1B) RS Vario

(1C) RS Aero

(2C)

(2S) (2P)

(s)-----START-----  
/ (F)  
/ (RC)

Class	Třídové vlajky/ Class flags	Plná trať/ Full course	Omezená trať/ Limited course	Návětrná značka/ Windward mark
RS 700	Vlajka třídy RS 700 nebo vlajka D Delta	START – 1A – 2S/2P – 1A – 2P FINISH	START – 1A – 2P FINISH	<b>ŽLUTÝ</b> nafukovací jehlan.
RS Vario	Vlajka třídy RS Vario nebo vlajka W Whiskey	START – 1B – 2S/2P – 1B – 2P FINISH	START – 1B – 2P FINISH	<b>MODRÝ</b> nafukovací jehlan.
RS Aero	Vlajka třídy RS Aero nebo vlajka R Romeo	START – 1C – 2C – 2S/2P – 1C – 2P FINISH	START – 1C – 2C – 2P FINISH	<b>ORANŽOVÉ</b> nafukovací jehlany (1C+2C).

Značky brány budou <b>ŽLUTÉ</b> nafukovací jehlany.	
Startovní značka bude <b>ORANŽOVÝ</b> nafukovací jehlan	
Cílová značka bude <b>ORANŽOVÝ</b> malý nafukovací jehlan.	

**Příloha B: Startovní procedura**  
**Appendix B: Starting procedure**

Znamení <i>Signal</i>	Čas do startu: <i>Time to start</i>	Znamení <i>Sound</i>	Vztyčení vlajky <i>Flag up</i>	Spuštění vlajky <i>Flag down</i>
Informativní *)	5 minut		Vlajka 5 Bílá	
Informativní *)	4 minuty		Vlajka 4 Růžová	Vlajka 5 dolů
Výzva <i>Warning</i>	3 minuty <i>3 minutes</i>	1 dlouhý <i>1 longs</i>	<b>vlajka 3 (modrá)</b> <b>Flag 3 (Blue) up</b>	Vlajka 4 dolů
Příprava <i>Preparatory</i>	2 minuty <i>2 minutes</i>	1 dlouhý <i>1 longs</i>	<b>vlajka 2 (červená)</b> <b>Flag 2 (red) up</b>	vlajka 3 dolů <i>Flag 3 down</i>
Poslední minuta <i>Last minute</i>	1 minuta <i>1 minute</i>	1 dlouhý <i>1 long</i>	<b>vlajka 1 (žlutá)</b> <b>Flag 1 (yellow) up</b>	vlajka 2 dolů <i>Flag 2 down</i>
Start	0	1 dlouhý <i>1 long</i>		vlajka 1 dolů <i>Flag 1 down</i>

Vlajka třídy a (pokud je nutné) startovního trestu budou vztyčeny před vyzývacím znamením a budou spuštěny po startovním znamení

Informativní znamení 5 minut a 4 minuty před startem budou dány pouze v případě zahájení startovní sekvence třídy RS 700. V případě opakovaného startu a odloženého startu, kdy stažení AP, nebo opakovače následuje do 3 minut po předchozím znamení, tato informativní znamení nebudou dáována.

Vyzývací znamení následující lodní třídy bude dáno nejdříve 1 minutu po startovním znamení předchozí lodní třídy. Toto je změna ZPJ 26.