

Jarní votvírák

8. 5. 2024, Brněnská přehrada, CTL 242107

Pořadatel: Yacht Club Lodní sporty Brno

Závod je vypsan pro lodní třídy: Kaj - 1



Časový program:

Příjem přihlášek	11:00 – 12:00
Zahájení závodu	12:10
Start 1. rozjíždky	13:00
Předpokládaný vyhlášení výsledků	17:30

Účast v závodě

Všechny závody série jsou vypsané pro plachetnice, které splňují základní podmínku **minimální délky 4,87 metru (16 stop) a minimální hmotnosti 270 kg (600 liber), tedy plachetnice kajutové, otevřené kýlové i turistické ploutvové**. Závody nejsou určeny pro one design třídové dinghy.

Všechny závodící lodě mají přiděleno závodní **číslo**, pod kterým budou zapsáni ve startovní listině a výsledcích závodu. Číslo je lodi přiděleno trvale a je uvedeno na vlajce, která musí být viditelně vystavena během celého závodu (eventuelně může být v průběhu závodu nahrazeno číslem plachty po dohodě s pořadatelem).

Minimálně kapitán každé lodě musí být **členem ČSJ a tedy mít platnou závodní licenci**, v případě, že tomu tak není, je povinen pro závod zakoupit jednorázovou licenci v ceně 100 Kč. U ostatních členů posádky u závodů s koeficientem 1 není licence vyžadována na základě výjimky poskytnuté ČSJ. Každá loď nebo závodník má sjednáno platné pojištění odpovědnosti dle Národních předpisů ČSJ.

Podmínkou účasti v závodě je řádně a úplně vyplněná **přihláška** a zaplacené **startovné**.

Bezpečnost

Všichni závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí. Pořadatel, nebo jakákoli strana podílející se na organizaci závodu, se zříká jakékoli zodpovědnosti za zranění, smrt, osobní nebo materiální škodu, ztráty nebo náklady vzniklé z jakékoliv příčiny, včetně nedbalosti, ve spojení se závodem nebo po závodě.

Všechny lodě musí být vybaveny záchrannými prostředky dle požadavků SPS, především osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky. Pravidlo 40.1 (nošení osobních záchranných prostředků) se uplatní po celou dobu, kdy je loď na vodě.

Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE, případně řadou dlouhých zvukových signálů (píšťalka, houkačka). Ostatní plachetnice, které signál vidí nebo slyší, musí jednat dle ZPJ 1.1., tedy poskytnout okamžitou pomoc, jestliže tím neohrozí svůj život, život posádky nebo plavidlo. Loď je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM.

Startovné

Startovné je 200 Kč / loď , snížené 100 Kč / loď u závodů páteční minisérie Čajs o páté. V případě závodů Velká cena LSBYC a GP NJ se může cena startovného lišit.

Závodní kategorie, hodnocení a ceny

Lodě jsou hodnoceny v celkovém pořadí, dále v jednotlivých kategoriích podle celkové délky lodě do 6 metrů, 6–7 metrů a nad 7 metrů. Věcné ceny získávají první tři závodníci v celkovém pořadí a vítězové jednotlivých kategorií. Ceny na dalších místech v jednotlivých kategoriích závisí na počtu startujících, stejně tak budou vyhlašovány speciální ceny (nejrychlejší turistická loď / cruiser, nejmladší a nejstarší účastník závodu, mimořádný jachtařský výkon a podobně) dle úvahy závodní komise.

U závodů Velká cena LSBYC a GP NJ se může systém hodnocení a cen lišit.

Celkové pořadí v sérii je dáno součtem logaritmických bodů ze všech závodů, zvláště se bude hodnotit páteční minisérie. Pro hodnocení celkového pořadí je rozhodující bodový zisk konkrétního kapitána, ne loď nebo posádka.

Závodní komise

Ředitel závodu	Zbyněk Vaculka	vaculkazbynek@gmail.com	776 386 217
Hlavní rozhodčí	Petr Opletal		
V případě nouze	IZS Vodní záchranná služba		112, 155 7PREHRADA tj. 777 34 72 32

Plachetní směrnice

Pravidla

Závod bude řízen Závodními pravidly jachtingu 2021-2024 a podle pravidel definovaných těmito Plachetními směrnici a Vypsáním závodu, příp. Třídovými pravidly. Platí [Národní předpisy ČSJ](#).

[NP] Značka „[NP]“ uvedena u pravidla znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán jinou lodí protest nebo žádost o nápravu.

[DP] Značka „[DP]“ uvedena u pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

2. Znamení dávaná na břehu a na vodě

2.1 Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.

2.2 Vztyčení vlajky AP (vztyčení AP bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními). Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je 1 minuta zaměněna za ne méně než 30 minut ve znamení závodu.

2.3. Na vodě budou dávaná na plavidle závodní komise.

2.4. Zvukovým znamením je zvuk píšťalky.

3. Vlajky lodních tříd

Kaj (kajutové plachetnice , všichni) - „F“

4. Závodní dráha a znaky

Trať závodu bude zveřejněna na nástěnce YCLSB před nástupem a vysvětlena během nástupu.

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle techn. možností.

5. Start

	Signály startovní procedury:		
Vyzývací znamení	5. min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy
Přípravné znamení	3 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice 3
Znamení 2 resp. 1 min.	2 min. před startem, 1 min. před startem	1 delší zvuk	Vztyčena vlajka s číslicí 1, Vztyčena vlajka s číslicí 1
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka s číslicí

6. Počet rozjížděk

Závod je vypsán na 4 rozjížděky, v případě odjetí všech se nejhorší výsledek škrtná

7. Časové limity

Lodě, které nedokončily do 15 minut po první lodi dané třídy, budou bodovány dle pořadí na trati.

8. Bezpečnost

Upozornění na ustanovení čl. "Bezpečnost" vypsání tohoto závodu. [NP]&[DP]

9. Změny plachetních směrnic

Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.