

Plachetní směrnice
pro závod Okresní přebor - CTL 241403
pořádaného ve dnech 20. 4. – 21. 4. 2024
Jachetní klub Plzeň, Bolevecký rybník, Česká republika
Raceboard-2KP, Optimist-2KP, ILCA 4-2KP, Finn-2KP

Lod' se účastní závodu na vlastní nebezpečí, náklady a plně odpovídá za škody způsobené na majetku a zdraví dalších osob. ČSJ dle Soutěžního řádu ukládá povinnost všem lodím nebo kapitánům lodí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody s pojistnou částkou minimálně ve výši minimálně 9.000.000 Kč.

Plachetní směrnice

Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnici ZPJ Dodatek S – Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnici, které jsou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli.

Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky ZK budou umístěny na vývěsní tabuli v klubovně jachetního klubu.

Změny plachetních směrnic

Případné změny plachetních směrnic budou vyvěšeny na tabuli formou Vyhlášky hlavního rozhodčího. Jejich zveřejnění bude oznámeno ústně, vztyčením vlajky „L“ na břehu a jedním zvukovým znamením. Změny budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před startem rozjížděky, ve které vstoupí v platnost.

Znamení dávaná na břehu

- Znameními na břehu se rozumí znamení ze člunu závodní komise, který je zakotven u břehu.
- Je-li vlajka AP vztyčena na břehu, bude její význam chápán jako „*ne méně než 10 min*“.
- Je-li na břehu vztyčena vlajka „Y“, platí pravidlo 40 ZP po celou dobu od vyplutí do přistání. Toto je změna úvodu části 4. ZP.

Počty a časový rozvrh rozjížděk

- Počet plánovaných rozjížděk pro všechny lodní třídy je 8.
- Příjem přihlášek do 10:30
- Nástup k zahájení závodu 11:00
- Plánovaný start první rozjížděky v sobotu v 11:30
- První start v neděli v 10:00
- Poslední možný start v neděli ve 14:00
- Vyhlášení výsledků závodu ve 14:30

Vlajky tříd

Raceboard-R, Optimist-O, ILCA 4-E, Finn-F

Start

Rozjížděky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením. Toto je změna ZPJ 26

Změna následujícího úseku dráhy

Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Změna dráhy nebude signalizována.

Dráha

Všechna kola trati se jedou jako trojúhelníky v pořadí značek 1,2,3.

Fin 3 kola, ILCA 4 a Rac 2 kola, Q 1 kolo.

- Směr obeplouvání signalizován na lodi ZK příslušnou vlajkou.

Značky dráhy

- Startovní čára bude vyznačena mezi žlutou bójí a vlajkovým stožárem člunu ZK.
- Značky dráhy jsou bóje č. 1 bílá, č. 2 modrá, č. 3 červená.
- Cílová čára bude mezi žlutou bójí a vlajkovým stožárem člunu ZK, může být totožná s čarou startovní.

Časové limity

- Lod' startující později než 2 minuty po svém startovním znamení může být bodována jako nestartující (DNS). Toto je změna pravidla A 4.1
- Lod', která nedokončí do 10 minut poté, co dokončila první lod' její třídy, může být klasifikována jako DNF. Toto je změna pravidla 35 a) a 4.1 ZP

Záznamy, protesty a žádosti o nápravu

- Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- Protestní čas je půl hodiny po ukončení závodního dne vyvěšením AP nad A.
- Protestující při podávání protestu zaplatí 200 Kč. Protestné se nebude v žádném případě vracet.

Změna posádky nebo výstroje

- Změna posádky není přípustná bez předchozího písemného souhlasu ZK.
- Změna výstroje je při respektování pravidel třídy povolena. Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje musí být schváleno závodní komisí. Žádost pro náhradu musí být dána komisi při první rozumné příležitosti.

Zřeknutí se zodpovědnosti

- Závodníci se zúčastní regaty zcela na jejich vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění

nebo úmrtí, utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

Použití materiálů pořízených v rámci závodu

Účastí v závodě závodící automaticky uděluje pořadateli a sponzorovi závodu právo trvale pořizovat, používat a ukazovat podle svého uvážení jakékoli fotografie, zvukové a obrazové záznamy a další jejich reprodukce pořízené na břehu nebo na vodě od okamžiku jejich příjezdu na místo konání, až do jejich konečného odjezdu, a to bez náhrady.

V Plzni dne 16. 4. 2024

Ladislav Vít
Hlavní rozhodčí