

**Plachetní směrnice**  
**pro závod**  
**CTL 241701**  
**FINN PREMIÉRA**  
**6.4. – 7.4. 2024**

**JMJ Staré Splavy z.s., Česká republika**

**1 PRAVIDLA**

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2021 - 2024
  - Vypsání závodu
  - Soutěžního řádu ČSJ 2021
  - Plachetních směrnic
  - Pravidel zúčastněných tříd
  - Vyhlášek komise rozhodčích ( KR )

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

**2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli umístěné ve vchodu do budovy loděnice jachetního klubu Staré Splavy.

**3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

**4 ZNAMENÍ ZÁVODU**

- 4.1 Všechna znamení vztyčena na stěžni člunu ZK, pokud je uvázán u mola jsou považovány za znamení daná na břehu.

- 4.2 K významu vlajky "L" (Lima) ve Znamení závodu přidej: "Když je vlajka "L" vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjíždky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka "AP", vlajka "L" bude spuštěna bez zvukového znamení."

**5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 6

## 5.2 Časový plán

<i>Sobota</i>	6.4.	9.00 - 9.30 10.30 12.00	Registrace závodníků + měření Nástup závodníků Vyzývací znamení pro první rozjíždku Další dle určení ZK
<i>Neděle</i>	7.4.	10.00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne, Další dle určení ZK

5.3 Poslední den závodu nebude žádná rozjíždka startována po 14.00.

## 6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka	Počet kol	Koef.
	F	F	3	3
	ILCA- 4	E	2	2
	ILCA- 6	E	2	2

## 7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Máchovo jezero.

## 8 DRÁHA

8.1 Závodní dráha je definována následovně :

Třída : F – 3. kola – Start - 1 – 2 - 3 – 1 – 2 - 3 – 1 - 2 – 3 – Cíl  
ILCA -4,6 - 2. kola - Start - 1b – 3 – 1b – 3 – Cíl

(a) Vztyčením vlajky „S“ se dvěma zvuky na lodi ZK znamená pluj zkrácenou dráhu o jedno kolo

## 9 ZNAČKY

9.1 Značky dráhy : 1 – žlutý jehlan, 2 – žlutý jehlan, 3 - žlutý jehlan a objížděj se

9.2 levobokem

9.3 1b –oranžový jehlan

9.4 Startovní čára bude vytyčena stožárem lodě ZK a bójkou - červeným jehlanem.  
Cílová čára bude vytyčena stožárem lodě ZK a bójkou - červeným jehlanem.

## 10. START

10.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno **3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znamením. Vyzývací znamení následující lodní třídy bude dáno nejdříve jednu minutu po startovním znamení předchozí lodní třídy.** Toto je změna pravidla 26 ZPJ.

10.2 Loď startující později než 3 minut po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). Toto je doplnění pravidla A5.

## 11 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem na lodi ZK s oranžovou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz bod PS 9.4).

## **12 TRESTY**

- 13.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit podpisový formulář v kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 12.2 Bude uplatněn Dodatek P.

## **13 ČASOVÉ LIMITY**

Lodě, které nedokončily do 15 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

## **14 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 14.2 Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy zakotvila loď ZK u mola. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 14.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 10 minut po protestním časovém limitu.
- 14.4 Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 14.5 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
  - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
- 14.6 Toto je změna pravidla 66.

## **15 BODOVÁNÍ**

- 15.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 15.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

## **16 BEZPEČNOST**

Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní „Podpisový“ arch do protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

## **17 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

- 17.1 Změna závodníka není přípustná.

## **18 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA**

- 18.1 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

## **19 OFICIÁLNÍ ČLUNY**

Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ nebo vlajkou s nápisem „JURY“.  
Chybějící vlajka na člunu Protestní komise nezakládá důvod k žádosti o nápravu.

**20      PODPURNÉ ČLUNY**

Jiné než oficiálně registrované čluny pořadatele, nejsou součástí závodu

**21      RADIOVÉ SPOJENÍ**

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

**22      ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 3 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

**23      POJIŠTĚNÍ**

Každá zúčastněná loď musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti v rozsahu stanoveném „ Soutěžním řádem ČSJ“

Ing. Ladislav Martinec  
Hlavní rozhodčí, R1/17/059

# Návrtek závodní dráhy

## CTL 241701

Směr větru

