

# Doplňující plachetní směrnice pro závod *Supplementary sailing Instructions for the event* **Skiffmania**

## **29er, RS700, RS Aero, RS Feva, 49er**

**CTL 241105, 20. – 21. 4. 2024**

**Czech Sailing Centre Nechanice, vodní dílo Nechanice, Česká republika**

### **1 PRAVIDLA**

Poznámka: Národní předpisy ČSJ jsou k dispozici zde: [https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze\\_natprescriptions.pdf](https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf)

Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

### **2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Noticeboard na odkazu

<https://sailing.cz/noticeboard/241105> je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

### **3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

### **4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru v CSCN.

Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

### **5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

Časový plán je uveden ve vyspání závodu.

Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: **8**

### **6 VLAJKY TŘÍD**

### **RULES**

Note. The Czech Sailing National Prescription are available here: [https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze\\_natprescriptions.pdf](https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf)

Notation [DP] in an instruction means that the penalty for a breach of that instruction may be, at the discretion of the protest committee, less than disqualification.

Notation [NP] in an instruction means that a breach of the instruction will not be grounds for protest by a boat or a request for redress.

### **NOTICES TO COMPETITORS**

Online noticeboard on website

<https://sailing.cz/noticeboard/241105> is Official Notice Board according to RRS.

### **CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS**

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.

### **SIGNALS MADE ASHORE**

Signals ashore will be displayed on the flagpole in the CSCN.

When the flag AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP. This is a change to RRS Race Signals.

### **SCHEDULE OF RACES**

Time schedule is published in the Notice of Race.

The number of scheduled races for all classes: **8**

### **CLASS FLAGS**

<b><i>Třída/Class</i></b>	<b><i>Vlajka třídy/Class flag</i></b>
RS700	Vlajka třídy RS 700 / Class flag RS 700
29er	Vlajka třídy 29er / Class flag 29er
49er	Vlajka „F“ / Flag „F“
RS Feva	Vlajka třídy RS Feva / Class flag RS Feva
RS Aero	Vlajka třídy RS Aero / Class flag RS Aero

### **7 DRÁHY A ZNAČKY**

Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic.

Lod' si může zvolit, zda pojede „Plnou“ nebo „Omezenou“ trať. Pokud si zvolí omezenou trať musí

### **THE COURSES AND MARKS**

Course layout and marks will be published in the Appendix A of this SI.

A boat may choose, if she will sail „Full course“ or „Limited Course“. When she chooses the Limited course, she shall

informovat Závodní komisi v cíli a bude hodnocena hůře než lodě, které dokončily Plnou trať.

inform the Race Committee after her finish. The boats, that have finished the limited course, will be scored worse than the boats, that have finished the Full course.

## 8 START

Rozjíždky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno **3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením.**

Vyzývací znamení následující lodní třídy bude dáno nejdříve 1 minutu po startovním znamení předchozí lodní třídy. Toto je změna ZPJ 26.

Oranžová vlajka bude vztyčena nejpozději 2 minuty před prvním vyzývacím znaméním startovní sekvence.

Pokud závodní komise se startovním znamením nebo krátce po něm vztyčí vlajku 0 nebo zelenou vlajku, znamená to, že žádná loď nepodléhá pravidlu 29.1, 30.3 nebo 30.4.

[NP] V pravidle 29.1 (individuální odvolání) může být dlouhý zvuk nahrazen sérií krátkých zvuků. Závodní komise se může pokusit lodě podléhající tomuto pravidlu informovat ústně. Toto je změna ZPJ 29.1

[NP] Závodní komise se pokusí informovat lodě, které neodstartovaly nebo porušily pravidlo 29.1, 30.3 či 30.4, po obeplutí návětrné značky.

[NP] Loď, startující později než 5 minut po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

[NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

## THE START

Races will be started using RRS 26 with the warning signal 3 minutes before the starting signal and preparatory signal 2 minutes before the starting signal. Warning signal of the following class will be made no sooner than 1 minute after the starting signal of the previous class. This is the change of the RRS 26.

An orange flag will be hoisted 2 minutes before the first warning signal of the starting sequence.

When Race Committee with or soon after the starting signal hoists a flag with „0” or a green flag, it means, that no boats are subject to RRS 29.1 or 30.3 or 30.4.

In the rule RRS 29.1 (individual recall) the long sound may be changed to repeating short signals. The Race Committee may try to inform orally the boats that are subject of this rule. This is a change of RRS 29.1

The Race Committee will try to inform boats, that have not started or broke RRS 29.1, 30.3 or 30.4, after their rounding of the mark 1.

A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

## 9 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

9.1 Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí loď obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna ZPJ 33.

## CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

The race Committee may change the next leg without signalization, before the leading boat has not rounded the marks that the leg begins. This is a change of the rule RRS 33

## 10 ZMĚNY PRAVIDEL

Pro lodní třídu RS 700 se neuplatní pravidlo 31.

Rule 31 does not apply for class RS 700.

## 11 BODOVÁNÍ

Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou. Bodové hodnocení lodě bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjíždky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorších výsledek.
- 8 rozjížděk, potom budou vyškrtnutu dva její nejhorší výsledky

Toto je změna pravidla ZPJ A2

1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.

## SCORING

RRS Appendix A will apply as changed bellow.

The boat's series score will be the total of her race scores and, when:

- up to 3 races have been completed, then no score will be excluded
- 4 to 7 races have been completed, then her worst score will be excluded
- 8 races have been completed, then her two worst scores will be excluded.

This is a change of the rule RRS A2.

One race is required to be completed to constitute a series.

## 12 ČASOVÉ LIMITY

## TIME LIMITS

[NP] Cílový limit bude 15 minut.

[NP] Pokud po dokončení první lodě vítr zeslábne pod 2,5 m/s, potom závodní komise může určit pořadí lodí podle jejich pozice na trati.

### 13 PENALTY, PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

V pravidle 44.1: „dvouotáčkový trest“ nahradí „jednootáčkový trest“.

Bude uplatněn Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42) s tím, že P2.1 až P2.4 jsou zrušeny a nahrazeny: „Když je loď potrestána podle pravidla P1.2, je jejím trestem jednootáčkový trest podle pravidla 44.2. Jestliže tento trest nepřijme, bude diskvalifikována bez projednání.“

Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

Závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na **15 minut** od této signalizace.

### 14 PODPURNÉ ČLUNY [DP] [NP]

Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.

Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.

Závodní prostor je definován jako prostor, kde se mohou závodící lodě vyskytovat rozšířený o 50 metrů všemi směry.

Výše uvedené instrukce neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).

### 15 ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ

[DP] Změna závodníka nebo vybavení nebude povolena  
[NP] bez předchozího písemného souhlasu závodní komise.

The Finishing window will be 15 minutes. The same time window will apply for completing the first lap.

When, after the first boat has finished, the wind drops below 2,5 m/s, the Race Committee may determine the finishing position in accordance with their position on the course.

### PENALTIES, PROTESTS, REQUEST FOR REDRESS

In RRS 44.1, „Two-Turn Penalty“ is changed to „One-Turn Penalty“.

RRS Appendix P (Special procedures for rule 42) will apply, with RRS P2.1 to P2.4 deleted and replaced by: „When a boat is penalized under rule P1.2 her penalty shall be a One-Turn Penalty under rule 44.2. If she fails to take it she shall be disqualified without a hearing.“

RRS Appendix T (Post race voluntary penalties and Arbitration) will be apply.

When the Race Committee signals “AP” over “A” on shore, then the Protest time limit is **15 minutes** after the signal.

### SUPPORT BOATS [DP] [NP]

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.

Race area is defined as an area, where boats which are racing may show up extended by 50 meters to all directions.

Above stated instructions does not apply during rescue operations. Rescue operations are signaled by hoisted flag V (ICS Victor).

### SUBSTITUTION OF COMPETITORS OR EQUIPMENT

Substitution of competitors or equipment will not be allowed without prior written approval of the race committee

Verze 17-04-2024  
Michal Žák, +420 607 984 583

# PŘÍLOHA A PLACHENTNÍCH SMĚRNIC **APPENDIX A OF SAILING INSTRUCTIONS**

## ***Trat' a značky / The course and the marks***

(1A) RS 700, 49er

(1B) 29er

(1C) RS Feva / RS Aero

(2S)            (2P)



### **Plná trat'/Full course**

RS 700 a 49er	START – 1A – 2S/2P – 1A – 2P - FINISH
29er	START – 1B – 2S/2P - 1B – 2P - FINISH
RS Feva a RS Aero	START – 1C – 2S/2P – 1C – 2P - FINISH

### **Omezená trat'/Limited course**

RS 700 a 49er	START – 1A – 2P - FINISH
29er	START – 1B – 2P - FINISH
RS Feva a RS Aero	START – 1C – 2P - FINISH

Značka 1A (RS 700,49er) bude ŽLUTÝ nafukovací válec.	Mark 1A (RS 700,49er) will be YELLOW inflatable cylinder.
Značka 1B (29ER) bude ČERVENÁ nafukovací koule.	Mark 1B (29er) will be RED ball.
Značka 1C (RS Feva, RS Aero) bude ŽLUTÁ nafukovací koule.	Mark 1C (RS Feva, RS Aero) will be YELLOW ball.
Značky brány budou ŽLUTÉ nafukovací válce.	Gate marks will be YELLOW inflatable cylinders.
Startovní značka bude ČERVENÁ nafukovací koule	The starting mark will be RED ball.
Cílová značka bude MODRÁ nafukovací koule.	The finishing mark will be BLUE ball.