

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Nechranický skluz, CTL 241110

11.- 12.5.2024

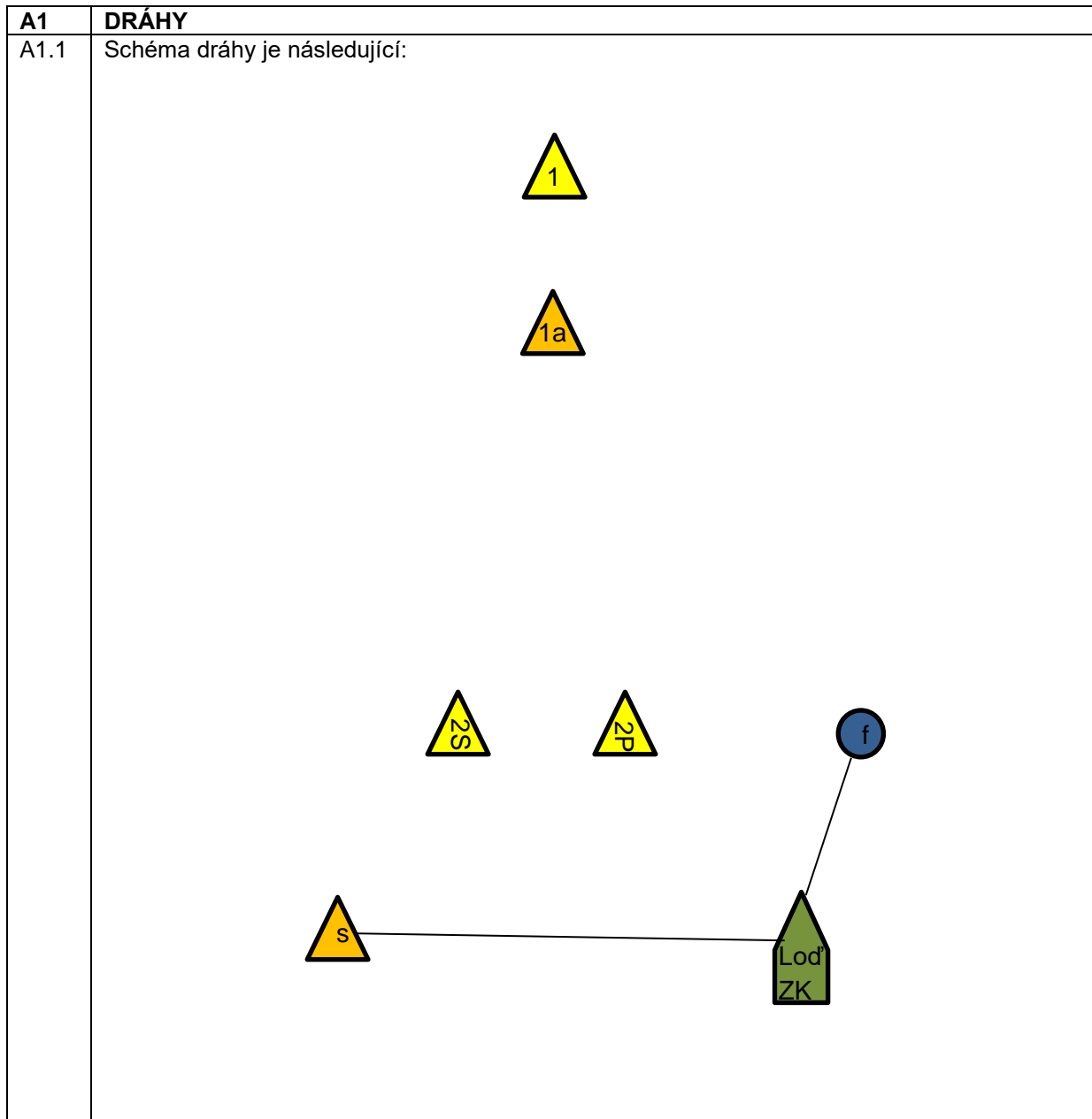
29er, RS 500, RS 400, RS Feva



1	PRAVIDLA
1.1	Národní předpisy, které jsou <i>pravidlem</i> jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf
1.2	Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.3	Tresty za porušení třídivých pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou [DP], pokud není určen jiný trest.
1.4	Dodatek T ZPJ (Arbitráž) se uplatní.
1.5	Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42) se uplatní. Pravidla P2.1 do P2.4 ZPJ jsou zrušena a nahrazena následujícím textem: „Pokud je loď potrestána podle pravidla P1.2 jejím trestem je jednootáčkový trest podle pravidla 44.2 ZPJ. Pokud trest nepřijme pak bude diskvalifikována bez projednání.“
1.6	Pravidlo 44.1 ZPJ je změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.
2	VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY A KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY
2.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, která je umístěna na webu https://www.sailing.cz/noticeboard/241110
2.2	Kancelář závodu je umístěna v areálu CSC Nechranice
2.3	K doplňkové komunikaci slouží WhatsApp skupina https://chat.whatsapp.com/CpLErjHNBR9AYqRXRlr4Kd
3	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
3.1	Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena nejpozději do 21:00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.
4	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
4.1	Vlajkový stožár je umístěn v areálu CSC Nechranice.
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
5	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
5.1	Časový plán se řídí vypsáním závodu.
5.2	Počet plánovaných rozjížděk je 8 rozjížděk.
5.3	Pravidlo S5.2 ZPJ je změněno následovně: „Oranžová vlajka startovní čáry bude vztyčena s jedním zvukovým znamením, pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence, nejméně 2 minuty předtím, než bude dáno vyzývací znamení.“
6	VLAJKY TŘÍD
6.1	Vlajka třídy 29er bude vlajka se symbolem třídy.

	Vlajka třídy RS 500 bude vlajka se symbolem třídy. Vlajka třídy RS 400 bude vlajka Romeo. Vlajka třídy RS Feva bude vlajka se symbolem třídy.
7	DRÁHY
7.1	Pravidlo S7.1 se nepoužije. Dráhy, včetně pořadí, jak mají být míjeny značky je uveden v příloze A tohoto doplňku.
8	ZNAČKY
8.1	Seznam značek je uveden v příloze A tohoto doplňku.
9	START
9.1	Rozjíždky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením. Vyzývací znamení následující lodní třídy bude dáno nejdříve 1 minutu po startovním znamení předchozí lodní třídy. Toto je změna ZPJ 26.
9.2	Startovní čára bude mezi: (a) dvěma stožáry s oranžovými vlajkami na lodích závodní komise, nebo (b) stožárem s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a startovní značkou.
10	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
10.2	Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí loď obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna pravidla 33 ZPJ a S10.1 ZPJ. Pravidlo S10.1 ZPJ se neuplatní.
11	ČASOVÉ LIMITY
11.1	Časový limit rozjíždky je 45 minut.
11.2	Cílový limit je 15 minut.
12	BODOVÁNÍ
12.1	Dodatek A ZPJ se uplatní s následující změnou: V případě, že jsou dokončeny 3 a méně rozjížděk, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek; V případě, že jsou dokončeny 8 a více rozjížděk, potom budou vyškrtnuta dva její nejhorší výsledky Toto je změna pravidla ZPJ A2.1
12.2	1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
12.3	3 dokončené rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu jako Poháru ČR.
13	PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU
13.1	Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ nebo „N“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na 15 minut od této signalizace.
14	PODPŮRNÉ ČLUNY
14.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
14.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 50 metrů všemi směry.
14.3	Instrukce v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
15	ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ
15.1	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.
16	CÍL
16.1	Cíl je mezi stožárem s vyvěšenou modrou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou cílové bójky.
16.2	Pokud po dokončení první lodě klesne síla větru pod 2 m/s, může závodní komise určit pořadí lodí podle jejich pozice na trati.
[NP]	

PŘÍLOHA A DOPLŇKU



Doplňující plachetní směrnice: Nechranický skluz; CTL 241110

A1.2	Pořadí obeplouvaní značek bude následující: 29er: start – 1 – 2P/2S – 1 – 2P – Cíl RS 500: start – 1 – 2P/2S – 1 – 2P – Cíl RS 400: start – 1 – 2P/2S – 1a – 2P – Cíl RS Feva: start – 1a – 2P/2S – 1a – 2P – cíl
A1.3	Všechny značky se obeplouvají levobokem s tím, že značky 2S/2P tvoří bránu.
A1.4	V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.
A2	ZNÁČKY
A2.1	Značky jsou následující: Startovní značka: oranžový čtyřstěn 1: žlutý čtyřstěn 1a: oranžový čtyřstěn 2S/2P: žluté čtyřstěny Levoboční cílová značka: modrá koule

Kontakt:

Jiří Smrčka; Hlavní rozhodčí; smrcka@sailing.cz; +420 608 161 808