

## Plachetní směrnice pro závod

# Prague Sail Open

CTL 231144

18.11.2023 – 19.11.2023

YC CERE (1130)

Vltava v Praze pod Vyšehradem, Praha, Česká republika

### 1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu ISAF 2021-2024
  - Soutěžního řádu ČSJ
  - Vypsání závodu
  - Plachetních směrnic
  - Vyhlášek Závodní komise (ZK)
  - Vyhlášek Protestní komise (PK)
  - Pokynů umpires nebo hlavního rozhodčího přímo na vodě

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

Oficiálním jazykem závodu je čeština.

### 2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli. Vyhlášky mohou být taktéž závodníkům sděleny WhatsApp skupinou, ústně, a to na břehu či na vodě.

### 3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC, POKYNY HLAVNÍHO ROZHODČÍHO NEBO CHIEF UMPIRE

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny ve formě vyhlášek hlavního rozhodčího nejpozději 10 minut před tím, než vstoupí v platnost. Změny mohou být taktéž oznámeny hlavním rozhodčím nebo umpire na vodě tak, aby s ním byly seznámeny obě posádky účastnící se souboje.

### 4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Všechna znamení závodu budou dána ústní formou ze startovní lodě, mola, nebo z lodě UMPIRE. Vlajková znamení dle ZPJ nebudou v tomto závodě použita vyjma Dodatku C ZPJ.

### 5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu
- 5.2 Start první rozjížděky prvního dne je stanoven na 09.45.
- 5.3 Start první rozjížděky druhého dne je stanoven na 09:00.
- 5.4 Žádná rozjížděka nebude startována poslední den závodu po 16:00.

### 6 FORMÁT ZÁVODU

Formát závodu bude určen podle počtu přihlášených posádek. Tento formát ZK oznámí nejpozději 10 minut před první rozjížděkou. ZK může z časových důvodů formát změnit zkrácením nebo zrušením některých částí, aby byl dodržen časový plán závodu a bylo možno vyhlásit celkového vítěze.

**7 ZÁVODNÍ PLOCHA**

Závodní plocha je řeka Vltava v prostoru před loděnicí YC CERE.

**8 DRÁHY**

8.1 Přibližný geometrický tvar tratě je následující:  
PRAVOBOK

(1)

(2)

S1----start-cíl----S2 {ZK}

Start – 1 – 2 – 1 – Cíl (2.kola)

8.2 Dráha může být zkrácena:  
u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ (vlajka „S“ na člunu poblíž obeplované značky nebude použita, bude nahrazena ústním oznámením).

8.3 Předpokládaná doba trvání rozjížděky pro první loď je cca 7 - 12 minut.

**9 ZNAČKY**

9.1 Značky 1 a 2 budou oranžové koule

9.2 Značka S1 bude modrá koule.

9.3 Značka S2 bude bílá koule.

**10 START**

10.1 Startovní čára je definována mezi startovní značkou S1 a S2.

10.2 Startovní sekvence se skládá z následujících zvukových signálů v určených časech (toto je změna pravidla C3.1 ZPJ).

<u>Význam</u>	<u>Čas</u>	<u>Zvukové znamení</u>
(Pozor)	(několik krátkých)	
Vyzývací znamení	3:00	3 dlouhé zvuky
Přípravné znamení	2:00	2 dlouhé zvuky
Konec předstartovního času	1:00	1 dlouhý zvuk
Start	0:00	1 dlouhý zvuk

10.3 Znamení je dáno začátkem zvukového signálu. Pro startovní proceduru budou použity vlajky s číselným symbolem. Zelená vlajka se symbolem 0 znamená čistý start. Žlutá nebo modrá vlajka signalizuje příslušné lodí, že byla v době staru na závodní straně dráhy a musí se vrátit, aby odstartovala znovu.

10.4 V souladu s pravidlem C4.1 je lodí, která je označena modrou vlajkou, ta která startuje vlevo a lodí se žlutou vlajkou, co startuje vpravo.

10.5 Pro splnění požadavků uvedených v pravidle C4.1 je levá strana startovní čáry vymezena modrou startovní značkou (S1) a pravá strana startovní čáry je vymezena bílou startovní značkou (S2).

- 10.6 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS - nstartující, tzn. prohrává souboj a rozhodčí bude signalizovat tuto skutečnost černou vlajkou.

## **11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY**

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna může být bez signalizace v souladu s pravidlem 33 ZPJ před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce nebo k cílové čáře. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

## **12 CÍL**

- 12.1 Cílová čára bude shodná se startovní (S1-S2).

## **13 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 13.1 Signalizace rozhodčích podle C5.1 bude prováděna vztyčením **zelené vlajky**.
- 13.2 Protesty a žádosti o nápravu musí být sděleny ústně, nejpozději do 5 minut po dokončení inkriminovaného souboje.
- 13.3 Loď protestuje na druhou loď dle pravidla C6.1(a) zvoláním „protest“. Vlaka „Y“ je nahrazeny vtyčením ruky kormidelníka sevřené v pěst.

## **15 BODOVÁNÍ**

- 15.1 Bude použit systém uvedený v Dodatku C10 ZPJ.

## **16 BEZPEČNOST**

- 16.1 Všichni závodníci jsou povinni mít řádně oblečenou a upevněnou záchrannou vestu od vyplutí do přistání při síle větru přes 25kn.

## **17 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

- 17.1 Změna závodníka musí být odsouhlasena Protestní komisí před provedením změny.

## **18 PODPURNÉ ČLUNY**

- 18.1 Podpurné čluny nebudou povoleny.

## **19 RADIOVÉ SPOJENÍ**

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

## **20 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

V Praze, dne 17.11.2023

R. Sehnal (Principal race officer / Chief Umpire 11-265)