

Doplňující plachetní směrnice pro závod

## BURČÁKOVÁ REGATA



CTL 232166 28.9. - 1.10.2023 Fireball-12mr, ILCA 6-12mr, 420-7P, Cadet-7P, Finn-7P, ILCA 7-7P

CTL 232167 29.9. - 1.10.2023 Evropa-7P



YachtClub Dyje z.s. Nové Mlýny

	<b>[NP]</b> Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
<b>0</b>	<b>OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA ZÁVODNÍ KOMISE A PROTESTNÍ KOMISE</b>
	Oficiální nástěnka závodní komise je elektronická na adrese: <a href="https://www.sailing.cz/noticeboard/232166">https://www.sailing.cz/noticeboard/232166</a> pro všechny lodní třídy. Oficiální nástěnka protestní komise je elektronická na adrese: <a href="https://1url.cz/@2023burcakova">https://1url.cz/@2023burcakova</a> . Na této adrese také můžete podat žádost o projednání (protest, žádost o nápravu, ...), žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnit formulář o přijetí trestů, budou zde uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, informace o porušení ZPJ 42.
<b>1</b>	<b>ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC</b>
	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.
<b>2</b>	<b>ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU</b>
	2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. 2.2 Znamení pro okruh alfa budou vyvěšována pod bílou vlajkou s číslicí 1. 2.3 Znamení pro okruh bravo budou vyvěšována pod bílou vlajkou s číslicí 2. 2.4 Když je na břehu vyvěšen plamenec AP (ICS), je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP (ZPJ).
<b>3</b>	<b>ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK</b>
	3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 12. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 a 12mr musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky. 3.2 Časový plán: Čtvrtek 28. 9. 2023 08:30 – 09:30 Registrace závodu 232166 10:00 Zahájení závodu a briefing závodníků 12:00 Vyzývací znamení první rozjíždky  Pátek 29. 9. 2023 08:00 – 9:00 Registrace závodu 232167 09:00 Briefing závodníků 09:15 Zahájení závodu 232167 10:30 Vyzývací znamení první rozjíždky dne

	<p>Sobota 30. 9. 2023 09:00 Briefing závodníků 10:30 Vyzývací znamení první rozjížd'ky dne</p> <p>Neděle 1. 10. 2023 09:00 Briefing závodníků 10:30 Vyzývací znamení první rozjížd'ky dne 15:00 Žádné vyzývací znamení nebude dáno po tomto čase Vyhlášení výsledků</p> <p>Toto je změna Vypsání závodu.</p>
4	<b>LODNÍ TŘÍDY A VLAJKY TŘÍD</b>
	<p>Okruh Alfa, lodní třída Fireball – modrá vlajka se symbolem třídy Okruh Alfa, lodní třída 420 – vlajka třídy D Okruh Alfa, lodní třída Cadet – vlajka s písmenem C na bílém podkladu Okruh Bravo, lodní třída Finn – vlajka třídy F Okruh Bravo, lodní třída Evropa – vlajka třídy E Okruh Bravo, lodní třída ILCA 7 – znak laseru na bílém podkladu Okruh Bravo, lodní třída ILCA 6 – znak laseru na modrém podkladu</p>
5	<b>DRÁHY</b>
	Schéma dráhy je uvedeno v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.
6	<b>ZNAČKY</b>
	Značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.
7	<b>START</b>
	<p>7.1 [NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení budou bez projednání bodovány jako nstartující (DNS). To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ. 7.2 [NP] Žádná rozjížd'ka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice minimálně 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby lodě ZK.</p>
8	<b>TRESTY</b>
	<p>8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ). 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).</p>
9	<b>ČASOVÉ LIMITY</b>
	<p>9.1 Časový limit rozjížd'ky je 60 minut. 9.2 Cílový limit je 15 minut.</p>
10	<b>BODOVÁNÍ</b>
	<p>(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění. (b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění. (c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk a více, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění. Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.</p>
11	<b>[DP][NP] BEZPEČNOST</b>
	Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

12	[DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY
	<p>12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.</p> <p>12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.</p> <p>12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.</p> <p>12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.</p> <p>12.5 Instrukce 12.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.</p>

25.9.2023

okruh Alfa HRo Kateřina Nedbalcová  
okruh Bravo HRo Richard Kafka

## Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: okruh Alfa (Fireball, 420, Cadet)

1

1a

2

2a

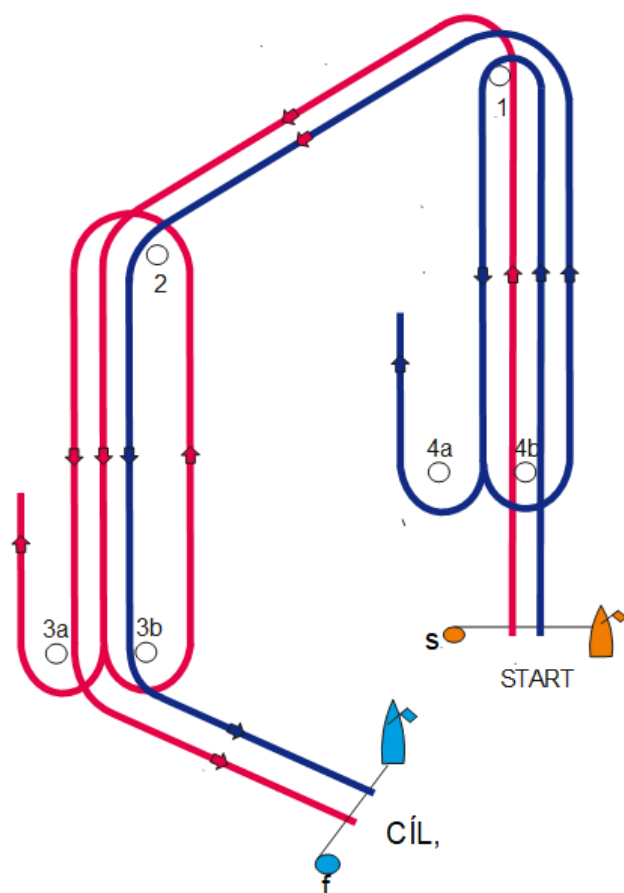
3

ZK  
/  
/ Cíl  
/  
f

Start  
S-----ZK

A1	DRÁHY
	<p>A1.1</p> <p>Fireball:                   Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – Cíl</p> <p>420:                            Start – 1 – 3 – 1 – 3 – Cíl</p> <p>Cadet:                         Start – 1a – 2a – 3 – 1a – 3 – Cíl</p> <p>A1.2 Všechny značky dráhy musí být obepluty levobokem.</p>
	ZNAČKY
	<p>A2.1 Značka 1 bude oranžový nafukovací jehlan</p> <p>A2.2 Značka 2 bude červený nafukovací jehlan</p> <p>A2.3 Značka 3 bude modrý nafukovací jehlan</p> <p>A2.4 Značky 1a a 2a budou bílé nafukovací jehlany</p> <p>A2.5 Startovní značka „s“ bude žlutý nafukovací balón</p> <p>A2.6 Cílová značka „f“ bude modrý nafukovací balón</p> <p>A2.7 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.</p>

**Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: okruh Bravo (Finn, ILCA 7, ILCA 6, Evropa)**



A1	DRÁHY
	<p>A1.1 LT Finn start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3a/3b – 2 – 3b – cíl</p> <p>A1.2 LT ILCA 7 start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3b – cíl</p> <p>A1.3 LT ILCA 6 start – 1 – 4a/4b – 1 – 2 – 3b – cíl</p> <p>A1.4 LT Evropa start – 1 – 4a/4b – 1 – 2 – 3b – cíl</p> <p>A1.5 Značky 3a/3b , 4a/4b tvoří bránu, značky dráhy 1, 2 a značka 3b před kurzem do cíle musí být obepluty levobokem.</p> <p>A1.6 V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.</p>
A2	ZNAČKY
	<p>A2.1 Značky 1, 4a, 4b budou žluté nafukovací jehlany</p> <p>A2.2 Značky 2, 3a, 3b budou oranžové nafukovací jehlany</p> <p>A2.3 Startovní značka „s“ bude žlutý nafukovací balón</p> <p>A2.4 Cílová značka „f“ bude modrý nafukovací balón</p> <p>A2.5 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.</p>