

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

- 1.1. Národní předpisy ČSJ - Závodní pravidla jachtingu 2021-2024 (Závazné dokumenty ČSJ, D - závodní pravidla jachtingu), jsou k dispozici:
<https://www.sailing.cz/dokumenty>
- 1.2. Pokud je na lodi pouze jedna osoba ("sólo" plavba), je povinna mít oblečenou plavací vestu po celou dobu závodu. Za "sólo" plavbu se považuje i případ, kdy na lodi není další osoba, která by byla členem ČSJ.
- 1.3. Důležité kontakty pro případ nouze.
Velitel záchrany (zodpovědný za BOZ) – Martin Malec: +420 724 132 930
Vodní záchranná služba („ZPŘEHRADA“): +420 777 347 232

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1. Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální nástěnce, která se nachází v budově pořadatele.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1. Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.
- 3.2. Plachetní směrnice mohou být měněny i ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1. Budou vyvěšovány na břehu na vlajkovém stožáru.
- 4.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1. Plánuje se 1 rozjíždka.
- 5.2. Časový plán se řídí vypsáním závodu.

6. VLAJKA TŘÍDY

- 6.1. Vlajkou třídy bude vlajka „T“ (Tango).

7. DRÁHY A ZNAČKY

- 7.1. Dráha a značky bude určena vyhláškou závodní komise.
- 7.2. Loď si může zvolit, zda pojede Plnou nebo Omezenou trať. Pokud si zvolí omezenou trať musí informovat Závodní komisi v cíli a bude hodnocena hůře než loď, které dokončily Plnou trať.

8. BODOVÁNÍ

- 8.1. Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ. Nebude škrtnána žádná rozjíždka.

9. TRESTY

- 9.1. Pravidlo 44.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

10. LIMITY

- 10.1. Cílový limit bude 20 minut. Loď, které nedokončily do 20 min. poté, co první loď dokončila dráhu, budou hodnoceny, dle pořadí lodí na trati.

11. PROTESTY

- 11.1. Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky nebude na pozdější protest brán zřetel. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

12. START A CÍL

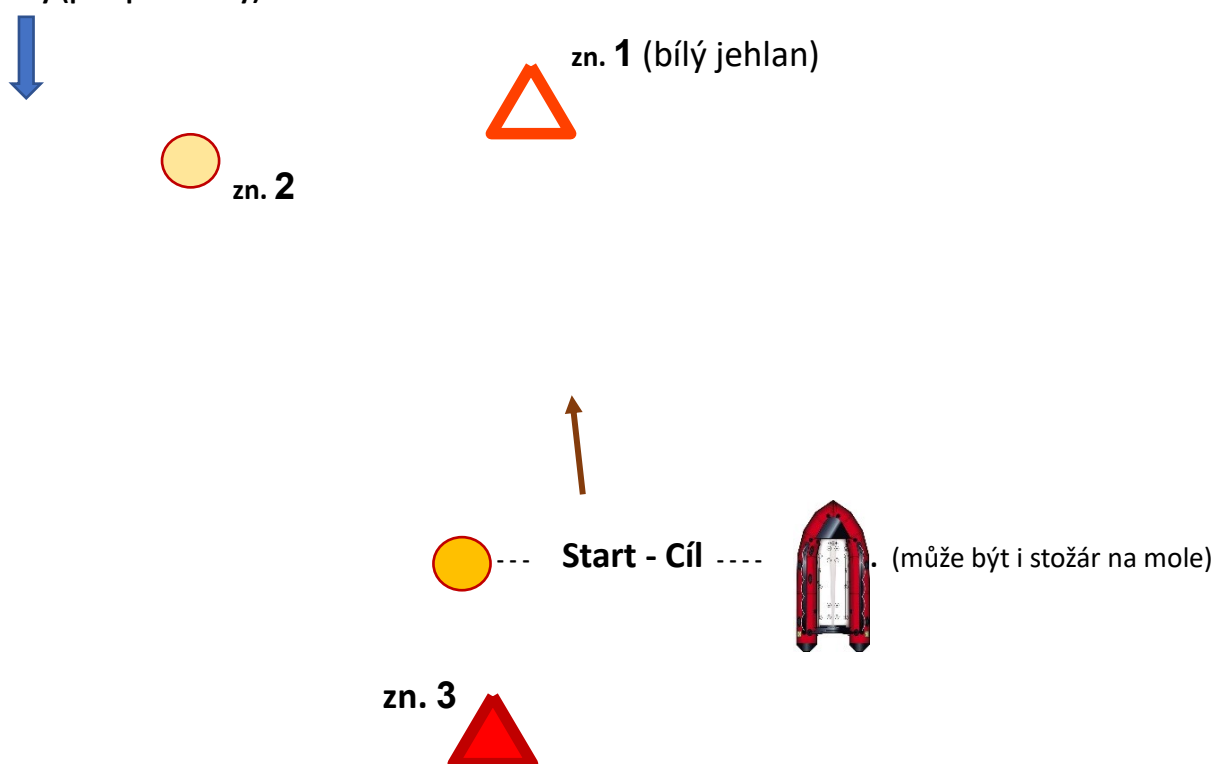
- 12.1. Rozjíždky budou startovány podle pravidla ZPJ 26, s úpravou dle 12.6..
- 12.2. Startovní linie je tvořena člunem závodní komise na pravé straně a startovní značkou (oranžový balón) na straně levé.
- 12.3. Pravidlo S5.2 ZPJ (oranžová vlajka) nebude uplatněno.

- 12.4. Loď, která vystartuje později než 3 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.
- 12.5. Cíl je součástí závodní dráhy – příloha č.1
- 12.6. Signály startovní procedury:

Vyzývací znamení	5 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka „T“
Přípravné znamení	3 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „3“
Znamení	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „3“, vztyčena "2"
Znamení	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „2“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka "T"

Přibližný (předpokládaný) směr větru

SCHÉMA DRÁHY



LEVOBOK – značky budou obeplouvány levobokem

Třída	Počet kol	Dráha
Kaj	3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3– Cíl
		<p>Předpokládaná délka závodu (rozjížd'ky) jsou 2hod.</p> <p>Loď si může zvolit, zda pojede 3 kola nebo pouze 2.</p> <p>Poloha startu a cíle nemusí být shodná.</p> <p>Trat' může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamení závodu - vztyčením vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky tratě</p>

Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.