

Doplnující plachetní směrnice pro závod
The supplementary sailing instruction for the event

MČR Tornado

CTL 231325, 08.09.2023 – 10. 09.2023

Jenišov 151, 382 26 Horní Planá, Lipenská přehrada, Česká republika

1 PRAVIDLA

Poznámka: Národní předpisy jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf

Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Noticeboard na odkazu <https://www.sailing.cz/noticeboard/231325> je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru.
- 4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro LT Tornado je 12.
- 5.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu.
- 5.3 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

6 VLAJKY TŘÍD

Třída / Class

Tornado

Note. The Czech Sailing National Prescription are available here: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf

Notation [DP] in an instruction means that the penalty for a breach of that instruction may be, at the discretion of the protest committee, less than disqualification.

Notation [NP] in an instruction means that a breach of the instruction will not be grounds for protest by a boat or a request for redress.

NOTICES TO COMPETITORS

Online noticeboard on website <https://www.sailing.cz/noticeboard/231325> is Official Notice Board according to RRS.

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals ashore will be displayed on the flagpole.

When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.

SCHEDULE OF RACES

The number of scheduled races for Tornado class is 12.

Race schedule is governed by Notice of Race. No warning signal will be made after 15:00 on the last day of the regatta.

CLASS FLAGS

Vlajka / Flag

vlajka „T“ mezinárodního vlajkového kódu/ or flag „T“ International flag code nebo vlajka třídy / or class flag

7 DRÁHY A ZNAČKY

Dráhy a jsou popsány v příloze A plachetních směrnic a mění body 9.2 a 11.1. Dodatku S ZPJ

8 START

Oranžová vlajka bude vztyčena nejpozději 2 minuty před prvním vyzývacím znamením startovní sekvence.

[NP] V pravidle 29.1 (individuální odvolání) může být dlouhý zvuk nahrazen sérií krátkých zvuků. Závodní komise se může pokusit lodě podléhající tomuto pravidlo informovat ústně. Toto je změna ZPJ 29.1

[NP] Závodní komise se pokusí informovat lodě, které neodstartovaly, porušily pravidlo 29.1, 30.3 a 30.4, po obeplutí návětrné značky

Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

[NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

9 TRESTY

9.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.

9.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

9.3 Individuální trest je pouze jedna otáčka (360°). Toto je změna pravidla 44.1 a P2.1 ZPJ.

10 ČASOVÉ LIMITY

10.1 Plánovaný čas rozjíždky je 30 minut.

10.2 Cílový limit je **15 minut**.

10.3 Bod 12.2 dodatku S se neuplatní

11 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí loď obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna ZPJ 33.

COURSES AND MARKS

Courses and marks are described in SI Appendix A and changing items 9.2 and 11.1 of Appendix S RRS

THE START

An orange flag will be hoisted 2 minutes before the first warning signal of the starting sequence.

In the rule RRS 20.1 (individual recall) the long sound may be changed to repeating short signals. The Race Committee may try to inform orally the boats that are subject of this rule. This is a change of RRS 29.1

The Race Committee will try to inform boats, that have not started, broken rule RRS 29.1 or 30.3 or 30.4, after their rounding of the mark 1.

A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

Races will not be started at wind force lighter than 2.5 m/s, measured at deck level.

PENALTIES

RRS Appendix P will be applied during the regatta.

RRS Appendix T will be applied during the regatta.

Penalty is only one-turn (360°). This is change rule 44.1 and P2.1 RRS

TIME LIMITS

Target time is 30 minutes.

Finishing Window is **15 minutes**.

Appendix S, 12.2 item will not use

CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

The race Committee may without signalization change the next leg, before the leading boat has not rounded the marks that the leg begins. This is a change of the rule RRS 33

12 BODOVÁNÍ

Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou. Bodové hodnocení loď bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížděky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorší výsledek.
- 8 až 12 rozjížděk, potom budou vyškrtnuty dva její nejhorší výsledky.

Toto je změna pravidla ZPJ A2.

1 dokončená rozjížděka je vyžadována pro platnost závodu.

13 PODPURNÉ ČLUNY [DP] [NP]

Povolení provozu doprovodných člunů se řídí rozhodnutím pořadatele závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.

Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.

Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.

Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.

Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích. Záchraná operace se signalizuje vztyčením vlajky „V“ (ICS Victor)

SCORING

RRS Appendix A will apply as changed bellow. The boat's series score will be the total of her race scores and, when:

- up to 3 races have been completed, then no score will be excluded
- 4 to 7 races have been completed, then her worst score will be excluded
- 8 to 12 races have been completed, then her two worst scores will be excluded.

This is a change of the rule RRS A2.

One race is required to be completed to constitute a series.

SUPPORT BOATS [DP] [NP]

Authorization of the operation of support boats is governed by the Organizing authority. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.

Race area is defined by the course marks.

Infringement of instructions 13.1 and 13.2 may result in disqualification of the boats that belong to the support boat.

Instructions 11.4 do not apply to rescue operations. Rescue operations are signaled by hoisted flag V (ICS Victor)

Černá v Pošumaví 06.09.2023

Mgr. Martin Soušek, hlavní rozhodčí
NRo,NJ,NU-11-267

Dodatek A plachetních směrnic / SI Appendix A:

A.1 Dráha bude následující / The course:

(1)**(3S)brána/gate(3P)****Třída/Class RS 700 : Start – 1 – (3S/3P) – 1 – (3S/3P) – 1 – Cíl / Finish**

- | | | |
|-----|--|---|
| A.2 | Značka 1 musí být obepluta levobokem.
Značky 3S a 3P tvoří bránu. | Marks 1 shall be passed by port.
Marks 3S and 3P are gate marks. |
| A.3 | Značky 1, 3S, 3P budou žluté nafukovací bóje. | Marks 1, 3S, 3P, will be yellow inflatable buoys. |
| A.4 | Startovní čára bude v bráně 3S/3P . | The starting line will be in the gate 3S/3P |
| A.5 | Cílová čára bude v bráně 3S/3P. | The finishing line will be in the gate 3S/3P. |