

Frymburský Pohár 2023

CTL 231309
17.06.2023 – 18.06.2023

YC Kovářov, Lipno, Česká republika

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu World Sailing 2020-2024
 - Směrnice ČSJ D6 - Národní předpisy
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Vyhlášek Závodní komise (ZK) a Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální elektronické nástěnce na adrese <https://www.sailing.cz/kalendar/231309> a na nástěnce proti vjezdu do areálu YC Kovářov.

Bude použita skupina na messengeru WhatsApp pro informování závodníků o změnách na nástěnce.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny formou vyhlášky ZK nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před klubovnou.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu.
- 5.2 Počet plánovaných rozjížděk je 8.
- 5.3 Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka, pro splnění K7 musí být uskutečněny alespoň 3 rozjíždky. Poslední den závodu nebude žádná rozjíždka startována po 15:00.

6 VLAJKY TŘÍD a koeficient závodu

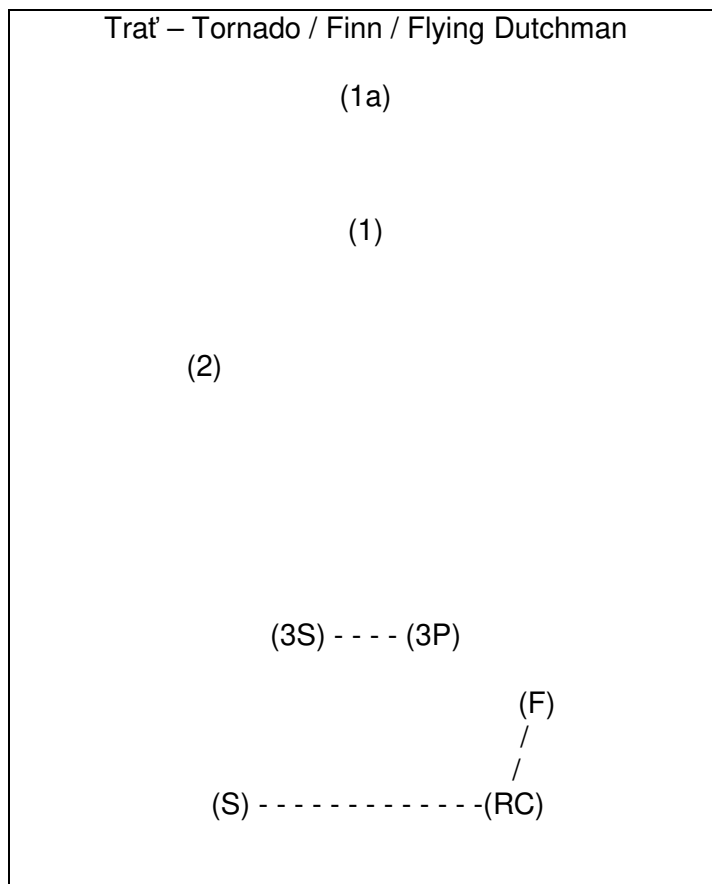
Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka	Koeficient
	Tornado	vlajka třídy nebo T	7
	Finn	vlajka třídy nebo F	7
	Flying Dutchman	vlajka třídy nebo K	7

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude poblíž loděnice YC Kovářov. Maximální vzdálenost nebude z YC Kovářov dále než 5 km po vodě.

8 DRÁHY

8.1 Dráha pro jednotlivé lodní třídy bude následující:
LEVOBOK



Třída:

- Tornado: Start – 1a – 3S/3P – 1a – 3S/3P – 1a – 3P – cíl
- Finn: Start – 1 – 2 – 3S/3P – 1 – 2 – 3S/3P – 1 – 2 – 3P – cíl
- Flying Dutchman: Start – 1a – 2 – 3S/3P – 1a – 3S/3P – 1a – 2 – 3P – Cíl

8.2 Dráha může být zkrácena:

(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplované značky).

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená: pluj zkrácenou dráhu.

- Tornado: Start – 1a – 3S/3P – 1a – 3P – cíl
- Finn: Start – 1 – 2 – 3S/3P – 1 – 2 – 3P – cíl
- Flying Dutchman: Start – 1a – 2 – 3S/3P – 1a – 2 – 3P – Cíl

9 ZNAČKY

9.1 Značky nafukovací válce:

- 1 bude bílý
- 1a bude bílý s fialovým pruhem
- 2 bude modrý
- 3S/3P budou žluté
- S, F budou červené

9.2 Startovní čára je značka S a člun ZK.

9.3 Cílová čára bude v bráně (RC/F).

10 START

- 10.1 Loď, startující později než **4** minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 10.2 Startovní čára bude tvořena mezi značkou S a lodí ZK.
- 10.3 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována v souladu s pravidlem 33 ZPJ před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

12 CÍL

- 12.1 Cílová čára bude v bráně tvořena lodí ZK a bójí F. Modrá vlajka pro označení cíle nebude použita. Toto je změna „Znamení závodu dle ZPJ 2020-2024“
- 12.2 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

13 TRESTY

- 13.1 Pro lodní třídu Tornado jsou všechny dvou-otáčkové tresty podle pravidel 44.1 a P2.1 nahrazeny tresty jedno-otáčkovými.
- 13.2 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři ZK před koncem protestního časového limitu.

14 ČASOVÉ LIMITY

- 14.1 Traťový limit pro první loď v jednotlivé lodní třídě je **60 minut**.
- 14.2 Lodě, které nedokončily do **15 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je doplnění pravidla 35 a A5.

15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 15.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 15.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 10 minut po protestním časovém limitu..
- 15.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 15.5 Seznam lodí, které podle bodu 13.3 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány Protestní komisí, bude vyvěšen před koncem protestního časového limitu.
- 15.6 Porušení bodů 10.2, 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 15.7 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

16 BODOVÁNÍ

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A a přepočten koeficientem Texel.
- 16.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.

- (c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

17 BEZPEČNOST

- 17.1 Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 17.2 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 18.1 Změna závodníka musí být odsouhlasena Závodní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny.

19 VÝSTROJ A TECHNICKÁ INSPEKCE

- 19.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s pravidly třídy a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.
- 19.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

20 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny vlajkou Hladinové záchranné služby. Chybějící vlajka není důvodem k podání žádosti o nápravu, toto je doplnění pravidla 60.1.

21 PODPURNÉ ČLUNY

- 21.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu bod 18. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 21.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 21.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 21.4 Porušení instrukcí 21.1 a 21.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 21.5 Instrukce 21.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec č. 1“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec č. 1“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále č. 74.

22 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

23 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

24 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě a doprovodné čluny musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu.

Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

YC Kovářov, 19.05.2023

Štěpánka Fialová, hlavní rozhodčí, RO-13-947
Jiří Kubeš, ředitel závodu

