

Plachetní směrnice pro závod
Veterán Cup
CTL 232116, 27.–28. 5. 2023
TJ Rapid Brno, Brněnská přehrada, Česká republika

- [DP]** Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.
- [NP]** Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jiným plovákem. To je změna WCR 60.1.
- [SP]** Značka „[SP]“ v pravidle znamená, že za porušení tohoto pravidla může závodní komise udělit plováku bodový trest („standard penalty“) bez projednání. To je změna WCR A5.

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu 2021-2024 – Edice pro okruhové závody windsurfingu (WCR).
- 1.2 Bude použit arbitrážní systém dle dodatku B plachetních směrnic.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na elektronické nástěnce „notice board“ na webu ČSJ: www.sailing.cz/noticeboard/232116

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 20 minut předtím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoli změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1 Startování a řízení závodu může být prováděno ze břehu. Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu TJ Rapid Brno.
- 4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 20 minut“ v závodním znamení AP. Tato změna platí pouze při vyvěšení vlajky AP mimo startovní proceduru. To je změna WCR Znamení závodu.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Časový plán
- | | |
|---------------|---|
| 1. den závodu | |
| 08:30–09:30 | Registrace závodníků |
| 10:00 | Zahájení |
| 11:00 | Vyzývací znamení pro první rozjížděku dne |
| 2. den závodu | |
| 10:00 | Vyzývací znamení pro první rozjížděku dne Vyhlášení výsledků |

- [NP]** Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00, ledaže bude dáno po signalizaci odkladu během startovní procedury nebo po signalizaci všeobecného odvolání.

6 VLAJKY TŘÍD

| <i>Třída</i> | <i>Vlajka</i> |
|--------------|---------------|
| Raceboard | R |
| Techno293 | O |

7 DRÁHY

- 7.1 Dráha (1)
(1a)

o--- Start / Cíl ---o(Plavidlo ZK)

(2)

Raceboard: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cíl

Techno293: Start – 1a – 2 – 1a – 2 – Cíl

Pokud bude spolu s vyzývacím znamením vyvěšena vlajka S, jede se jen jedno kolo.

- 7.2 Závodníci se mohou rozhodnout, zda pojedou kratší dráhu (1 kolo), aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto plováky budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjíždce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Plováky po dokončení kratší dráhy musí tuto skutečnost oznámit závodní komisi.
- 7.3 Všechny značky kromě brány musí být obepluty levobokem.
- 7.4 Plovák nesmí po dokončení před vyzývacím znamením následující rozjíždky projíždět [NP] cílovou čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za porušení tohoto ustanovení může být [DP] uložen trest bez projednání. To je změna WCR A5.

8 ZNAČKY

- 8.1 Značka 1 bude bílá nafukovací bójka.
- 8.2 Značka 1a bude modrá nafukovací bójka.
- 8.3 Značka 2 bude oranžová nafukovací bójka.
- 8.4 Startovní a cílové značky jsou totožné – žluté nafukovací bójky, místo pravé značky může být použito plavidlo ZK.

9 START

- 9.1 Rozjíždky budou startovány způsobem 1 dle pravidla WCR 26.1. V rámci startovní procedury mohou být signalizována doplňující zvuková znamení použitím automatického startovního zařízení. Doplňková zvuková znamení:

| <i>Čas před startem [s]</i> | <i>Zvuková znamení</i> |
|-----------------------------|------------------------|
| 30 | 3 krátká |
| 20 | 2 krátká |
| 10, 5, 4, 3, 2, 1 | 1 krátké |

- 9.2 Startovní čára bude mezi závodními stranami startovních značek, v případě použití plavidla ZK mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle ZK a závodní stranou startovní značky.
- 9.3 Plovák startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodován [NP] jako nstartující (DNS). To je změna WCR 35, A4 a A5.
- 9.4 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice [NP] alespoň 2 m/s, měřeno na úrovni paluby.

10 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

- [NP] Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy předtím, než první plovák obepluje předchozí značku, která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána. Toto je změna pravidla WCR 33.

11 CÍL

- 11.1 Cílová čára bude mezi závodními stranami cílových značek, v případě použití plavidla ZK mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle ZK a závodní stranou cílové značky.

12 ČASOVÉ LIMITY**[NP]**

- 12.1 Časový limit 1. značky nebude používán, časový limit rozjíždky je 45 minut, cílový limit je 15 minut.
- 12.2 Jestliže žádný plovák nedosáhne značky 1 v časovém limitu značky 1, rozjíždka bude přerušena.
- 12.3 Cílový limit stanoví čas pro plováky, ve kterém musejí dokončit poté, co první plovák odstartoval, proplul dráhu a dokončil. Plováky, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednání bodovány jako DNF, kromě těch, které jsou bodovány jako DSQ, BFD, OCS, UFD, RET, RDG nebo DNE. V případě, že vítr klesne pod hranici 2 m/s poté, kdy dokončí vedoucí plovák, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati nebo průjezdu kolem značky dráhy. To je změna WCR 35, A4 a A5.

13 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 13.1 Formuláře žádosti o projednání jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo o obnovení projednání musejí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.
- 13.2 Plováky, které vzdají, vyplní formulář pro zápis alternativních trestů a důvodu pro nedokončení rozjíždky před skončením protestního limitu.
- [DP]**
- [NP]**
- 13.3 Plováky, které přijaly dobrovolný trest, vyplní formulář pro zápis alternativních trestů a důvodu pro nedokončení rozjíždky před skončením protestního limitu, nebo před začátkem odpovídající arbitráže, nebo před začátkem projednání, podle toho, co nastane dříve.
- [DP]**
- [NP]**
- 13.4 S výjimkou výše uvedených bodů 13.2 a 13.3 mohou plováky, které jsou stranami protestu, vzdát nebo přijmout trest po závodě během arbitráže nebo před zahájením prvního projednání protestu.
- 13.5 Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut poté, co poslední plovák dokončil poslední rozjíždku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjíždka, podle toho, co nastane později. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit pouze 15 minut.
- 13.6 Vyhlášky, které informují závodníky o projednáních, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Arbitráže a projednání protestů začnou co nejdříve po jejich zveřejnění. Člen protestní komise se pokusí svolat strany arbitráže nebo protestního projednání prostřednictvím reproduktoru, nicméně pokud tak neučiní nebo pokud závodník oznámení neslyší, není to důvodem k žádosti o nápravu. To je změna WCR 62.1(a). Arbitráže a projednání mohou být prováděny v libovolném pořadí podle uvážení protestní komise.
- 13.7 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly plováky podle pravidla 61.1(b).
- 13.8 Pro porušení WCR 77 a pravidel v plachetních směrnících, označených jako **[NP]**, nemůže být podán protest plovákem. To je změna WCR 60.1(a).
- 13.9 V poslední závodní den musí být žádost o nápravu, zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. To je změna WCR 62.2.

14 BODOVÁNÍ

Bodování bude podle WCR Dodatek A ve znění následujících předpisů pro škrtná hodnocení: Jedno vyškrtnutí bude provedeno po dokončení 4 rozjížděk, druhé vyškrtnutí bude provedeno po dokončení 8 rozjížděk.

15 BEZPEČNOST**[NP]****[DP]**

- 15.1 Závodníci a doprovod musí vyhovět každému důvodnému požadavku funkcionářů závodu. Neuposlechnutí může být považováno za hrubé jednání.
- 15.2 Důvodná opatření funkcionářů závodu implementací pokynů, protokolů nebo právních předpisů týkajících se COVID-19, nejsou nesprávným jednáním nebo opomenutím, i když se později ukáže, že byla zbytečná.

16 PODPŮRNÉ ČLUNY**[NP]****[DP]**

- 16.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musejí registrovat u ZK.
- 16.2 Čluny se musejí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémukoli závodícímu plováku.
- 16.3 Závodní prostor je prostor vytyčený značkami dráhy.
- 16.4 Porušení výše uvedených instrukcí 16.1 a 16.2 může mít za následek penalizaci plováků, které k doprovodnému člunu patřily.
- 16.5 Instrukce 16.4. neplatí při záchranných operacích. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.
- 16.6 Trenéři a podpůrné čluny musí vyhovět každému důvodnému požadavku funkcionářů závodu.
- 16.7 Podezření z porušení některé z instrukcí uvedených v bodě 16 plachetních směrnic může být postoupeno protestní komisi, která může svolat projednání podle WCR 60.3(d).

Závodní komise