

Doplnující plachetní směrnice pro závod

Pavlovská regata

Optimist – mladší a starší žáci, ILCA 4

CTL 232122, datum 10. – 11. 6. 2023

YachtClub Dyje z.s., Pavlov, Nové Mlýny, Česká republika

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

0 OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA

0.1 Oficiální nástěnka závodní komise je elektronická na adrese

<https://www.sailing.cz/noticeboard/232122>

Závodní komise se bude snažit udržovat kopii elektronické nástěnky v tištěné podobě na místě obvyklém.

0.2 Oficiální nástěnka protestní komise je elektronická na adrese

<https://1url.cz/@pavlovska2023>

Na této adrese také můžete podat žádost o projednání (protest, žádost o nápravu, ...), žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnit formulář o přijetí trestů, budou zde uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, informace o porušení ZPJ 42

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou případu, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti. Toto je změna pravidla S3.1 ZPJ.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje.

2.2 Když je na břehu vyvěšena vlajka AP, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v Znamení závodu AP (ZPJ).

3 ČASOVÝ PLÁN

3.1 Pátek 9. 6. 2023

19:00 – 20:30 Registrace závodníků

Sobota 10. 6. 2023

08:30 – 09:15 Registrace závodníků

09:45 Zahájení závodu

11:30

Vyzývací znamení 1. rozjížd'ky dne

Neděle 11. 6. 2023

Bude upřesněno vyhláškou dle vývoje v sobotu 10.6.

Toto je změna vypsání závodu.

3.2 Počet plánovaných rozjížděk pro každou lodní třídu je 8.

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjížd'ka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjížd'ky.

3.3 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00 hod.

V případě, že budou odjety 4 a více rozjížděk, nebude vyzývací znamení dáno po 14.hod.

4 START a VLAJKY

4.1 Pořadí startu v 1.R a vlajky

Q - starší žactvo - ročník narození 2011 a starší - žlutá vlajka

Q - mladší žactvo - ročník narození 2012 a mladší - červená vlajka

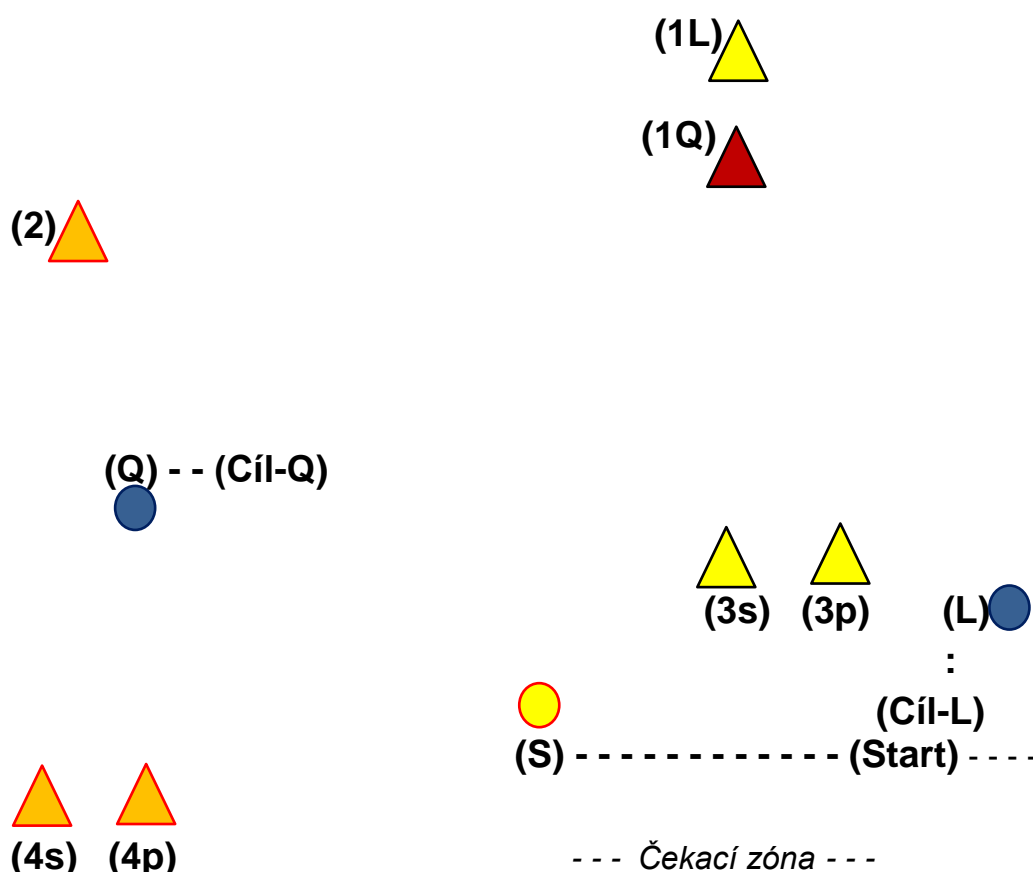
Lodě Q starší žactvo musí být označeny žlutým fáborkem, lodě Q mladší žactvo červeným fáborkem.

ILCA 4

symbol laseru na červeném podkladu

- 4.2 [NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla 35 ZPJ, A5.1 ZPJ a A5.2 ZPJ.
- 4.3 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby lodě ZK.
- 5 DRÁHA a ZNAČKY**
- 5.1 Příloha "A" těchto PS
- 6 TRESTY**
- 6.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ). Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněna.
- 6.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).
- 6.3 Žádosti o projednávání mohou být podány pouze prostřednictvím online systému protestní komise, který je umístěn na odkazu <https://1url.cz/@pavlovska2023>
- 7 ČASOVÉ LIMITY**
- 7.1 Časový limit rozjíždky je 60 minut.
- 7.2 Cílový limit je 15 minut.
- 8 BODOVÁNÍ**
- Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích bodových skóre. Toto je doplnění pravidla A2.1 ZPJ.
- Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších bodových hodnocení.
- 9 [NP] BEZPEČNOST**
- Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.
- 10 [NP] PODPURNÉ ČLUNY**
- 10.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 10.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 10.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 10.4 Porušení instrukcí 10.1 a 10.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 10.5 Instrukce 10.2 neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky „V“ (ICS). Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

Příloha "A" - Závodní dráha a značky

**A1 POPIS DRÁHY**

- A1.1 Q - starší : Start – 1Q - 2 - 4s-4p - Cíl-Q
 Q - mladší : Start – 1Q - 2 - 4s-4p – Cíl-Q
 ILCA 4 : Start – 1L - 3s-3p – 1L - 3p – Cíl-L
 Bójky 3s a 3p, resp. 4s a 4p tvoří „bránu“.

A1.2 [NP] Omezení:

Po dokončení musí lodě bez zbytečné prodlevy odplout do "čekací zóny" s tím, že:

- lodě Q značku (S) minou levobokem.
- Lodě ILCA nesmí do vzdálenosti 50 m od plavidla ZK protnout prodloužení startovní čáry z návětrné strany

Lodě, které nespustí se udržují ve vzdálenosti alespoň 40 m od startovní čáry.

A2 ZNAČKY

- A2.1 (1L) a (3s)(3p) jsou žluté jehlany
 Značka (1Q) je červený jehlan
 (2), a (4a)(4p) jsou oranžové jehlany
 Startovní (S) je žlutá koule
 Cílové značky (Q) a (L) jsou modré koule.
- A2.2 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je doplnění pravidla 33 ZPJ.