

**Doplňující plachetní směrnice**  
**Pohár Kroměříže 2022**  
**L47-2,L47-4K,Q-2**  
**CTL 222303, 15.10.-16.10.2022**  
**Lodní Sporty Kroměříž z.s., Česká republika**

**1 PRAVIDLA**

Závod bude řízen tak jak je určeno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ)

Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

**2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Noticeboard na odkazu <https://www.sailing.cz/noticeboard/222303> je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

**3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost. Ve výjimečných případech může být použito ústních pokynů .

**4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru startovní lodi u mola .

Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 20 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

**5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

Časový plán je uveden ve vypsání závodu.

Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 9

**6 VLAJKY TŘÍD**

**LT Optimist vlajka „O“**

**LT Ilca 4 vlajka „F“**

**7&8 DRÁHY A ZNAČKY**

Startovní a cílová čára jsou společné a tvoří ji spojnice stěžně startovní lodi a červeného balonu na druhém konci této čáry.

Závodní dráha je trojúhelníkového tvaru.

S obeplouváním značek v pořadí

LT OPTIMIST start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-cíl

LT ILCA 4 start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-cíl

Návětrná značka č.1 je žlutý válec s bílým pruhem

značka č.2 je žlutý válec s modrým pruhem

značka č.3 je žlutý válec s červeným pruhem

## 9 **START**

Rozjížd'ky budou startovány podle pravidla ZPJ 26

Oranžová vlajka bude vztyčena nejpozději 5 minuty před prvním vyzývacím znamením startovní sekvence.

Lod', startující později než 4 minuty po svém startovním znamení ,bude bodována jako nestrartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

## 10 **BODOVÁNÍ**

Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou.

Bodové hodnocení lodě bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížd'ky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorších výsledek.
- 8 rozjížděk, potom budou vyškrtnuty dva její nejhorší výsledky

Toto je změna pravidla ZPJ A2

1 dokončená rozjížd'ka je vyžadována pro platnost závodu.

## 11

### **ČASOVÉ LIMITY**

[NP] Cílový limit bude 10 minut.

Pokud po dokončení první lodě vítr zeslábne pod 2,5 m/s, potom závodní komise může určit pořadí lodí, který by pravděpodobně dokončily v cílovém limitu, pokud by vítr nezeslábnul, podle jejich pozice na trati.

## 12

### **Tresty, protesty a žádosti o nápravu**

Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na **15 minut** od této signalizace.

## 13

### **PODPŮRNÉ ČLUNY [DP] [NP]“**

**Na této vodní ploše nejsou městem Kroměříž povoleny žádné další motorové čluny mimo plavidla pořadatele.**

