

TJ Lanškroun - JACHTING

CTL221908 - Plachetní směrnice - Krajský přebor Q-4K, 420-1, Spl-1

1. **Datum a místo konání:** Lanškroun – Dlouhý rybník. Ve dnech **8.10.2022 – 9.10.2022**
2. **Pořadatel závodu:** TJ Lanškroun – Jachting
3. **Lodní třídy :** **Q-4K, 420-1, Spl-1**
4. **Pravidla** - závod bude řízen podle:
 - a. Závodních pravidel jachtingu
 - b. Plachetních směrnic
 - c. Soutěžního řádu ČSJ
 - d. Vypsání závodu
 - e. Vyhlášek Závodní a Protestní komise vyvěšených na vývěsní tabuli
5. **Bodovací systém:** Pro hodnocení bude použit bodovací systém v souladu s dodatkem A2 ZPJ.
6. **Přihlášky a registrace:** Závodníci se přihlásí k závodu vyplněním přihlášky na webových stránkách závodu, nebo vyplněním přihlášky a jejím odevzdáním při registraci v kanceláři závodu chatě TJ Lanškroun v době registrace. Závodníci předloží následující doklady:
 - a. závodnickou licenci pro rok 2022, s potvrzením o lékařské prohlídce ne starší jednoho roku.
 - b. přihláška musí být podepsána závodníkem. Podpisem se zavazuje, že bude dodržovat ustanovení Závodních pravidel jachtingu a dalších dokumentů, které jsou platné pro závod.
 - c. u závodníka mladšího 18 let musí být přihláška podepsána dospělou osobou, která přebírá odpovědnost za závodníka.
7. **Startovné:**
 - a. Startovné 300,-Kč/ závodníka a musí být zapláceno při registraci
8. **Prohlášení:** Závodníci se účastní závodu zcela na svoji vlastní odpovědnost. Viz pravidlo 3 ZPJ, Rozhodnutí závodit. Pořadatel, Závodní komise, Protestní komise nebo jiné strany a osoby, které se podílí na organizaci závodu, nepřijmou odpovědnost za materiální škody nebo zranění a smrt ve spojení ať přímém nebo nepřímém se závodem.
9. **Pojištění:** ČSJ ukládá povinnost všem lodím nebo kapitánům lodí na všech závodech organizovaných pod ČSJ mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody s pojistnou částkou minimálně ve výši stanovené VV ČSJ.
10. **Souhlas s pořizováním fotografií a videa/filmu:** Přihlášením k závodu všichni závodníci souhlasí, že mohou být v průběhu závodu nebo při využívání zázemí závodu fotografováni nebo filmováni a že tyto záznamy mohou být publikovány bez dalšího souhlasu nebo nároku na kompenzaci.
11. **Radio komunikace:** Loď, když závodí, nesmí vysílat nebo přijímat informace rádiem. Toto omezení platí i pro mobilní telefony
12. **Ceny**
 - a. Pohár za 1.-3. místo dívky
 - b. Pohár za 1.-3. místo chlaci
 - c. Drobné ceny

13. Časový plán závodu:

sobota

9:00 – 10:00 hod - Příjem přihlášek

10:30 hod – Nástup závodníků

11:00 hod – Plánovaný start první rozjíždky

Neděle 9:30 - Plánovaný start rozjíždky. Žádná rozjíždka nebude startována po 14:00 hod.

-Start ostatních rozjížděk dle pokynů závodní komise.

-Ukončení závodu a vyhlášení výsledků

14. Vypsání závodu:

- a. Plachetní směrnice budou k dispozici závodníkům při registraci na vývěsní tabuli
- b. Závod je vypsán na 12 rozjížděk. V koef.4 bude platný při odjetí 3 rozjížděk a startu 5 lodí.
- c. Znamení dávaná na břehu budou vyvěšena na člunu závodní komise.
- d. Vlajka „AP“ - odložení nstartovaných rozjížděk.
- e. Vyzývací znamení pro start 1. startující třídy bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky „AP“.
- f. Startovní znamení, pořadí na startu a startovní procedura :
 1. LT Q startuje na vlajku „O“, startovní procedura 5-4-1-Start
- a. Pořadí značek na trati:
 - Startovní čára –**balon + stožár člunu ZK.**
 - Cílová čára – **balon + stožár člunu ZK**
 - Startovní čára je uzavřená pro průjezd
 - Tvar dráhy a způsob obeplouvání značek je uveden v Příloze plachetních směrnic.
- b. Každá loď je povinna ihned po příjezdu na břeh zapsat do formuláře vyvěšeného na výsledkové tabuli ZK: nedokončila DNF, nstartovala DNC, vzdala po dokončení RAF, případně alternativní trest 360° / 720°.
- c. Protesty se přijímají pouze na platném formuláři do 20 minut od přistání člunu ZK. O úmyslu podávání protestu musí loď informovat ZK neprodleně po průjezdu cílem. Protesty bude řešit protestní komise a její rozhodnutí bude konečné.
- d. ZK si vymíňuje změny ve speciálních plachetních směrnicích při včasém upozornění všech závodníků. Všechna upozornění, změny a pokyny budou vyvěšeny na tabuli ZK, na vodě pak zvoláním po vyvěšení vlajky L.
- e. Časový limit na dokončení rozjíždky je 15 min po průjezdu 1. lodě cílem.
- f. Osobní záchranné prostředky musejí mít všichni závodníci oblečeny po celou dobu pobytu na vodě.
- g. Při náhlém zhoršení povětrnostních podmínek, kdy hrozí ohrožení zdraví nebo života závodníků, má hlavní rozhodčí právo vyhlásit stav „**Krajní nouze**“. Toto signalizuje spuštěním všech vlajek na startovním stožáru a čtyřmi zvukovými znameními. Probíhající rozjíždka je tímto přerušena.

2. **Doprovodné čluny:** Provoz motorových člunů se spalovacím motorem je na Dlouhém rybníku zakázán. Výjimku mají uděleny pouze čluny TJ Lanškroun – Jachting v nezbytně nutném rozsahu.

Kontakty:

- a. Ředitel závodu: Michal Kučera
- b. Hlavní rozhodčí: Luboš Mannel (602 534 886; mail: lubos.mannel@manteco.cz)
- c. Hladinová záchranná služba:
 - Stanislav Kytlík
 - Michal Kučera (731 187 737)
 - Luboš Mannel (602 534 886)
- d. Předseda protestní komise: Stanislav Kačer