

Doplňující plachetní směrnice pro závod
MEMORIÁL JANA SEDLÁKA 2022
RsV-7P, Vau-7P, ILCA-1, Rad-1, Q-3M
 CTL 222161, 23.9. - 24.9. 2022

JACHTKLUB BRNO, Brněnská přehrada, Brno, Česká republika

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

Změna PS na vodě bude signalizována vztyčením vlajky L (Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru u velké terasy před novou loděnicí.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

2.3 Protestní čas - 30min. Zahájení protest.času – informace na nástěnce, po příjezdu ZK na břeh.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 7.

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka.

3.2 Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 4 rozjíždky.

3.3 Časový plán se řídí vypsáním závodu.

3.4 V případě odjetých 4 a více rozjížděk, nebude poslední den závodu dáno vyzývací znamení po 14. hod.

4 VLAJKY TŘÍD

a pořadí startů v 1.rozjíždce

RS Vaneo „W“

Vaurien „F“

ILCA+Radial ... „vl. ILCA“

Optimist „O“

5 START

5.1

Význam	Čas do startu	Zvukové znamení	Vlajka
Upozornění	4 minuty	1 zvuk	Oranžová vlajka
Vyzývací znamení	3 minuty	1 zvuk	Vztyčení vlajky LT
Přípravné znamení	2 minuty	1 zvuk	Vztyčení přípravné vlajky
Poslední minuta	1 minuta	1 zvuk	Zpuštění přípravné vlajky
START	0 sekund	1 zvuk	Zpuštění vlajky LT

5.2 Loď, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

5.3 [DP] [NP] Loď, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhýbat startovnímu prostoru během startovací sekvence ostatních tříd.

5.4 Startovní znamení jedné lodní třídy může být „Upozorněním“ pro následně startující lodní třídu.

6 DRÁHY A ZNAČKY

- 6.1 Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v Příloze A těchto směrnic
- 6.2 Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu - vztyčením vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.
- 6.3 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

7 TRESTY

- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
- 7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.
- 7.3 Pravidlo 44.1 a P2.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.
- 7.4 Pro pravidlo 30.3. je „poslední minuty“ nahrazeno „posledních 30 sekund“.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Plánovaný čas rozjížděky je 30 minut (25min pro Optimist).
- 8.2 Cílový limit je 12 minut.
Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu budou bez projednání bodovány jako DNF (to je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ), ale mohou být v rozjížděce závodní komisí hodnoceny podle aktuálního pořadí na trati nebo podle posledních průjezdů okolo značek dráhy.

9 BODOVÁNÍ

- 9.1 (a) Pokud je dokončeno 3 a méně rozjížděk, bude bodové hodnocení lodě součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud jsou dokončeny 4 - 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.

10 BEZPEČNOST [DP]

- 10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

11 PODPURNÉ ČLUNY [DP]

- 11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 11.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 11.4 Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 11.5 Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích.

12 PROTESTY

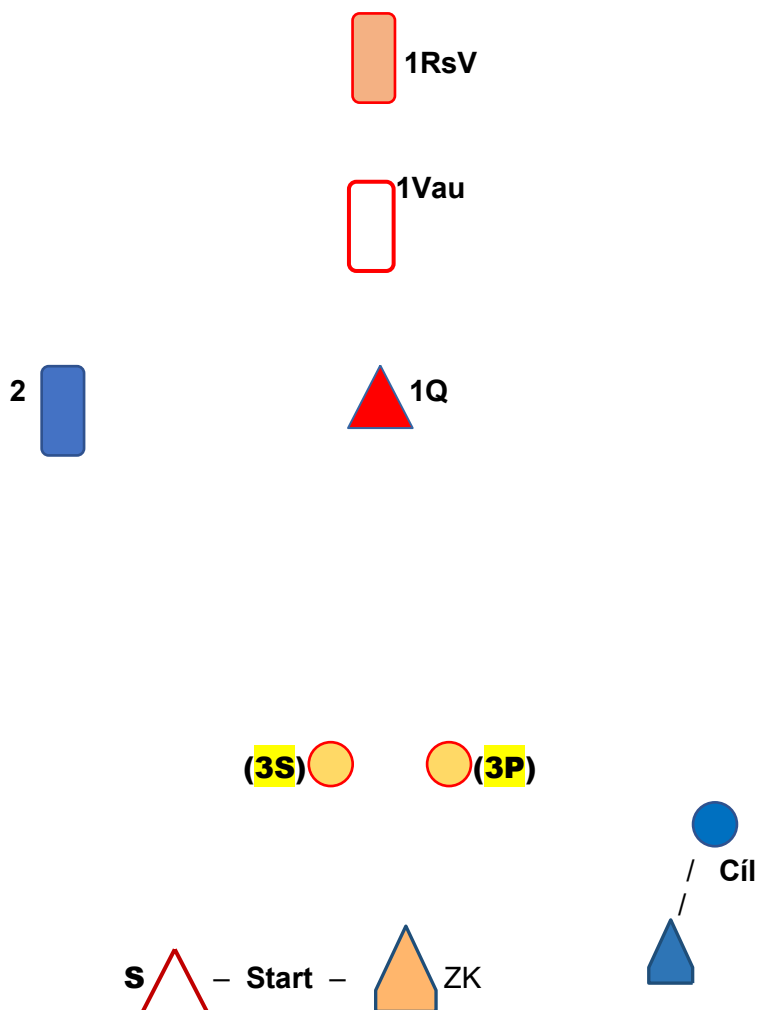
- 12.1 Protestní časový limit je 45 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjížděky dne nebo poté, co závodní komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjížděka.
Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času.

13 KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY

- 13.1 Pro organizaci závodu bude použita
- fyzická nástěnka ve vestibulu budovy klubu
- elektronická nástěnka závodu na adrese
<http://www.sailing.cz/noticeboard/222161>.

Příloha A plachetních směrnic

A.1 **Dráha** bude následující



RS Vario: Start – 1RsV – 3S/3P – 1RsV – 3P – Cíl (2 kola)
V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola.

Vaurien: Start – 1Vau – 3S/3P – 1Vau – 3P - Cíl (2 kola)

Laser Rad+4.7: Start – 1Vau – 3S/3P – 1Vau – 3P - Cíl (2 kola)

Optimist: Start – 1Q – 2 – 3S/3P – 1Q – 3P - Cíl (2 kola)

A.2 Značky 1, 2, 4 a 3P musí být obepluty levobokem.

Značky 2S a 2P = žluté koule, tvoří bránu.

A.3 Značka 1: RsV = oranž. válec , Vau = bílý válec , Q = červený jehlan

Značka 2 = modrý válec

A.5 Startovní značka = bílý jehlan

A.6 Cílová značka = modrá koule (balon).

A.7 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.