

## Plachetní směrnice pro závod

### Sailing Instructions for the event

# Intergalactic championship

## 29er

CTL 227008; 3. – 4.8.2022

<b>1</b>	<b>Pravidla</b>
1.1	Závod bude řízen pravidly tak jak je určeno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).
1.2	Značka [NP] v plachetních směrnících znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.3	V závodě budou uplatněny národní předpisy Českého svazu jachtingu <a href="https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf">https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf</a>
<b>2</b>	<b>Nástěnka a Změny plachetních směrnic</b>
2.1	Oficiální vývěsní tabule je nástěnka umístěná na stránkách Českého svazu jachtingu <a href="https://www.sailing.cz/noticeboard/227008">https://www.sailing.cz/noticeboard/227008</a>
2.2	Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena nejpozději do 21:00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.
<b>3</b>	<b>Znamení dávana na břehu</b>
3.1	Znamení dávana na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu CSCN
3.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
3.3	Když je vlajka AP nad H vyvěšena na břehu znamená to: „Lodě nesmí vyplouvat!“ Toto je doplnění [DP] Znamení závodu ZPJ.
<b>4</b>	<b>Časový plán rozjížděk</b>
4.1	Časový plán je uveden ve vypsání závodu.
4.2	Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 16:00. [NP]
4.3	Závodní komise plánuje plachtit maximálně 4 rozjížděky denně. [NP]
<b>5</b>	<b>Dráha a značky</b>
5.1	Schéma dráhy a značek budou uvedeny v příloze A těchto plachetních směrnic
<b>6</b>	<b>Formát závodu</b>
6.1	Závod se pojede v jedné skupině.
<b>7</b>	<b>Vlajky tříd</b>
	29er: vlajka T
<b>8</b>	<b>Starty</b>
8.1	Vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startem, přípravné 2 minuty před startem. Toto je změna pravidla 26 ZPJ
8.2	Lod', startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ
8.3	Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, [NP] měřeno na úrovni paluby.
8.4	K upozornění lodí, že rozjížděka nebo řada rozjížděk brzy začne, bude dán opakovaný krátký zvuk.

<b>9</b>	<b>Tresty</b>
9.1	Během závodu bude uplatněn Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42).
9.2	Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).
9.3	Všechny dvouotáčkové tresty podle pravidla 44.1 ZPJ a P2.1 ZPJ jsou nahrazeny tresty jednootáčkovými.
<b>10</b> [NP]	<b>Časové limity</b>
10.1	Cílový limit je 15 minut.
10.2	Cílový limit je časový limit pro loď, ve kterém musejí dokončit poté, co první loď odstartovala, proplula dráhu a dokončila.
10.3	Lodě, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ.
<b>11</b>	<b>Protesty a žádosti o nápravu</b>
11.1	Protesty a žádosti o nápravu musejí být podány v kanceláři hlavního rozhodčího. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 61.2 a 62.2.
11.2	Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjíždka, podle toho, co nastane později. Pokud závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjíždka na břehu, protestní časový limit je zkrácen na 15 minut po této signalizaci.
11.3	Vyhlášky, které informují závodníky o projednání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 20 minut po ukončení protestního časového limitu. Vyhláška také určí místo projednání.
11.4	Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly loď podle pravidla 61.1(b) ZPJ.
<b>12</b>	<b>Bodování</b>
12.1	1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
12.2	3 dokončené rozjíždky jsou vyžadovány pro platnost závodu jako český pohár
12.3	Pokud je dokončeno méně než 4 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
12.4	Pokud je dokončeno alespoň 9 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších dojezdů.
<b>13</b>	<b>Podpurné čluny</b> [NP]; [DP]
13.1	Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
13.2	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
13.3	Závodní prostor je definován jako prostor, kde se mohou závodící lodě vyskytovat rozšířený o 50 metrů všemi směry.
13.4	Instrukce 13.1, 13.2 a 13.3 neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
13.5	Podpurné čluny musejí být vybaveny stanicí VHF a monitorovat kanál VHF 74.
<b>14</b>	<b>Změna závodníka nebo vybavení</b> [NP]; [DP]
14.1	Změna závodníka nebo vybavení nebude povolena bez předchozího písemného souhlasu závodní komise.

# DODATEK PLACHETNÍCH SMĚRNIC A

1

2P

2S

<b>A1</b>	<b>Trať</b>
A1.1	Jednotlivé typy drah, včetně pořadí obeplouvaných značek jsou následující: Start – 1 – 2P/2S – 1 – cíl
A1.2	Všechny značky mají být obepluty levobokem.
A1.3	Pro změnu následujícího úseku přesune závodní komise značku následujícího úseku. Tato změna nebude signalizována. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
<b>A2</b>	<b>Značky</b>
A2.1	Všechny značky budou žluté nafukovací koule.
A2.2	Startovní čára bude mezi značkami 2P a 2S.
A2.3	Cílová čára bude mezi značkami 2P a 2S.