

Speciální plachetní směrnice pro závod plachetnic

KRAJSKÝ PŘEBOR – MEM. JOSEFA ŠENKÝŘE

1. Start bude proveden v pořadí lodních tříd, které určí vyhláška hlavního rozhodčího na nástupu.
Při provádění startů bude postupováno podle platných ZPJ, prav. 26 - Systém 1 (viz též VPS čl. 7). Již od prvního startu bude prováděn tzv. zpřísněný start podle pravidla 30.1.

2. Dráha je vyznačena značkami barvy červené, bílé a modré.

Dráhu tvoří trojúhelníky, **bez karuselů**.

Délka dráhy (počet kol) pro jednotlivé lodní třídy: F, FB, Rs Aero- 3 kola, 420, E, C, RsFeva- 2 kola, Q-1 kolo. Změny dráhy budou řešeny podle platných ZPJ, prav. 32 resp. VPS čl. 5.2.2 a 5.2.3 (zkrácení) nebo vyhláškou hlavního rozhodčího (prodloužení).

3. Plachetnice musí po dokončení pokračovat v plavbě a co nejrychleji opustit cílovou čáru. Z opačné strany ji smí proplout pouze se svolením ZK. Za porušení tohoto ustanovení může ZK plachetnici diskvalifikovat bez projednání.
4. Písemné protesty je nutno podat v souladu s platnými ZPJ do 1 hodiny po ukončení rozjížděky nebo sledu rozjížděk.
5. Důsledně budou požadována písemná povinná prohlášení ve smyslu platných ZPJ, VPS čl. 16 (str. 107). Při opakovaném porušení tohoto ustanovení může ZK plachetnici diskvalifikovat z celého závodu.
6. Plachetnice je povinna se **b e z p e č n ě** vyhnout prostředkům osobní lodní dopravy. Plachetnice, která tuto povinnost poruší, bude z rozjížděky diskvalifikována, při opakovaném porušení tohoto ustanovení bude vyloučena ze závodu.
7. Z důvodu časové tísně (nepříznivé povětrnostní podmínky apod.) může být uplatněn třetinový limit pro dokončení ve smyslu VPS čl. 11.4 a 11.5 (ZPJ str. 104).
8. Výsledky závodu a rozdělení cen bude provedeno přibližně 2 hodiny po ukončení poslední rozjížděky závodu, resp. vyřešení posledního protestu.

Velký Vír, dne 25. června 2022

.....
hlavní rozhodčí
Ivan Šenkýř