

Plachetní směrnice závodu

SKP 14 a 15

CTL 221510, datum: 18.-19.6.2022

1. Pravidla

- Závod bude řízen pravidly, jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu 2021 – 2024, soutěžním řádem jachtingu, plachetními směrnici a vyhláškami hlavního rozhodčího.

2. Vyhlášky pro závodníky

- Budou umístěny na vývěsní tabuli v klubovně Jachtklubu Cheb.

3. Změny plachetních směrnic

- Jakékoliv změny a doplňky plachetních směrnic budou písemně zveřejněny a vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před tím, než vstoupí v platnost.
- Čas vyzývacího znamení první rozjížděky následujícího dne bude zveřejněn nejpozději do 20,00 hodin přede dnem, kdy nabude platnosti.

4. Znamení dávaná na břehu

- Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru u mola.
- Když je vlajka AP (odklad na neurčito) vztyčena na břehu, je „jedna minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“.
- Je-li vztyčena vlajka Y na břehu, platí pravidlo 40 (osobní záchranné prostředky) po celou dobu od vyplutí do přistání. To je změna úvodu Části 4.

5. Časový plán rozjížděk

Závod je vypsán na 8 rozjížděk. Rozjížděky jsou plánovány následovně:

- 18.6.2022 - dle povětrnostních podmínek až 5 rozjížděk
- 19.6.2022 - až 4 rozjížděky, při odjetí 0 rozjížděk v předchozím dni
- Start první rozjížděky je plánován na 11:00 hodin první den závodu
- Start první rozjížděky druhého dne závodu je plánován na 10:00 hodin.

6. Vlajky tříd

Vlajky tříd budou používány takto:

- Finn – třídivá vlajka „F“
- ILCA 7 – třídivá vlajka „ILCA“ – bílé pole s červeným znakem „Laser“
- ILCA 4 a ILCA 6 – zelená vlajka
- Optimist – třídivá vlajka „O“

7. Značky dráhy, startovní a cílová čára

- Značka číslo 1 – bílá boje
- Značka číslo 1a – zelená boje
- Značka číslo 2 – modrá boje
- Značka číslo 3 – červená boje
- Startovní značka – žlutá boje (citrón)
- Cílová značka – bílý balón
- Startovní čára – člun ZK (bílý člun s vlajkovým stožárem) a startovní značka
- Cílová čára – šedivý člun s modrou vlajkou a cílová značka (pro všechny třídy)

8. Dráha

Závodní dráha bude postavena s ohledem na možnosti a povětrnostní podmínky ve tvaru trojúhelníka.

- Lodní třída Finn - 3 kola, tj. start - 1,2,3 - 1,3- 1,2,3 – cíl
- ILCA 7 – 3 kola – 1,3 – 1,3 – 1,3 - cíl
- Lodní třída ILCA4/ILCA 6 – 2 kola – 1,2,3 – 1,3 - cíl
- lodní třída Optimist – 2 kola, tj. start - 1a,2,3 – 1a,3- cíl.

Změna pravidla 32.2 – závodní komise může provést zkrácení dráhy buď

- během rozjížděky ve smyslu bodu 32.2. – tzv. zkrácení na úseku vyvěšením vlajky S spolu se dvěma zvukovými znamením – v takovém případě je cílová čára tvořena obeplouvanou značkou a stožárem s vyvěšenou vlajkou „S“
- během startovní procedury – tj. vlajka „S“ je vyvěšena při přípravném znamení, je stažena jednu minutu před startovním znamením. V takovém případě dráha se zkracuje o jedno kolo - poslední, tzn. že loď třídy Finn pojedou dráhu start – 1,2,3 – 1,3- cíl, loď třídy ILCA7 1,3 – 1,3 – cíl, loď třídy ILCA4/ILCA6 pojedou dráhu 1,2,3 - cíl a Optimist pojedou dráhu start - 1a,2,3 - cíl.

9. Startovní znamení a startovní procedura

- Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26 s vyzývacím znamením dávaným 5 minut před startovním znamením.
- Zvukové znamení bude dáváno houkačkou.
- Loď startující později než 5 minut po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující. To je změna pravidla A4.1.

10. Protesty a žádosti o nápravu

- Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížděky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

11. Bodování

- Bude použit nízkobodový bodovací systém.

12. Bezpečnostní předpisy

- Loď, která vzdá rozjížděku, to musí oznámit v kanceláři závodní komisi, jakmile to bude možné.
- Loď, která přijme alternativní tresty (např. otáčky 720, návrat na startovní stranu startovní čáry apod.) zapíše jejich vykonání do archu v kanceláři Jachtklubu po dojetí rozjížděky. Pojedou-li se rozjížděky non-stop, pak do dojetí poslední z těchto rozjížděk. Nebude-li přijetí trestu v archu zaznamenáno, má se za to, že alternativní trest nebyl vykonán.

13. Zřeknutí se odpovědnosti

- Závodníci se zúčastní regaty zcela na vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.