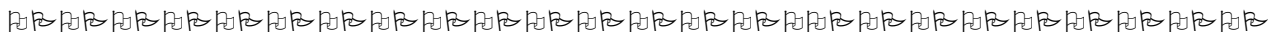


# PLACHETNÍ SMĚRNICE

## závodu CTL 221803

### Pohár města Česká Skalice - 21. - 22. 5. 2022



#### 1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.

#### 2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli ZK, umístěné poblíž stanoviště ZK na břehu, a na elektronické nástěnce Noticeboard na webu ČSJ.

#### 3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Jakékoliv změny a doplňky PS budou písemně zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději 1 hodinu před tím, než vstoupí v platnost.
- 3.2 Čas vyzývacího znamení první rozjížděky následujícího dne bude zveřejněn na oficiální vývěsní tabuli ZK nejpozději do 20 hodin před dnem, kdy nabude platnost.

#### 4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru nad svážnicí.
- 4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je text „1 minuta“ zaměněn za „**ne méně než 30 minut**“ v závodním znamení AP.
- 4.3 Když je vlajka "B" vztyčena (se 2 zvuk. signály), znamená to - Protestní čas začal. Spuštění vlajky "B" s jedním zvukovým znamením znamená - Protestní čas byl ukončen. Začátek protestního času bude signalizován až po ukončení poslední rozjížděky dne.

#### 5. ZNAMENÍ NA VODĚ

- 5.1 Pro upozornění závodníků, že bude brzo zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka na lodi závodní komise s jedním zvukovým znamením nejméně 1 minutu před tím, než bude dáno vyzývací znamení.
- 5.2 Jestliže ZK signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními), doplněné vlajkou lodní třídy, zkrácení dráhy platí pouze pro signalizovanou lodní třídu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 32.
- 5.3 Vyvěšení vlajky "L" na cílové čáře znamená, že další rozjížděka se uskuteční co nejdříve po dokončení právě jeté rozjížděky.
- 5.4 Při dokončení první lodě třídy bude v cíli vztyčena startovní vlajka třídy s jedním zvukovým znamením = začátek cílového časového limitu. Po uplynutí časového limitu třídy bude její startovní vlajka spuštěna s opakovanými zvukovými znameními.

#### 6. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

- 6.1 **Sobota** - první den závodu  
8,00 - 9,00 hod. Registrace závodníků  
9,30 hod. Zahájení závodu a briefing závodníků

11,00 hod.

Vyzývací znamení první rozjížděky  
Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.

### **Neděle**

10,00 hod.

Předpokládané vyzývací znamení první rozjížděky dne

6.2 Poslední možný start je stanoven následovně:

- při odjetí 0 až 3 rozjížděk - neděle v 15.00 hod.
- při odjetí více než 3 rozjížděk - neděle ve 13.00 hod.

## **7. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY**

- 7.1 Dráha a značky dráhy – viz dodatky těchto PS.
- 7.2 Startovní čára - spojnice mezi štihlou oranžovou bójí na její levé straně a stěžněm člunu ZK s oranžovou vlajkou na její pravé straně.
- 7.3 Cílová čára - spojnice mezi štihlou modrou bójí a stěžněm člunu ZK s modrou vlajkou.
- 7.4 Startovní prostor je určen vzdáleností 50 m od startovní čáry všemi směry.
- 7.5 Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 100 m na všechny strany.
- 7.6 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Pokud bude změna provedena před okamžikem, než první loď zahájí úsek dráhy k této značce, změna nebude signalizována. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
- 7.7 Loď, která dokončila a již nezávodí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ. Toto je doplnění pravidla ZPJ 63.1 .

## **8. START**

- 8.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26.
- 8.2 Loď, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence.
- 8.3 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS. Toto je změna pravidla ZPJ A4.
- 8.4 Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby startovní lodi.
- 8.5 Vlajky lodních tříd:
  - Finn** - bílá se znakem LT (vlnky)
  - Vaurien** - bílá se znakem LT (Vr)
  - RS 400** - bílá se znakem LT (RS 400)
  - 420** - červeno-modro-bílá se znakem LT (420)

## **9. ČASOVÉ LIMITY**

- 9.1 Cílový limit pro loď, ve kterém musí dokončit po dokončení první lodi, je 12 minut. V případě, že vítr klesne pod hranici 2,5 m/s poté, kdy dokončí vedoucí loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.
- 9.2 Loď, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ, A4 ZPJ a A5 ZPJ. Pro LT RS 400 toto neplatí a bude jim přiznáno pořadí podle průjezdu na poslední zaznamenané bóji.

## **10. ZVUKOVÁ ZNAMENÍ**

- 10.1 Základním zvukovým znamením závodu na vodě je troubení trubky. V případě technických problémů může být nahrazen zvukem píšťalky.

- 10.2 Základním zvukovým znamením závodu na břehu je zvuk píšťalky.
- 10.3 Poslední minuta před startem bude signalizována opakovaným zvukem gongu.

## **11. SYSTÉM TRESTŮ**

- 11.1 V závodě může být uplatněn dodatek P ZPJ.
- 11.2 Lodě, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 31 nebo 44.1, musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář u kanceláře ZK.  
Lodě, která poruší toto ustanovení, může být hodnocena jako DNC.

## **12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 12.1 Úmysl protestovat na událost, která se stala na vodě v průběhu rozjížděky a číslo plachty lodě, která má být protestována, musí být oznámeno cílové lodi bezprostředně po dokončení rozjížděky. Při opomenutí tohoto bude protest neplatný.
- 12.2 Protestní čas je 60 minut. Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s pravidlem 4.3
- 12.3 Protesty a žádosti o nápravu musí být napsány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK. Musí být podány v průběhu protestního času.
- 12.4 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové protestu, a vyhlášky o předpokládaném čase projednávání, budou zveřejněny do 20 minut po ukončení protestního času.  
Projednávání se bude konat v kanceláři ZK .
- 12.5 Závodníci jsou povinni se s vyhláškami ZK a PK seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.
- 12.6 Upozornění na protesty ZK bude zveřejněno pro informaci lodí podle pravidla ZPJ 61.1(b) před koncem protestního času.
- 12.7 Poslední den závodu, žádosti o znovuotevření a projednání musí být doručeny ZK:
  - a) V průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
  - b) Ne později než 20 minut poté, co byla v posledním dni závodu strana požadující nové projednání informována o rozhodnutí.  
Toto je změna pravidla ZPJ 66.

## **13. POČET ROZJÍŽDĚK A BODOVÁNÍ**

- 13.1 Závod je vypsán na 8 rozjížděk.
- 13.2 Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.
- 13.3 a) Když budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, body lodí z těchto rozjížděk budou celkovými body ze závodu.  
b) Když bude ukončeno 4 a více rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku, jejími celkovými body ze závodu.

## **14. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

- 14.1 Náhrada závodníka není možná.
- 14.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno ZK.  
Žádost pro náhradu musí být dána ZK při první rozumné příležitosti.

## 15. ČLUNY ZK A PROTESTNÍ KOMISE

- 15.1 Čluny ZK budou označeny oranžovou vlajkou. Ztráta oranžové vlajky člunu ZK není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.
- 15.2 Čluny Protestní komise budou označeny vlajkou "J" mezinárodního vlajkového kódu. Ztráta vlajky člunu Protestní komise není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.

## 16. DOPROVODNÉ ČLUNY

- 16.1 Čluny, které chtějí plout v prostoru závodu, se musí registrovat na zvláštním tiskopise u Závodní komise.
- 16.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor (viz bod 7.5) všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 16.3 Porušení instrukcí 16.1 a 16.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 16.4 Instrukce 16.3 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „**Plamenec č.1**“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „**Plamenec č.1**“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF kanál 74.

## 17. BEZPEČNOST

- 17.1 Závodníci jsou povinni používat záchranné prostředky dle ZP a Třídových pravidel. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
- 17.2 Loď, která odstoupí z rozjížděky, musí o tom uvědomit závodní komisi co nejdříve, a na břehu je nutno vyplnit formulář pro nedokončení a alternativní tresty.

## 18. RADIOVÁ SPOJENÍ

V průběhu závodu není povoleno přijímat ani vysílat jakékoliv zprávy, které nejsou dostupné všem závodníkům. To platí i pro mobilní telefony.  
Porušení tohoto ustanovení bude trestáno DSQ po projednání, v rozjížděce, ve které loď toto pravidlo porušila.

## 19. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé se závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje riziko a nebezpečí.