

PLACHETNÍ SMĚRNICE
CTL 221201 VEKRA TOUŠEŇSKÝ POHÁR – 26. ročník
9 - 10. 4. 2022 JEZERO PODĚBRADY

1	PRAVIDLA						
1.1	Závod bude řízen podle: - Závodních pravidel jachtingu 2021-2024 - Vypsání závodu - Soutěžního řádu ČSJ - Plachetních směrnic - Pravidel zúčastněných tříd - Vyhlášek komise rozhodčích (KR) V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.						
1.2	Jestliže je rozpor mezi jazyky, anglický text má přednost.						
2	VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na vývěsce závodní komise.						
3	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 20⁰⁰ hod. před dnem, kdy nabude platnosti.						
4	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU						
4.1	Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vyvázané lodi závodní komise.						
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 20 minut“ v závodním znamení AP.						
4.3	Když je vlajka Y vyvěšena na břehu, platí pravidlo 40 po celou dobu od vyplutí. To je změna Části 4 ZPJ.						
5	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK						
5.1	Rozjížděky jsou plánovány následovně: Start první rozjížděky pro třídu FB bude 9. 4. 2022 ve 12⁰⁰ , následně dle vlajkování.						
5.2	Plánovaný počet rozjížděk: <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><i>Třída</i></td> <td><i>Počet rozjížděk</i></td> </tr> <tr> <td>FB</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Cad</td> <td>10</td> </tr> </table>	<i>Třída</i>	<i>Počet rozjížděk</i>	FB	10	Cad	10
<i>Třída</i>	<i>Počet rozjížděk</i>						
FB	10						
Cad	10						
5.3	Plánovaný čas pro vyzývací znamení pro první rozjížděku dne 10. 4. 2022 je v 9⁵⁵ .						
5.4	Poslední den závodu může být poslední start první lodní třídy nejdéle v 15⁰⁰ .						
6	VLAJKY TŘÍD Vlajky tříd budou následující: <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td><i>Třída</i></td> <td><i>Vlajka</i></td> </tr> <tr> <td>FB</td> <td>vlajka třídy (červený kruh na modrém podkladu)</td> </tr> <tr> <td>Cad</td> <td>vlajka třídy (černé C na bílém podkladu)</td> </tr> </table>	<i>Třída</i>	<i>Vlajka</i>	FB	vlajka třídy (červený kruh na modrém podkladu)	Cad	vlajka třídy (černé C na bílém podkladu)
<i>Třída</i>	<i>Vlajka</i>						
FB	vlajka třídy (červený kruh na modrém podkladu)						
Cad	vlajka třídy (černé C na bílém podkladu)						

7	ZÁVODNÍ PLOCHA
	Příloha vyvěšená na informační tabuli zobrazuje přibližné rozmístění bójí.
8	DRÁHA
8.1	Dráha bude oznámena před přípravným znamením ústně z lodi závodní komise.
8.2	Předpokládaný počet kol: <i>Třída</i> <i>Počet kol</i> FB 3 Cad 2
8.3	V průběhu rozjížd'ky bude případné zkrácení dráhy provedeno v souladu s pravidlem 32.2a.
9	ZNAČKY
9.1	Značky 1, 2, 3 a 4 budou bílé kruhové bóje s barevnými vlajkami.
9.2	Startovní a cílová značka budou bílé hranaté bójky
10	PROSTORY, KTERÉ JSOU PŘEKÁŽKAMI
	Následující prostor je překážka: ostrov
11	START
11.1	Rozjížd'ky budou startovány podle pravidla 26 s vyzývacím znamením dávaným 5 minut před startovním znamením. Minutu před prvním vyzývacím znamením rozjížd'ky dne bude stažena vlajka L s jedním zvukovým znamením.
11.2	Startovní čára bude mezi stožárem na lodi závodní komise a bójkou bez vlajky na levé straně startovní čáry.
11.3	Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musejí vyhnout startovnímu prostoru.
11.4	Lod', startující později než 4 minuty po svém startovním znamení, bude bodována jako DNS.
11.5	Při opakovaném startu může být uplatněno pravidlo 30.1 (pravidlo obeplouvání konců)
11.6	Při druhém opakovaném startu může být uplatněno pravidlo 30.3 (pravidlo vlajky U)
11.7	Vlajka L vyvěšená na lodi ZK v prostoru cíle znamená, že další rozjížd'ka bude startována nonstop. Vlajka bude stažena 1 minutu před vyzývacím znamením následující rozjížd'ky.
12	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
	Nebude použita.
13	CÍL
	Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na lodi závodní komise a bílou hranatou bójkou bez vlajky vyjma zkrácené dráhy podle pravidla 32.2a.
14	SYSTÉM TRESTŮ
14.1	Budou uplatněna pravidla 44.1 a 44.2 (720°)
14.2	Lod', která přijala trest podle pravidla 31 nebo 44.1, musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář v kanceláři závodní komise.
15	ČASOVÉ LIMITY
15.1	Nebudou uplatněny.
16	PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU
16.1	Je stanovena povinnost hlásit záměr protestovat závodní komisi bezprostředně po dokončení a opuštění cílové čáry.
16.2	Protestní formuláře budou k dispozici v kanceláři závodní komise.

	Protesty musejí být doručeny tamtéž v průběhu protestního času.
16.3	Pro všechny třídy je protestní časový limit 20 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty závodní komise ohledně incidentů jimi zpozorovaných v závodním prostoru a žádosti o nápravu. To je změna pravidel 61.3 a 62.2.
16.4	Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 15 minut po ukončení protestního času s vyznačením času projednávání. Projednávání se bude konat v kanceláři závodní komise nacházející se v loděnici
16.5	Seznam lodí, které podle směrnice 14.4 uznaly porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány protestní komisí, bude zveřejněn před koncem protestního času.
16.6	Nedodržení směrnic 11.3, 14.2, 18, 19.2, 21 a 22 nebude podkladem pro protest lodí. To je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tato porušení mohou být menší než diskvalifikace, pokud tak rozhodne protestní komise.
16.7	Žádosti pro znovuotevření a projednávání musejí být poslední den regaty doručeny (a) v průběhu protestního času, pokud byla strana žádající nové projednávání o rozhodnutí informována předchozí den; (b) ne později než 10 minut poté, co byla v daném dni strana požadující nové projednávání informována o rozhodnutí. Toto je změna pravidla 66.
17	BODOVÁNÍ
17.1	Bude použit bonusový bodovací systém podle Dodatku A.
17.2	Při odjetí 4 rozjížděk bude škrtnán nejhorší výsledek. Při odjetí 8 a více rozjížděk budou škrtnány 2 nejhorší výsledky.
18	BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY
18.1	Pokud loď vzdá rozjížděku, musí to závodní komisi nahlásit co možná nejdříve a zapsat se do formuláře v kanceláři závodní komise
19	ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE
19.1	Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno závodní komisí. Žádost pro náhradu musí být dána komisí při první rozumné příležitosti.
20	VÝSTROJ A TECHNICKÁ INSPEKCE Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s pravidly třídy a s plachetními směrnicemi.
21	PODPŮRNÉ LODĚ
21.1	Nejsou povoleny.
22	RADIOVÉ SPOJENÍ Při závodění loď nesmí vysílat ani přijímat radiové zprávy, které nejsou dosažitelné pro všechny lodě. Toto omezení platí také pro mobilní telefony.
23	CENY Ceny budou uděleny.
24	ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI Závodníci se zúčastní regaty vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

V Lázních Toušev 5. 4. 2022

Hlavní rozhodčí:

Zdeněk Parůžek