

Návrh Doplnující plachetní směrnice pro závod Supplementary sailing Instructions for the event

Nechranický skluz RS500, 29er, RS Feva, RS700 CTL 221103, 23.-24.4.2022

Czech Sailing Centre Nechanice, vodní dílo Nechanice, Česká republika

1 PRAVIDLA

Poznámka: Národní předpisy ČSJ jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf

Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Noticeboard na odkazu <https://www.sailing.cz/noticeboard/221103> je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru v CSCN.

Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Časový plán je uveden ve vypsání závodu.

Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: **8**

6 VLAJKY TŘÍD

Třída/Class	Vlajka třídy/Class flag
RS700	Vlajka třídy RS 700 / Class flag RS 700
29er	Vlajka třídy 29er / Class flag 29er
RS500	Vlajka třídy RS 500 / Class flag RS 500
RS Feva	Vlajka třídy RS Feva / Class flag RS Feva

7&8 DRÁHY A ZNAČKY

Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.

Lod' si může zvolit, zda pojede Plnou nebo Omezenou trať. Pokud si zvolí omezenou trať musí informovat Závodní komise v cíli a bude hodnocena hůře než lodě, které dokončily Plnou trať

RULES

Note. The Czech Sailing National Prescription are available here: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf

Notation [DP] in an instruction means that the penalty for a breach of that instruction may be, at the discretion of the protest committee, less than disqualification.

Notation [NP] in an instruction means that a breach of the instruction will not be grounds for protest by a boat or a request for redress.

NOTICES TO COMPETITORS

Online noticeboard on website <https://www.sailing.cz/noticeboard/221103> is Official Notice Board according to RRS.

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals ashore will be displayed on the flagpole in the CSCN.

When the flag AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP. This is a change to RRS Race Signals.

SCHEDULE OF RACES

Time schedule is published in the Notice of Race.

The number of scheduled races for all classes: **8**

CLASS FLAGS

THE COURSES AND MARKS

Course layout and marks will be published in the Appendix A of this SI.

A boat may choose, if she will sail Full course or Limited Course. When she chooses the Limited course, she shall inform the Race Committee after her finish. The boats, that have finished the limited course, will be scored worse than the boats, that have finished the Full course.

Pro lodní třídu RS Feva: Pokud je na cílové lodi nebo na člunu poblíž brány vyvěšena vlajka G, potom lodě, které v okamžiku vztyčení této vlajky ještě neprojely branou, musí plout Omezenou tratí.

9 START

Rozjížděky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno **3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením**. Vyzývací znamení následující lodní třídy bude dáno nejdříve 1 minutu po startovním znamení předchozí lodní třídy. Toto je změna ZPJ 26.

Oranžová vlajka bude vztyčena nejpozději 2 minuty před prvním vyzývacím znamením startovní sekvence.

Pokud závodní komise se startovním znamením nebo krátce po něm vztyčí vlajku 0 nebo zelenou vlajku, znamená to, že žádná loď nepodléhá pravidlu 29.1, 30.3 nebo 30.4.

[NP] V pravidle 29.1 (individuální odvolání) může být dlouhý zvuk nahrazen sérií krátkých zvuků. Závodní komise se může pokusit lodě podléhající tomuto pravidlu informovat ústně. Toto je změna ZPJ 29.1

[NP] Závodní komise se pokusí informovat lodě, které neodstartovaly, porušily pravidlo 29.1, 30.3 a 30.4, po obeplutí návětrné značky.

Lod', startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

[NP] Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

10 Změna následujícího úseku dráhy

8.1 Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí loď obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna ZPJ 33.

11 BODOVÁNÍ

Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou. Bodové hodnocení lodě bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížděky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorších výsledek.
- 8 rozjížděk, potom budou vyškrtnutu dva její nejhorší výsledky

Toto je změna pravidla ZPJ A2

1 dokončená rozjížděka je vyžadována pro platnost závodu.

For the RS FEVA class: When the "G" flag is hoisted on the Finishing vessel, then boats, that have not yet passed the gate, shall sail Limited Course.

THE START

Races will be started using RRS 26 with the warning signal 3 minutes before the starting signal and preparatory signal 2 minutes before the starting signal. Warning signal of the following class will be made no sooner than 1 minute after the starting signal of the previous class. This is the change of the RRS 26.

An orange flag will be hoisted 2 minutes before the first warning signal of the starting sequence.

When Race Committee with or soon after the starting signal hoists a green flag, it means, that no boats are subject to RRS 29.1 or 30.3 or 30.4.

In the rule RRS 20.1 (individual recall) the long sound may be changed to repeating short signals. The Race Committee may try to inform orally the boats that are subject of this rule. This is a change of RRS 29.1

The Race Committee will try to inform boats, that have not started, broken rule RRS 29.1 or 30.3 or 30.4, after their rounding of the mark 1.

A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

Change of the next leg of the course

The race Committee may without signalization change the next leg, before the leading boat has not rounded the marks that the leg begins. Thos is a change of the rule RRS 33

SCORING

RRS Appendix A will apply as changed bellow. The boat's series score will be the total of her race scores and, when:

- up to 3 races have been completed, then no score will be excluded
- 4 to 7 races have been completed, then her worst score will be excluded
- 8 races have been completed, then her two worst scores will be excluded.

This is a change of the rule RRS A2.

One race is required to be completed to constitute a series.

12 ČASOVÉ LIMITY

[NP] Cílový limit bude 15 minut. Stejný limit bude platit pro dokončení prvního kola.

[NP] Pokud po dokončení první lodě vítr zeslábně pod 2,5 m/s, potom závodní komise může určit pořadí lodí, který by pravděpodobně dokončily v cílovém limitu, pokud by vítr nezeslábnul, podle jejich pozice na trati.

13 Tresty, protesty a žádosti o nápravu

Bude uplatněn Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42).

Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na **15 minut** od této signalizace.

14 PODPURNÉ ČLUNY [DP] [NP]

Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.

Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.

Závodní prostor je definován jako prostor, kde se mohou závodící lodě vyskytovat rozšířený o 50 metrů všemi směry.

Výše uvedené instrukce neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).

15 ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ [DP] [NP]

Změna závodníka nebo vybavení nebude povolena bez předchozího písemného souhlasu závodní komise.

TIME LIMITS

The Finishing window will be 15 minutes. The same time window will apply for completing the first lap.

When, after the first boat has finished, the wind drops below 2,5 m/s, the Race Committee may determine the finishing position of the boats that would have finished within the finishing window when the wind had not dropped, in accordance with their position on the course.

Penalties, protests, request for redress

RRS Appendix P (Special procedures for rule 42) will apply.

RRS Appendix T (Post race voluntary penalties and Arbitration) will be apply.

When the Race Committee signals "AP" over "A" on shore, then the Protest time limit is **15 minutes** after the signal.

SUPPORT BOATS [DP] [NP]

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.

Race area is defined as an area, where boats which are racing may show up extended by 50 meters to all directions.

Above stated instructions does not apply during rescue operations. Rescue operations are signaled by hoisted flag V (ICS Victor).

SUBSTITUTION OF COMPETITORS OR EQUIPMENT [DP] [NP]

Substitution of competitors or equipment will not be allowed without prior written approval of the race committee.

Verze 2022-04-22

Marek Pavlovský, +420728 936 086, mpavlovsky(zavinac)gmail.com ,

PŘÍLOHA A PLACHENTNÍCH SMĚRNIC **APPENDIX A OF SAILING INSTRUCTIONS**

Trat' a značky / The course and the marks

(1A) RS 700/ 29er

(1B) RS 500

(1C) RS Feva

(2S) (2P)

(F)
/
/
(f)

(s)-----START------(RC)

Plná trat'/Full course

RS 700 a 29er START – 1A – 2S/2P – 1A – 2P FINISH
 RS 500 START – 1B – 2S/2P – 1B – 2P FINISH
 RS Feva START – 1C – 2S/2P – 1C – 2P FINISH

Omezená trat'/Limited course

RS 700 a 29er START – 1A – 2P FINISH
 RS 500 START – 1B – 2P FINISH
 RS Feva START – 1C – 2P FINISH

Značka 1A (RS 700/20er) bude velký ŽLUTÝ nafukovací válec.	Mark 1A (RS 700) will be YELLOW inflatable cylinder.
Značka 1B (RS 500) bude ČERVENÁ nafukovací koule.	Mark 1B (RS 500) will be RED ball.
Značka 1C (RS Feva) bude ŽLUTÁ nafukovací koule.	Mark 1C (RS Feva) will be YELLOW ball.
Značky brány budou ŽLUTÉ nafukovací koule.	Gate marks will be YELLOW balls.
Startovní značka bude ČERVENÁ nafukovací koule	The starting mark will be small RED ball.
Cílová značka bude malá MODRÁ nafukovací koule.	The finishing mark will be small BLUE ball.