

**Doplňující plachetní směrnice pro závod
Těrlický podzimní fičák
Kaj (koef. 1)**

CTL 212420

25.09.- 26.09.2021

Klub jachtingu Těrlicko, z.s., Těrlická přehrada

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na budově loděnice, terase.

3 ZNAMENÍ ZÁVODU

3.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru loděnice KJT.

3.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

3.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání.

3.4 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjížděky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjížděky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka “AP”, vlajka “L” bude spuštěna bez zvukového znamení.”

4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

4.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu

5 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou: Třída

Vlajka

Kajutovky (Kaj)

„Z“

6 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude Těrlická přehrada.

7 DRÁHY

7.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :

LEVOBOK- nebude vlajkováno ,příloha č. 1

PRAVOBOK –vlajka zelená ,příloha č. 2

Třída : Kaj

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 - 1 - 2- 3 - Cíl

7.2 Dráha může být zkrácena:

(a)v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplované značky).

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu :

Třída Kaj

Start – 1 – 2 – 3 – 1 - 3 - Cíl

9 ZNAČKY

9.1 Značky plastové barely :značka 1 - žlutý barel s bílým pruhem

9.2 Značky plastové barely: značka 2 – žlutý barel s modrým pruhem

9.3 Značky plastové barely: značka 3 - žlutý barel s červeným pruhem

9.4 Startovní a cílová značka bude žlutá bóje.

10 START

10.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.

10.2 Lodě, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.

10.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je změna pravidla A5.

10.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 9).

10.5 Pořadí startů LT: - bude provedeno vyvlajkování na člunu ZK.

11 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 9).

12 TRESTY

12.1 Bude uplatněn Dodatek P ZPJ a v místě bude působit protestní komise.

12.2 Bude uplatněn Dodatek T ZPJ

13 ČASOVÉ LIMITY

13.1 Časový cílový limit je 15 minut

14 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

14.1 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.

14.2 Porušení bodů 12.1, 16, 18 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1.

14.3 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížděky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky nebude na pozdější protest brán zřetel. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

15 BODOVÁNÍ

1. Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.

2. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 4 až 6 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

16 BEZPEČNOST

Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

.

17 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny bílou vlajkou . Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“mezinárodního vlajkového kódu.

18 PODPURNÉ ČLUNY

18.1 Podpurné čluny pro tento závod

a) projednání předem (před přivezením člunu)

b) registrace u ředitele závodu

c) při respektování podmínek stanovených ředitelem

18.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi (30 m od závodního prostoru)

18.3 Závodní prostor je definován jako prostor výtýčený značkami dráhy.

18.4 Porušení instrukcí 18.1 a 18.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.

18.5 Instrukce 18.4.neplatí při záchranných operacích.

19 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být

sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro rok 2021-2024. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Těrlická přehrada 20. 9. 2021

Stanislav Šereda
hlavní rozhodčí
RO 0977