



11,00 hod. Vyzývací znamení první rozjíždky  
Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.

### **Neděle**

10,00 hod. Předpokládané vyzývací znamení první rozjíždky dne

- 6.2 Poslední možný start je stanoven následovně:  
- při odjetí 0 až 3 rozjížděk - neděle v 15.00 hod.  
- při odjetí více než 3 rozjížděk - neděle ve 13.00 hod.

## **7. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY**

- 7.1 Dráha a značky dráhy – viz dodatek těchto PS.  
7.2 Startovní čára - spojnice mezi štihlou oranžovou bójí na její levé straně a stěžněm člunu ZK s oranžovou vlajkou na její pravé straně.  
7.3 Cílová čára - spojnice mezi štihlou modrou bójí a stěžněm člunu ZK s modrou vlajkou.  
7.4 Startovní prostor je určen vzdáleností 50 m od startovní čáry všemi směry.  
7.5 Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 100 m na všechny strany.  
7.6 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Pokud bude změna provedena před okamžikem, než první loď zahájí úsek dráhy k této značce, změna nebude signalizována. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.  
7.7 Loď, která dokončila a již nezávodí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ. Toto je doplnění pravidla ZPJ 63.1 .

## **8. START**

- 8.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26.  
8.2 Loď, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence.  
8.3 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS. Toto je změna pravidla ZPJ A4.  
8.4 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby startovní lodě.  
8.5 Vlajky lodních tříd:  
**Optimist - starší žactvo** - žlutá vlajka Q  
**Optimist - mladší žactvo** - červená vlajka Q  
**ILCA 4** - bílá vlajka "Laser"  
8.6 Závodníci, kteří se v daném roce chtějí zúčastnit MS nebo ME a mají řádně zaplacenou zálohu na účast, budou zařazeni do skupiny starší žactvo.

## **9. ČASOVÉ LIMITY**

- 9.1 Cílový limit pro loď, ve kterém musí dokončit po dokončení první lodě, je 15 minut. V případě, že vítr klesne pod hranici 2,5 m/s poté, kdy dokončí vedoucí loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.  
9.2 Loď, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ, A4 ZPJ a A5 ZPJ.

## **10. ZVUKOVÁ ZNAMENÍ**

- 10.1 Základním zvukovým znamením závodu je zvuk píšťalky.  
10.2 Poslední minuta před startem bude signalizována opakovaným zvukem gongu.

## **11. SYSTÉM TRESTŮ**

- 11.1 V závodě může být uplatněn dodatek P ZPJ.
- 11.2 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 31 nebo 44.1, musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář u kanceláře ZK.  
Loď, která poruší toto ustanovení, může být hodnocena jako DNC.

## **12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 12.1 Úmysl protestovat na událost, která se stala na vodě v průběhu rozjížděky a číslo plachty lodě, která má být protestována, musí být oznámeno cílové lodi bezprostředně po dokončení rozjížděky. Při opomenutí tohoto bude protest neplatný.
- 12.2 Protestní čas je 60 minut. Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s pravidlem 4.3
- 12.3 Protesty a žádosti o nápravu musí být napsány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK. Musí být podány v průběhu protestního času.
- 12.4 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové protestu, a vyhlášky o předpokládaném čase projednávání, budou zveřejněny do 20 minut po ukončení protestního času.  
Projednávání se bude konat v kanceláři ZK .
- 12.5 Závodníci jsou povinni se s vyhláškami ZK a PK seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.
- 12.6 Upozornění na protesty ZK bude zveřejněno pro informaci lodí podle pravidla ZPJ 61.1(b) před koncem protestního času.
- 12.7 Poslední den závodu, žádosti o znovuotevření a projednání musí být doručeny ZK:
  - a) V průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
  - b) Ne později než 20 minut poté, co byla v posledním dni závodu strana požadující nové projednání informována o rozhodnutí.  
Toto je změna pravidla ZPJ 66.

## **13. POČET ROZJÍŽDĚK A BODOVÁNÍ**

- 13.1 Závod je vypsán na 8 rozjížděk.
- 13.2 Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.
- 13.3 a) Když budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, body lodí z těchto rozjížděk budou celkovými body ze závodu.  
b) Když bude ukončeno 4 a více rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku, jejími celkovými body ze závodu.

## **14. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

- 14.1 Náhrada závodníka není možná.
- 14.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno ZK.  
Žádost pro náhradu musí být dána ZK při první rozumné příležitosti.

## **15. ČLUNY ZK A PROTESTNÍ KOMISE**

- 15.1 Čluny ZK budou označeny oranžovou vlajkou. Ztráta oranžové vlajky člunu ZK není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.
- 15.2 Čluny Protestní komise budou označeny vlajkou "J" mezinárodního vlajkového kódu.  
Ztráta vlajky člunu Protestní komise není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.

## 16. DOPROVODNÉ ČLUNY

- 16.1 Čluny, které chtějí plout v prostoru závodu, se musí registrovat na zvláštním tiskopise u Závodní komise.
- 16.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor (viz bod 7.5) všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 16.3 Porušení instrukcí 16.1 a 16.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 16.4 Instrukce 16.3 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „**Plamenec č.1**“ bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „**Plamenec č.1**“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF kanál 74.

## 17. BEZPEČNOST

- 17.1 Závodníci jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
- 17.2 Loď, která odstoupí z rozjížděky, musí o tom uvědomit závodní komisi co nejdříve.

## 18. RADIOVÁ SPOJENÍ

V průběhu závodu není povoleno přijímat ani vysílat jakékoliv zprávy, které nejsou dostupné všem závodníkům. To platí i pro mobilní telefony. Porušení tohoto ustanovení bude trestáno DSQ po projednání, v rozjížděce, ve které loď toto pravidlo porušila.

## 19. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé se závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje riziko a nebezpečí.

Rozkoš, 24.9.2021.

Miloš Kormunda, hlavní rozhodčí