

Doplňující plachetní směrnice

CTL 211805 Pohár Rozkoše

0 PRAVIDLA

Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ tak jak jsou doplněna nebo změněno těmito doplňujícími plachetními směrnicemi.

1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 1.1 Nástěnka závodu je <http://www.sailing.cz/noticeboard/211805>
- 1.2 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději **30 minut** před tím, než vstoupí v platnost.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru u vchodu do loděnice naproti kanceláři závodní komise.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „**1 minuta**“ zaměněna za „**ne méně než 30 minut**“ v závodním znamení AP. (po stažení AP na břehu nebude start dříve než za 30 minut.)

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Časový plán je uveden ve vypsání závodu

4 LODNÍ TŘÍDY

Třída	Vlajka	Počet kol	Počet rozj. / den
Techno 293	T 293 (bílá)	2	4
FUN	F (žluto-červeno-modrá)	2	5
RAC	R (černo-červená)	2	5

5 TRAŤ

- 5.1 schéma tratě samostatně v příloze "Dodatek trať "
- 5.2 Lodě musí značky obeplouvat levobokem, kromě značky typu brána (2A/2B). Při jízdě do cíle stačí obeplout bojkou 2B.
- 5.3 ZK může **bez signalizace** posunout značku dráhy před tím, než vedoucí loď zahájí měněný úsek dráhy. Toto je změna ZPJ 33.
- 5.4 Závodníci třídy Techno 293 - Course se mohou rozhodnout, zda poplují kratší dráhu (Start – 1C – 2B– Cíl), aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto plováky budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjížděce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Závodník, který plul kratší dráhu, musí tuto skutečnost nahlásit na cílové lodi při průjezdu cílem a dokončování.

6 ZNAČKY

- 6.1 Značka 1 je různá pro jednotlivé třídy a je uvedena v příloze "Dodatek trať".
- 6.2 Značka 2A a 2B je žlutý jehlan.
- 6.3
- 6.4 Startovní čára bude mezi oranžovým štíhlým válce a oranžovou vlajkou na člunu ZK.
- 6.5 Cílová čára bude mezi modrým štíhlým válcem a modrou vlajkou na člunu ZK.

7 START

- 7.1 Pro starty bude použit následující startovní systém:

Význam	Čas do startu	Zvukové znamení	Vlajka	
Upozorňovací znamení	3 minuty	1 dlouhý zvuk	vztyčení modré vlajky	
Vyzývací znamení	2 minuty	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky červené	spuštění vlajky modré
Přípravné znamení	1 minuta	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky žluté	spuštění vlajky červené
	30 sec před startem	Bez zvuk. znamení		spuštění vlajky žluté
Start	0 sekund	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky zelené	

Nápisy a čísla na vlajkách nemají žádný význam.

- 7.2 Pokud je v bloku startováno více lodních tříd, upozorňovací znamení následující třídy bude dáno dvě minuty po startovním znamení předchozí třídy.
- 7.4 Vlajka třídy a vlajka startovního trestu („U“ nebo černá) budou vztyčeny před nebo s upozorňovacím znaméním dané třídy, doplněné řadou zvukových signálů, a budou spuštěny po jejím startovním znamení. Vlajka „P“ se nebude používat (= Pokud není použita žádná vlajka startovního trestu, startujeme, jako by byla vytažena vlajka „P“)
- 7.6 ZK může loď, které v případě všeobecného odvolání startu na černou vlajku porušily toto pravidlo, informovat ústně. Toto je změna pravidla ZPJ 30.4.
- 7.7 ZK se pokusí loď, které byly přes čáru (nebo porušily startovní trest), informovat po obeplutí značky 1 nebo poté, kdy uplyne časový interval pro odstartování dle následující instrukce.
- 7.8 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

8 CÍL

Pokud není cílová loď na svém očekávaném místě, loď si poznačí/zapamatují svoje pořadí průjezdu poslední branou, která bude rozhodující pro určení pořadí v rozjížděce.

9 TRESTY

- 9.1 Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž) nebude použit.

10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 Cílový limit (cílové okno) je **12 minut**.
- 10.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjížděky nebude používán.

11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

11.1 **Protestní časový limit** je **60 minut** po dokončení poslední lodě poslední rozjížděky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 30 minut**.

11.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 15 minut** po konci protestního času.

12 BODOVÁNÍ

(a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

13 BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou/plovací vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

Nošení záchranné/plovací vesty doporučujeme rovněž všem ostatním závodníkům.

Kontakty:

Žák Vratislav	ředitel	731 684 118	
Žák Ivan	rozhodčí	777 290 685	ivan.zak@vella.cz

Žák Ivan, v.r.