

JIHOČESKÁ ŽÁBA

TJ JISKRA TŘEBOŇ, z.s.

CTL 211325

02. - 03. 10. 2021

Piráť-7P, Piráť-3C

Plachetní směrnice

PRAVIDLA

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.

VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné v objektu pořadajícího klubu a v klubovně ZK.

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny formou vyhlášky ZK nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21:00 hod. před dnem, kdy nabude platnost.

ZNAMENÍ ZÁVODU

Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru ukotveného člunu ZK.

ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Časový plán se řídí vypsáním závodu.

Počet plánovaných rozjížděk je **6**.

Pro platnost koeficientu 7P musí být uskutečněny alespoň 3 rozjížděky.

Poslední den závodu nebude žádná rozjížděka startována po 14:00 hod.

ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha bude v západní části rybníku Svět, tak jak dovolí umístění startovacích bloků veslařské závodní trati a směr větru.

DRÁHY

Automaticky se jede levobok. Pravobok bude vlajkován na stožáru člunu ZK.

LT Piráť **3** kola: trojúhelník - karusel - trojúhelník + krátká stoupačka do cíle

Dráha může být zkrácena vztyčením vlajky „S“ na člunu ZK.

ZNAČKY dráhy

1., 2., 3. bóje. Startovní / cílová značka: žlutá bóje a člun ZK.

Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

TRESTY

Lodě, která přijala trest nebo vzdala, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři ZK.

BEZPEČNOST

Lodě, která nezávodila, neshodila nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Lodě, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít upevněnou záchrannou vestu od vyplutí do přistání.

Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

Změna závodníka musí být odsouhlasena Závodní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny.

VÝSTROJ A TECHNICKÁ INSPEKCE

Lodě nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s pravidly LT a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

PODPŮRNÉ ČLUNY

Podpůrný člun se musí registrovat u Závodní komise.

Musí se pohybovat mimo závodní prostor všech tříd.

Nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.

RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se účastní závodu zcela na své vlastní nebezpečí.

Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě a doprovodné čluny musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.