

SAILING INSTRUCTIONS / PLACHETNÍ SMĚRNICE

Cena Primátora

2.-3. 10. 2021

[DP]	Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.
[NP]	Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.	PRAVIDLA
1.1	Závod bude řízen pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).
2.	VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY
2.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli na webových stránkách https://www.sailing.cz/noticeboard/211409
3.	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
3.1	Jakékoliv změny plachetních směrnic (PS) budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 20:00 před dnem, kdy nabude platnosti.
4.	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
4.1	Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu Jachtklubu Lokomotiva Cheb
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.
5.	FORMÁT ZÁVODU
5.1	Formát závodu je popsán v Příloze A.
6.	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
6.1	Časový plán rozjížděk bude v souladu s vypsáním závodu.
6.2	[NP] Poslední den závodu nebude po 14:00 dáno žádné vyzývací znamení.
7.	VLAJKA TŘÍDY
7.1	Fireball — vlajka U Finn — vlajka F Optimist — vlajka O Rac — vlajka R CaO — vlajka C
8.	ZÁVODNÍ PLOCHA
8.1	Závodní plocha je vodní nádrž Jesenice.
9.	DRÁHA
9.1	Diagram uvedený v Příloze A znázorňuje závodní dráhu vč. pořadí obeplouvání značek dráhy a stranu, kterou mají být značky dráhy obepluty.
10.	ZNAČKY
10.1	Značky dráhy jsou specifikovány v Příloze A.
11.	START
11.1	Rozjížděky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ.
11.2	Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a bójkou specifikovanou v Příloze A.
11.3	[DP] [NP] Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence.

11.4	[NP] Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je změna pravidla A5.1 a A5.2 ZPJ.
12.	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
12.1	Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Změna dráhy nebude signalizována.
13.	CÍL
13.1	Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou cílové značky.
14.	TRESTY
14.1	Platí dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ).
14.2	Platí dodatek T ZPJ (Arbitráž).
15.	ČASOVÉ LIMITY
15.1	Časový limit pro vedoucí loď na proplutí dráhy a dokončení je 70 minut .
15.2	[NP] Časový limit pro loď, ve kterém musí dokončit poté, co první loď proplula dráhu a dokončila (cílový limit) je 15 minut .
15.3	Loď, které nedokončily v cílovém limitu (viz PS 15.2), budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ, A5.1, A5.2 a A10 ZPJ.
16.	ŽÁDOSTI O PROJEDNÁNÍ
16.1	Žádosti o projednání musí být doručeny do kanceláře závodu.
16.2	Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjíždka, podle toho, co nastane později.
16.3	Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času
16.4	Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly loď podle pravidla 61.1(b) ZPJ.
16.5	Bude zveřejněn seznam lodí, které byly penalizovány podle Dodatku P ZPJ za porušení pravidla 42 ZPJ.
16.6	V poslední závodní den musí být žádost o nápravu, zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidla 62.2 ZPJ.
17.	[DP] [NP] BEZPEČNOST
17.1	Závodníci jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
17.2	Loď, která odstoupí z rozjíždky musí o tom uvědomit závodní komisi co nejdříve.
18.	ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI
18.1	Závodníci se účastní závodů zcela na vlastní nebezpečí, viz pravidlo 3 ZPJ – Rozhodnutí závodit. Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za věcné škody nebo zranění nebo smrt utrpěné ve spojení s nebo před, během nebo po závodě.
19.	POJIŠTĚNÍ
19.1	Každá zúčastněná loď musí být pojištěna platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám s minimálním krytím 9.000.000 Kč na incident nebo ekvivalent.
20.	POUŽITÍ MATERIÁLŮ POŘÍZENÝCH V RÁMCI ZÁVODU
20.1	Účastí v závodě závodící automaticky uděluje pořadateli a sponzorovi závodu právo trvale pořizovat, používat a ukazovat podle svého uvážení jakékoli fotografie, zvukové a obrazové záznamy a další jejich reprodukce pořizené na břehu nebo na

	vodě od okamžiku jejich příjezdu na místo konání, až do jejich konečného odjezdu, a to bez náhrady.
--	---

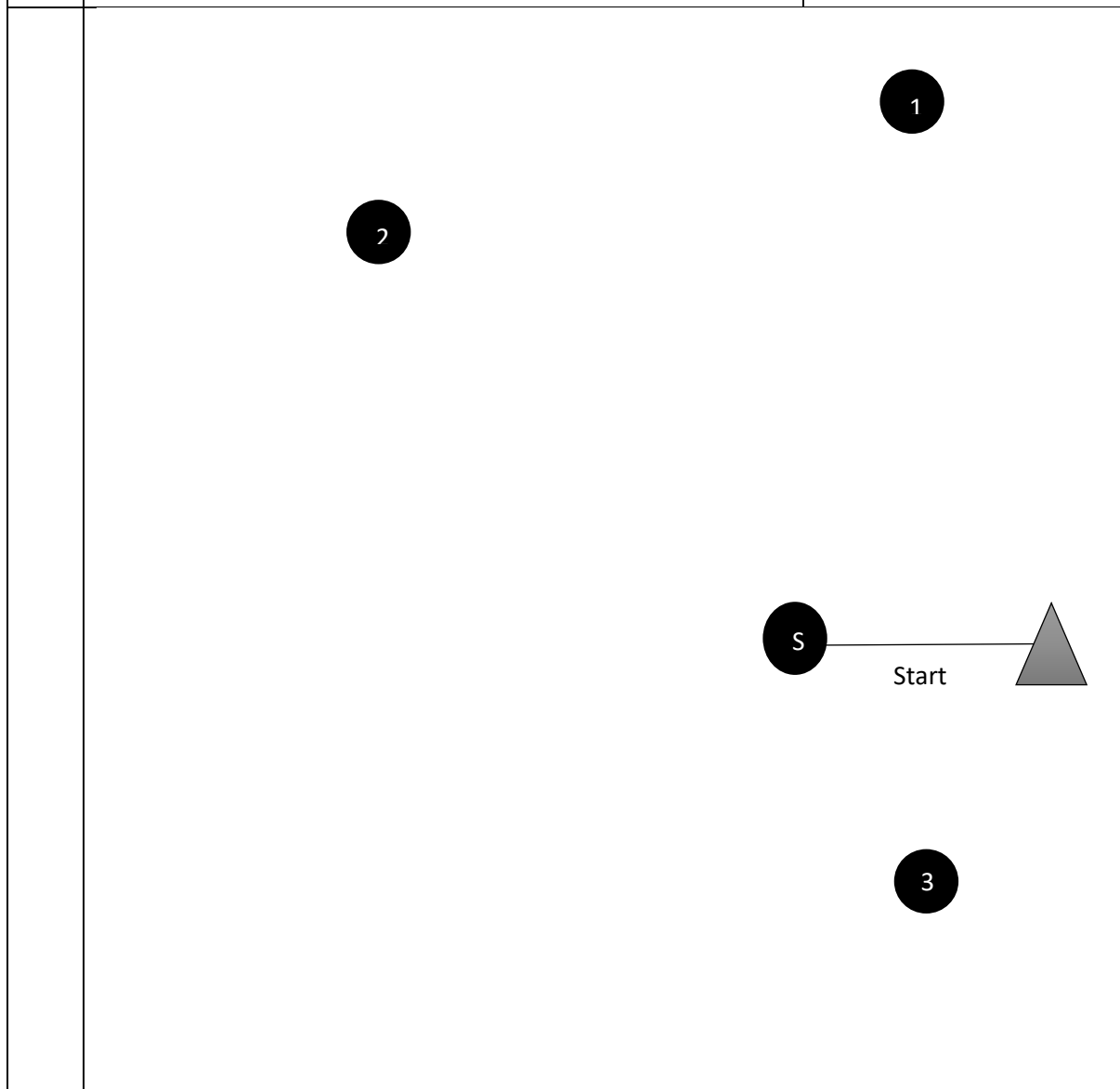
Appendix A – RACE COURSE AND MARKS

Příloha A – DRÁHA A ZNAČKY

DRÁHA okruhu alfa	
A.1. 1	Schéma závodní dráhy okruhu alfa:
A.1. 2	Pořadí obeplouvání značek: Fireball: Start – 1 – 2 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Cíl Finn: Start – 1 – 2 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Cíl Catamaran Open: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Cíl
A.2	ZNAČKY okruhu alfa
A.2. 1	Značka 1 bude bílý nafukovací válec
A.2. 2	Značka 2 bude modrý nafukovací válec
A.2. 3	Značka 3 bude červený nafukovací válec

A.2. 4	Značka 4 bude zelený nafukovací válec
A.2. 5	Startovní značka bude člun Závodní komise a žlutý nafukovací válec.
A.2. 6	Cílové značky budou člun závodní komise a šedozelený válec.

A.3	DRÁHA okruhu beta
A.3. 1	Schéma závodní dráhy okruhu beta:



A.3. 2	Pořadí obeplouvání značek: Rac: Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1- 3 - Finish Q: Start – 1 - 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish
-----------	--

A.4	ZNAČKY okruhu beta
A.4. 1	Značka 1 bude bílý nafukovací válec.

A.4. 2	Značka 2 bude modrý nafukovací balón
A.4. 3	Značka 3 bude červený nafukovací válec
A.4. 4	Startovní značky bude člun Závodní komise bude žlutým nafukovacím balónem.
A.4. 4	Cílové značky budou shodné se startovními značkami.