

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE PRO ZÁVODY POŘÁDANÉ Lodní Sporty Kroměříž z.s. šterkoviště Hráza

1. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle „Závodních pravidel jachtingu 2021-2024“, dodatku „S“ a těchto „Doplňujících plachetních směrnic“ a případných vyhlášek hlavního rozhodčího.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky budou umístěny na vývěsní tabuli na klubovně pod pergolou a na elektronickém notciboardu závodu na www.sailing.cz

3. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU A POČET PLÁNOVANÝCH ROZJÍŽDĚK

3.1. První den závodu je plánováno 10 rozjížděk

3.2. Plánovaný čas pro vyzývací znamení pro první rozjížděku 10:55

3.3. První den závodu při odjetí alespoň jedné rozjížděky nebude žádné vyzývací znamení dáno po 18:00 hodině.

4. Závodní trať

4.1 Trať bude tvaru trojúhelníku mezi návětrnou bójí č. 1. raumovou bójí č. 2. a závětrnou bójí č.3. Startovní a cílová čára je společná a je tvořena červenou kulatou bójí a oranžovou vlajkou na startovním stožáru na lodi ZK.

Obeplouvání značek LT Optimist vlajka „O“ start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – cíl.

LT Laser 4.7 vlajka „F“ Start -1-2-3-1-2-3-1-2-3-cíl

4.2 Zkrácení bude prováděno v souladu pravidlem 32 ZPJ

4.3 Tresty

Přijetí trestu podle pravidla 31.2 nebo 44.1 či důvod nedokončení musí závodník v souladu s pravidly zapsat do příslušného formuláře ZK na vývěsce v klubovně.

Pro pravidlo 42 může být použito dodatku „P“ činnost či nečinnost jury nemůže být předmětem žádosti o nápravu.

4.4 Vyhlášky ZK budou vyvěšeny nejpozději 30 min. před jejich účinností ,ale pokud bude nutné může být užito ústních pokynů

4.5 Časový limit pro dokončení je 10. min od průjezdu prvního závodníka. Lodě , které dokončí po limitu budou bodovány jako DNF.

5 ZNAČKY

5.1. Dráhové značky tvoří: bóje č. 1 - žlutý válec s bílým tričkem
bóje č. 2 - žlutý válec s modrým tričkem
bóje č. 3 - žlutý válec s červeným tričkem

5.2. Startovní a cílová značka je červený balón

6 START A CÍL

Startovní a cílová čára jsou společné.

7. **Protestní čas 20min. po přistání závodní komise. Úmysl protestovat musí protestující nahlásit po průjezdu cílem a na břehu vyplnit příslušný protestní formulář. Bude použit dodatek „T“ arbitrážní řízení.**

8. Podpurné čluny

Na této vodní ploše vzhledem k její velikosti, je povolen provoz pouze záchranných člunů pořadatele. Provoz jiných motorových člunů bohužel není povolen městem Kroměříž.

9. BODOVÁNÍ

Bude použit nízkobodový systém dle dodatku „A“ ZPJ 2021-2024

10. ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastní závodu zcela na vlastní zodpovědnost „viz. pravidlo 4, rozhodnutí o závodění“ . Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí, utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm .

Petr Přikryl– hlavní rozhodčí NRo/23/667