

# Doplňující plachetní směrnice

## Mistrovství ČR třídy Vareo CTL 212153, 4.-5.9.2021

### 0 PRAVIDLA

**Platí Standardní plachetní směrnice dle Dodatku S** ZPJ tak jak jsou doplněna nebo změněno těmito doplňujícími plachetními směrnicemi.

### 1 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Nástěnka závodu je [www.sailing.cz/noticeboard/212153](http://www.sailing.cz/noticeboard/212153)

1.2 Změny plachetních směrnic budou:

- a) zveřejněny písemně nejpozději **30 minut** před tím, než vstoupí v platnost, nebo
- b) zveřejněny na vodě ústně takovým způsobem, že jsou informovány všechny lodě.

1.3 Informace budou rovněž podávány prostřednictvím skupiny **VAREO Prygl** na Viberu.

### 2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

### 3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Viz vypsání závodu.

### 4 LODNÍ TŘÍDY, POČET ROZJÍŽDEK

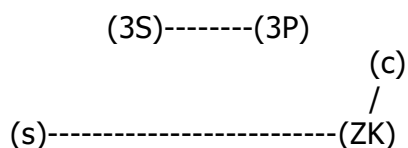
Závod je určen pro lodní třídu RS Vareo. Závod je vypsán na 8 rozjížděk. Denně se uskuteční nejvýše 4 rozjížděky. „Target time“ jedné rozjížděky je 30-35 minut.

### 5 TRATĚ

5.1 schéma tratě bude následující:

(1A) – lichá kola

(1B) – sudá kola



RS Vareo (standardní trať 2 kola): start 1A-3S/3P 1B-3P cíl

RS Vareo (prodloužená trať 3 kola): start 1A-3S/3P 1B-3S/3P 1A-3P cíl

5.2 Pokud ZK před nebo s vyzývacím znamením vztyčí vlajku „T“ (**Tango**), potom se pojede prodloužená trať

5.3 Lodě musí značku 1 obeplout levobokem. Značky 3S a 3P tvoří bránu

**5.4 Lod' si může zvolit, zda pojede o jedno kolo méně. Taková lod' musí informovat ZK při průjezdu cílem a bude bodována hůře než lodě, které propluly plnou trať.**

5.5 Poté, co první lod' dokončí a vítr zeslábně pod 2 m/s, ZK může určit pořadí lodí, které by pravděpodobně dokončily v cílovém limitu, kdyby vítr nezeslábnul, podle jejich průjezdu branou nebo aktuálního pořadí na trati.

## 6 ZNAČKY

- 6.1 **Značka 1A (pro liché kola) bude ŽLUTÝ** nafukovací jehlan a **1B (pro sudá kola) bude ORANŽOVÝ** nafukovací jehlan.
- 6.2 **Značky brány 3S a 3P budou BÍLÉ** nafukovací jehlany.
- 6.3 Startovní čára bude **mezi oranžovou vlajkou na lodí ZK** na pravé straně a buďto **ČERVENÝM** nafukovacím jehlanem **nebo člunem ZK** na levé straně.
- 6.4 Cílová čára bude mezi lodí ZK a nafukovací koulí.
- 6.5 Pokud je jako startovní značka použit člun ZK bez oranžové vlajky, potom je rozhodující hlava osoby stojící/sedící ve člunu více v návětrí

## 7 START

- 7.1 Bude použit následující startovní systém:

význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka	
<b>Vyzývací znamení</b>	<b>3 minuty</b>	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 3 (modrá)	
<b>Přípravné znamení</b>	<b>2 minuty</b>	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 2 (červená)	spuštění vlajky 3
<b>Poslední minuta</b>	<b>1 minuta</b>	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (žlutá)	spuštění vlajky 2
<b>Start</b>	<b>0 sekund</b>	1 dlouhý zvuk		spuštění vlajky 1

- 7.2 Vlajka třídy nebude použita.
- 7.3 Vlajka startovního trestu („U“ nebo černá) budou vztyčeny před nebo s vyzývacím znaméním dané třídy a budou spuštěny po jejím startovním znamení. Vlajku „P“ nebudeme použita. Pokud není použita žádná vlajka startovního trestu, bude se startovat bez startovního trestu (*obdobně, jako by byla vytažena vlajka „P“*).
- 7.4 **Pravidlo 29.1 (individuální odvolání) je zrušeno.**
- 7.5 **Signalizace „čistý start“:**  
(a) v případě startu bez startovního trestu: **Pokud není v okamžiku startovního znamení žádný trup lodě na dráhové straně čáry (=žádná loď není „přes čáru“), potom ZK ihned po startovním znamení vztyčí zelenou vlajku „0“.** ZK může volat počet lodí nebo informovat jednotlivé lodě, které „jsou přes čáru“.  
(b) v případě startu se startovním trestem (na vlajku „U“ nebo na černou vlajku): Pokud žádná z lodí neporušila daný startovní trest, potom ZK ihned po startovním znamení vztyčí zelenou vlajku „0“.
- 7.6 **V první větě pravidel ZPJ 30.3 a ZPJ 30.4** nahradíte výraz „během poslední minuty před startovním znaméním“ výrazem **„během posledních 30 sekund před startovním znaméním“**. Rovněž tyto pravidla se uplatní pouze na lodě ve startovním prostoru. Toto je změna pravidel ZPJ 30.3 a 30.4.
- 7.7 V druhé větě pravidla **ZPJ 30.4** nahradíte výraz „závodní komise musí zobrazit čísla lodí“ výrazem **„závodní komise musí zobrazit čísla lodí nebo tyto lodě musí informovat individuálně“**. Toto je změna pravidla ZPJ 30.4.
- 7.8 ZK se pokusí lodě, které byly přes čáru (nebo porušily startovní trest), informovat po obeplutí značky 1 nebo poté, kdy uplyne časový interval pro odstartování dle následující instrukce.
- 7.9 Loď, startující později **než 5 minut** po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

## 8 CÍL

- 8.1 Modrá vlajka pro označení cíle nebude použita.
- 8.2 Pokud není cílová loď na svém očekávaném místě, loď si poznačí/zapamatují svoje pořadí průjezdu poslední branou, která bude rozhodující pro určení pořadí v rozjížděce.

## 9 TRESTY

- 9.1 **Trest (v okamžiku incidentu) je zkrácen na jednu otočku** (jeden obrat a jedno přehození). Toto je změna ZPJ 44.1.
- 9.2 Platí **dodatek P** ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Pravidlo P2.1 (**dvě otáčky**) platí jak pro první, tak stejným způsobem pro každý další trest; pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněny.
- 9.3 Platí **Dodatek T** ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž)

## 10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 Cílový limit (cílové okno) je **10 minut**.
- 10.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjížděky nebude používán.

## 11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 11.1 **Protestní časový limit je 30 minut** po dokončení poslední lodě poslední rozjížděky dne nebo po signalizaci AP nad A nebo N nad A. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, potom je protestní časový limit **pouze 15 minut**.
- 11.2 **Seznam protestů** a stran projednání bude zveřejněn nejpozději **do 10 minut** po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

## 12 BODOVÁNÍ

- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

## 13 BEZPEČNOST

Nošení záchranné/plovací vesty doporučujeme rovněž všem závodníkům.

### Kontakty:

Josef Pavlovský	ředitel	777 279 679	<a href="mailto:jpavlovsky@seznam.cz">jpavlovsky@seznam.cz</a>
Marek Pavlovský	Závodní komise	728 936 086	<a href="mailto:mpavlovsky17@gmail.com">mpavlovsky17@gmail.com</a>

Verze 2021-09-03