

Doplňující plachetní směrnice

The supplementary sailing instruction

Kiss my RS

RsV-7P, Rs500-7P, RsF-7P, RsT-7P

CTL 212156, 11.9. 2021 – 12.9. 2021

Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, Brněnská přehrada, Rakovecká 30, Brno, Česká republika

	<p>Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).</p> <p>[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.</p> <p>[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.</p>	<p><i>The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).</i></p> <p><i>The mark "[NP]" means that no violation of this rule can be challenged by another ship, or a request for redress.</i></p> <p><i>mark in the rule means that the penalty for violating this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.</i></p>
1	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚNIC	CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS
1.1	<p>Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.</p> <p>Změna PS na vodě bude signalizována vztyčením vlajky L (Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.</p>	<p><i>Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.</i></p> <p><i>Changes to a sailing instruction may be made on the water by signaling flag L (Lima) on the race committee boat and repeated oral declaration. Repeating sound signals may be used. Sailing instruction change on water takes effect immediately.</i></p>
2	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU	SIGNALS MADE ASHORE
2.1	Znamení dávaná na břehu budou vyvěšeny na stožáru na mole před správní budovou.	<i>Signals ashore will be displayed on the pier in front of the administration building</i>
2.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.	<i>When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.</i>
3	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK	SCHEDULE OF RACES
3.1	Počet plánovaných rozjížděk je 9. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjížděka.	<i>The number of scheduled races is 9. For the validity of the regatta, at least one race must be finished.</i>
3.2	Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 5 rozjížděk.	<i>No more than 5 races will be sailed per day.</i>
3.3	Časový plán se řídí vypsáním závodu.	<i>Race schedule is governed by Notice of Race.</i>
3.4	V případě odjetých 4 a více rozjížděk, nebude poslední den závodu dáno vyzývací znamení po 14. hod.	<i>In case that 4 or more races will be completed no warning signal will be made after 14:00 on the last day of race.</i>
4	VLAJKY TŘÍD	CLASS FLAGS
	a pořadí startů v 1.rozjížděce	<i>and the order of starts in the 1st race</i>
	<i>Třída / Class</i>	<i>Vlajka / Flag</i>
	RS Vareo	vlajka „W“ / flag "W"
	RS 500	modrá vlajka se symbolem třídy / blue flag with the class insignia
	RS Feva	bílá vlajka se symbolem třídy / yellow flag with the class insignia
	RS Tera	žlutá vlajka se symbolem třídy / yellow flag with the class insignia
5	DRÁHY A ZNAČKY	COURSES AND MARKS
5.1	Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v Příloze A těchto směrnic	<i>Courses and marks are described in the Attachment A of this instructions.</i>

6 START

- 6.1 Vyzývací znamení bude dáno 5min. a přípravné znamení 4min. před startovním znamením. Vyzývacímu znamení předchází "upozornění" - opakovaný akustický signál.
- 6.2 Lodě, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 6.3 [DP] [NP] Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhýbat startovnímu prostoru během startovací sekvence ostatních tříd.
- 6.4 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

7 TRESTY

- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
- 7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.
- 7.3 Pravidlo 44.1 a P2.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Plánovaný čas rozjíždky je **30 minut** (25min pro Rs Tera, 35min pro Rs 500).
- 8.2 Cílový limit je 12 minut.
Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu budou bez projednání bodovány jako DNF (to je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ), ale mohou být v rozjíždce závodní komisí hodnoceny podle aktuálního pořadí na trati nebo podle posledních průjezdů okolo značek dráhy.

THE START

The warning signal will be given 5min. and a preparatory signal 4min. before the starting signal. There will be a repeated acoustic signal before the warning sign.

A boat starting later than 3 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

[DP] [NP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races.

If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

PENALTIES

RRS Appendix P will be applied during the race.

RRS Appendix T will be applied during the regatta.

Rule 44.1 and P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

TIME LIMITS

*Target time is **30 minutes** (25min for Rs Tera, 35 min. for Rs 500).*

Finishing Window is 12 minutes.

Boats failing to finish within the Finishing Window will be scored by Race committee as Did Not Finish without a hearing (this changes RRS 35, A5.1 and A5.2.), but could be scored by race committee according to their actual position within race course or according to last rounded marks.

- 9 BODOVÁNÍ**
- 9.1 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
 (b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.
- 10 BEZPEČNOST [DP]**
- 10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
- 11 PODPURNÉ ČLUNY [DP]**
- 11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoli závodící lodi.
- 11.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 11.4 Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 11.5 Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích.
- 11.6 V případě vztyčení „Y“ všechny osoby na podpurném člunu musí mít oblečenou vestu. Řidiči podpurného člunu musí mít upevněnou výtrhovku. Toto je doplnění pravidla 40 ZPJ.
- 12 PROTESTY**
- 12.1 Protestní časový limit je 45 minut po dokončení poslední loď poslední rozjíždky dne nebo poté, co závodní komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjíždka.
 Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času.
- 13 KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY**
- 13.1 Pro organizaci závodu bude použita
- fyzická nástěnka ve vestibulu budovy klubu
 - elektronická nástěnka závodu na adrese <http://www.sailing.cz/noticeboard/212156> .

SCORING

(a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

(b) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.

SAFETY [DP]

All competitors younger than 18 must wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the boat is not racing.

SUPPORT BOATS [DP]

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.

Race area is defined by the course marks.

Infringement of instructions 13.1 and 13.2 may result in disqualification of the boats that belong to the support boat.

Instructions 11.4 do not apply to rescue operations.

PFDs for all persons on support boat while flag "Y" is hoisted and kill cords for drivers shall be worn at all times. This is addition of the rule 40 RRS.

PROTESTS

Protest time limit will be 45 minutes after the last boat finishes last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.

List of the protests and parties will be published no later than 10 minutes after protest time limit.

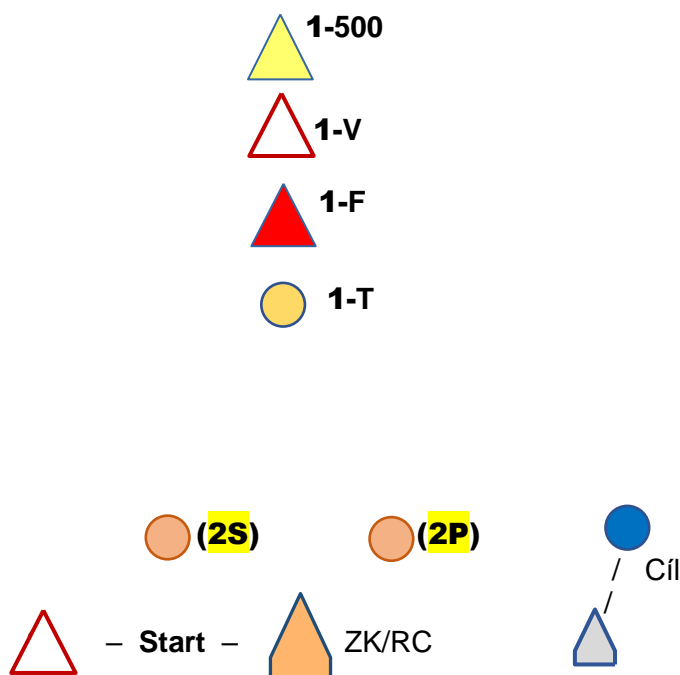
COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS

For race management will be used

- physical notice board in the entrance area of the club building

- e-noticeboard at link

<http://www.sailing.cz/noticeboard/212138> .

Příloha A plachetních směrnic / SI Attachment A:**A.1 Dráha bude následující / The course:**

RS Vario: Start – 1-V – 2S/2P – 1-V – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)

V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola. *In case of hoisting the "T" flag, the track is extended to 3 rounds*

RS 500: Start – 1-500 – 2S/2P – 1-500 – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)

V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola. *In case of hoisting the "T" flag, the track is extended to 3 rounds*

RS Feva: Start – 1-F – 2S/2P – 1-F – 2P – Cíl / Finish (2 kola / 2 rounds)

RS Tera: Start – 1-T – 2S/2P – 1-T – 2P – Cíl / Finish (2 kola / 2 rounds)

A.2	Značky 1 a 2P musí být obepluty levobokem. Značky 2S a 2P tvoří bránu.	Marks 1 and 2P shall be passed by port. Marks 2S and 2P are gate marks.
A.3	Značka 1-v, 1-500, 1-F budou žlutý, resp. bílý, resp. červený trojúhel. jehlan. Značka 1-T bude žlutá koule. Značky 2S a 2P budou oranž. koule.	Mark 1-v, 1-500, 1-F will be yellow resp. white, resp. red triang. pyramid. Marks 1-T will be yellow ballon 2S and 2P will be orange ballon
A.4	Startovní čára bude mezi: stožárem s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a závodní stranou bílého trojúh. jehlanu na levé straně startovní čáry.	Starting line will be between : between staffs displaying orange flags on the starting marks and the course side of white triang. pyramid.
A.5	Cílová čára bude mezi žerdí s vyvěšenou modrou vlajkou na člunu ZK a modrou koulí.	The finishing line will be between staff displaying blue flag on the Race Committee boat and the course side of blue ball.
A.6	Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamení závodu - vztyčením vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.	The course may be shortened at any mark in accordance with the rule 32 RRS by raising the "S" flag on the boat near the circumnavigated mark.
A.7	Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.	To change the next leg of the course, the race committee will move the original mark without signalization. This changes rule 33 RRS.