

# Plachetní směrnice

pro

## MČR lodní třídy Star 2021

CTL: 211713  
Datum: 6.-8.8.2021  
Pořadatel: Jachtklub Česká Lípa

Závod bude řízen dle ZPJ 2021-2024, platné verze Soutěžního řádu ČSJ, těchto Plachetních směrnic, vyhlášek ZK a PK.

### 1. Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejňovány na oficiální tabuli umístěné pod terasou jachetního klubu.

### 2. Změny plachetních směrnic

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 9.00 hod dne, ve kterém vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.

### 3. Signály dávané na břehu

- 3.1. Signály dávané na břehu budou vztyčeny na stožáru člunu ZK.
- 3.2. Po stažení vlajky AP vytažené na břehu nebude další rozjíždka startována dříve než za 60 minut.

### 4. Časový plán závodu

- |      |   |                            |
|------|---|----------------------------|
| 4.1. | Příjem přihlášek dne 6.8. – LT Star         | 9.30-11.00                 |
| 4.2. | Zahájení závodu – LT Star MČR               | 11.30                      |
| 4.3. | Start 1. rozjíždky dne 6.8.                 | 13.30, další dle určení ZK |
| 4.4. | Příjem přihlášek dne 7.8. – LT 420          | 9.00-9.45                  |
| 4.5. | Zahájení závodu – LT 420 ČP-7P              | 10.00                      |
| 4.6. | Start 1. rozjíždky dne 7.8.                 | 11.00, další dle určení ZK |
| 4.7. | Start 1. rozjíždky dne 8.8.                 | 10.00, další dle určení ZK |
| 4.8. | Žádná rozjíždka nebude startována po 14:00. |                            |

### 5. Start – vlajka třídy – počet kol

- |    |      |      |   |
|----|------|------|---|
| 1. | Star | Star | 3 |
| 2. | 420  | D    | 2 |

### 6. Startovní postup

Startování rozjížděk bude prováděno v souladu s pravidlem 26 ZPJ, s intervalem 5 minut od vyzývacího znamení do startu.

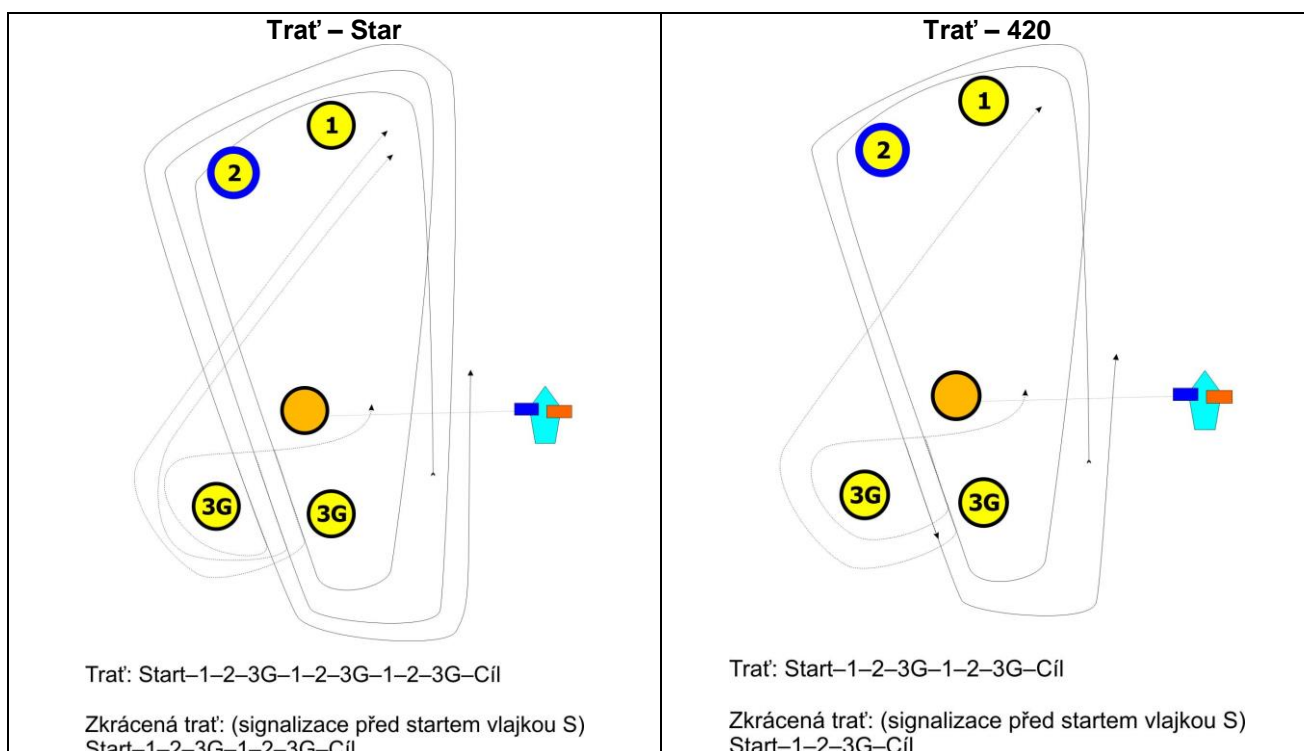
Startovní čára bude mezi stožárem člunu ZK a oranžovou bójí.

## 7. Cíl

Cílová čára bude mezi stožárem člunu ZK a oranžovou bójí. V případě zkrácení trati je cílová čára definována v bodě 8.

## 8. Trať, zkrácení tratě

Trať je vytyčena pro třídu ve tvaru „karuselu s předsazenou ofsetovou značkou“ pomocí žlutých nafukovacích bójí. Zkrácení tratě lze provést nejpozději před přípravným znamením vlajkou „S“, čímž je trať zkrácena o jedno kolo. V průběhu rozjíždky lze trať zkrátit v souladu s pravidly u jakékoliv značky dráhy, kdy cíl je mezi bójí dráhy a člunem s vyvěšenou vlajkou „S“, v případě zkrácení dráhy u brány je cílem brána.



## 9. Systém trestů

9.1. Pravidla 44.1 a 44.2 se pro LT Star mění tak, že trest dvěma otáčkami je nahrazen trestem jednou otáčkou (360°).

9.2. Bude použit Dodatek P se změnou prvního trestu (P2.1) pro LT Star na jednootáčkový (360°).

## 10. Časové limity

10.1 Jestliže žádná loď nedosáhne značky 1 v časovém limitu 20 minut, rozjíždka bude přerušena. Nedosažení cílového času nemůže být důvodem pro nápravu. To mění pravidlo 62.1(a).

10.2. Loď, které nedokončily do 20 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35, A4 a A5.

## 11. Počet rozjížděk, platnost MČR

11.1 Závod je vypsán na 8 rozjížděk.

11.2 Tři dokončené rozjížděky jsou vyžadovány pro platnost MČR

## **12. Protesty, žádosti o nápravu**

12.1. Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo znovuotevření musí být doručeny tamtéž v průběhu přiměřeného časového limitu.

12.2. Protestní časový limit je 90 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížděku dne.

12.3. Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Projednávání se bude konat v protestní kanceláři, umístěné v klubovně, se začátkem v uvedeném čase uveřejněném na vývěsní tabuli

12.4. Upozornění na protesty závodní komise nebo protestní komise bude zveřejněno pro informaci podle pravidla 61.1(b).

12.5. Seznam lodí, které byly podle bodu směrnice 9.2 potrestány pro porušení pravidla 42, bude zveřejněn.

## **13. Vzdání, nedokončení, vykonání alternativního trestu**

Lodě, které DNF, RET nebo vykonají alternativní trest 720°/360° se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici na oficiální tabuli ZK.

## **14. Bodování**

14.1. Bude užit nízkobodový systém podle pravidla A2.

14.2

- a. Když budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, body lodě z těchto rozjížděk budou jejími celkovými body ze závodu.
- b. Když budou dokončeny minimálně 4 rozjížděky, body lodě z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího bodového výsledku, jejími celkovými body ze závodu.

## **15. Záchranné prostředky**

Závodníci musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné prostředky od vyplutí do přistání. Porušení tohoto ustanovení může být po projednání potrestáno diskvalifikací z rozjížděky.

## **16. Pojištění a zodpovědnost**

Lod' se účastní závodu na vlastní nebezpečí, náklady a plně odpovídá za škody způsobené na majetku a zdraví dalších osob. ČSJ ukládá povinnost všem lodím nebo kapitánům lodí na všech závodech organizovaných pod ČSJ (koef. K1 a vyšší -- včetně VPOZ) mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody s pojistnou částkou minimálně ve výši stanovené VV ČSJ (k 01/04/2020 = minimálně 9.000.000,- Kč). Pořadatel nepřijme žádnou zodpovědnost za osobní škodu, zranění nebo smrt ve spojení se závodem a to během regaty a po regatě. Pořadatel se zříká jakékoliv této zodpovědnosti.

**Ladislav Martinec, NRo –17 / 0059**  
**Hlavní rozhodčí**