

**Plachetní směrnice**  
**pro závod**  
**Sailing instructions for regatta**  
**CTL 211717**  
**GRAND PRIX CZECH REPUBLIC 2.4 mR CLASS**  
**25.9. – 27.9. 2021**

**JMJ Staré Splavy, Česká republika**

**1 PRAVIDLA**

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2021-2024
  - Soutěžního řádu ČSJ 2021
  - Plachetních směrnic
  - Pravidel zúčastněných tříd

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing, Czech National Authority prescriptions, Sailing instructions and The Class Rules of 2.4mR class. In case of differences in rules, valid is the rule mentioned down on the list.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.  
In case of differences in languages, the text in Czech language has priority

**2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli umístěné ve vchodu do budovy JMJ Staré Splavy.

Notices for competitors will be posted on the official table near entrance of the yacht club building

**3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

Changes of the rules will be announced at least 30 minutes before taking in force.

Exception is the change of time schedule, which will be announced at least till 9.00 PM before the next day.

**4 ZNAMENÍ ZÁVODU**

- 4.1 Všechna znamení vztyčená na stěžni člunu ZK, pokud je uvázán u mola jsou považována za znamení daná na břehu.

All signs on the mast of the ship of the race committee, when the ship is in the harbor, means as signs given on shore.

- 4.2 K významu vlajky "L" (Lima) ve Znamení závodu přidej: "Když je vlajka "L" vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjíždky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka "AP", vlajka "L" bude spuštěna bez zvukového znamení."

When sign „Lima“ is hoisted on the finish line it means next race follows immediately after finishing of the last boat. . The warning signal will be given 1 minute after houlng down the flag ( together with a sound signal) In case flag „AP“ is hoisted, flag „L“ will be houlng down without a sound signal.

## 5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 9

Number of races : 9

- 5.2 Časový plán  
Time schedule

Sobota Saturday	25. 9.	9.00 – 9.50	Registrace závodníků + měření Registration
		10.30	Nástup závodníků – Skippers meeting
		12:00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku Warning signal
			Další dle určení ZK
Neděle Sunday	26. 9.	10.00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne, Warning signal
			Další dle určení ZK
Pondělí Monday	27. 9.	10.00	Vyzývací znamení pro první rozjíždku dne, Warning signal
			Další dle určení ZK

- 5.2 Poslední den závodu nebude žádná rozjíždka startována po 15.00 hodině.  
Last day of the regatta no race will be started after 3.00 PM.

## 6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka	Počet kol
	2.4mR	Vlajka třídy T24	3
Flags:		2.4mR class	3 rounds

## 7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Máchovo jezero.

Racing area: Machovo jezero

## 8 DRÁHA

- 8.1 Závodní dráha je definována následovně :

Třída : T24 – 3. kola: Start - 1 – 2 - 3 – 1 – 2 - 3 – 1 - 2 – 3 – Cíl

Racing course 3 rounds: Start - 1 – 2 - 3 – 1 – 2 - 3 – 1 - 2 – 3 - Finish

- (a) Vztyčením vlajky „S“ se dvěma zvuky na lodi ZK znamená pluj zkrácenou dráhu o jedno kolo  
Hoisting flag „S“ and 2x sound signal means only 2 rounds will be sailed.

## 9 ZNAČKY Marks

- 9.1 Značky budou : Všechny bóje / žluté/ se objíždějí levobokem  
Marks are: yellow
- 9.2 Startovní čára je tvořena červenou bójí.  
Starting mark is a red mark.
- 9.3 Cílová značka je tvořenou červenou bójí.  
Finish mark is a red mark

## 10 START

- 10.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5minut před startovním znamením.  
Races will be started according rule 26, warning signal will be given 5 minutes before the starting signal.
- 10.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující ( DNS ). To je změna pravidla A4.1.  
Competitor starting 4 minutes after starting signal will be classified as DNS

## 11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, které mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

Change of the position of the marks will be announced before the leading sailor round the last closest mark

## 12 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem na lodi ZK s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz bod PS 9.3).

## 13 TRESTY

- 13.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit podpisový formulář v kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.  
Not finishing boats or boats which take penalties according rules 32.1 and 44.1 have to fill in the registration form at the race office before end of the protest time.
- 13.2 Bude uplatněn Dodatek P. Adment P will be applied.

## 14 ČASOVÉ LIMITY

- 14.1 Lodě, které nedokončily do 20 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.  
Vessels which did not finish 20 minutes after the finish of the first vessel will be classified as DNF

## **15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.  
Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy zakotvila loď ZK u mola. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.  
Time limit to apply a protest is 30 minutes after starting wessel arrived in the harbour
- 15.2 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 10 minut po protestním časovém limitu.  
Notice to inform competitors about protests will be hoisted 10 minutes after the protest time limit.

## **16 BODOVÁNÍ**

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.  
Low point- systém will be applied
- 16.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.  
(b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.  
In case 4 or more races will be sailes, 1 worst result will be not counted.

## **17 BEZPEČNOST**

Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit „Podpisový arch“ v kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní „Podpisový“ arch do protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).  
Boat which had not finished a race should announce it on a form on noticeboard before the end of protest time limit.

## **18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

- 18.1 Změna závodníka není přípustná.  
Replacement of a crew is not permitted.

## **18.2 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA**

Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.  
Any changes shall require written approval of the Racing comitee.

## **19 OFICIÁLNÍ ČLUNY**

Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ nebo vlajkou s nápisem „JURY“.  
Chybějící vlajka na člunu Protestní komise nezakládá důvod k žádosti o nápravu.  
Protest committee boat will be signed with flag „J“ or „JURY“

## **21      PODPURNÉ ČLUNY**

Podpurné čluny se musí registrovat v kanceláři závodu.  
Support boats shall be registered by the Race committee.

## **22      RADIOVÉ SPOJENÍ**

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

No radio communication is allowed.

## **23      ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

Competitors take part in the race on their fully own responsibility. The organizer of the event take no responsibility for any damages on properties, health or death connectet with the regatta.

## **24      POJIŠTĚNÍ**

Každá zúčastněná loď musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti v rozsahu stanoveném „ Soutěžním řádem ČSJ“

Each participating boat shall have valid third-party liability insurance with a minimum cover of at least Euros 1,500,000 (or equivalent) per incident.