

## Plachetní směrnice pro závod

### Bermuda Cup – O pohár Slezské Harty

VPOZ v lodní třídě Kaj-1  
CTL 212424  
3.7. - 4.7.2021

**YACHT club Razová z.s., vodní nádrž Slezská Harta, Česká republika**

#### **1 PRAVIDLA**

- 1.1 Závod bude řízen podle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

#### **2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli a na NOTICEBOARDU ČSJ. (sailing.cz, kalendář závodů).

#### **3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

#### **4 ZNAMENÍ ZÁVODU**

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou dávaná na zakotvené startovní lodi lodní třídy Kaj.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na zakotvené startovní lodi na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

#### **5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk: **8**
- 5.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu

#### **6 VLAJKY TŘÍD**

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	Kaj	vlajka T

#### **7 ZÁVODNÍ PLOCHA**

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude na vodní ploše přehrady Slezská Harta

#### **8 DRÁHY**

- 8.1 Dráha pro jednotlivé lodní třídy bude následující:  
LEVOBOK

(1)

o-----start, cíl-----ZK

Třída OT: Start – 1 – Cíl

## **9 ZNAČKY**

- 9.1 Značka č. 1 bude červený nafukovací balon.
- 9.2 Startovní a cílová značka bude žlutý nafukovací balon.

## **10 START**

- 10.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znaméním.
- 10.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (9.2)).

## **11 CÍL**

- 11.1 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou (9.2) na opačném konci.
- 11.2 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

## **12 TRESTY**

- 12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31.2 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři ZK před koncem protestního časového limitu.

## **13 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

13.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

13.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.

13.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu.

13.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).

13.5 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:

- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
- (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.

Toto je změna pravidla 66.

## **14 BODOVÁNÍ**

- 14.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 14.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.

## **15 KATEGORIE pro LT Kaj**

- Kategorie – kajutové lodě
- - ostatní lodě

## 16 BEZPEČNOST

- 16.1 Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 16.2 Při náhlém zhoršení povětrnostních podmínek, kdy hrozí ohrožení zdraví nebo života závodníků, má hlavní rozhodčí právo vyhlásit stav „**Krajní nouze**“. Toto signalizuje spuštěním všech vlajek na startovním stožáru a čtyřmi zvukovými znameními, případně jiným způsobem popsáním v Plachetních směrnicích závodu. Pokud probíhá rozjíždka je tímto přerušena. Po ukončení stavu „Krajní nouze“ provede ZK prezentaci závodníků. Další rozjíždky mohou být zahájeny až má závodní komise přehled o všech přihlášených závodnících.
- 16.3 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

## 17 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 17.1 Změna posádky musí být odsouhlasena Závodní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny. Změna kormidelníka není povolena.

## 18 VÝSTROJ A TECHNICKÁ INSPEKCE

## 19 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## 20 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Slezská Harta 3. 7. 2021

Věra Rozsypalová , hlavní rozhodčí