

POHÁR HLUBOKÉ

Jachetní oddíl Slavoj Hluboká nad Vltavou, z.s.

CTL 211308

12. - 13. 06. 2021

Piráť - 7P , Vaurien - 7P , Evropa - 3C

Plachetní směrnice

PRAVIDLA

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.

VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné v průchodu objektu pořádajícího klubu. A před kanceláří ZK.

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny formou vyhlášky ZK nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 hod. před dnem, kdy nabude platnost.

ZNAMENÍ ZÁVODU

Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru ukotveného člunu ZK.

ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Časový plán se řídí vypsáním závodu.

Počet plánovaných rozjížděk je **6**.

Pro platnost koeficientu 7P (Piráť, Vaurien) musí být uskutečněny alespoň 3 rozjížděky.

Poslední den závodu nebude žádná rozjížděka startována po 14:00hod.

ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude na „Velkém“ Bezdrevu.

DRÁHY

Automaticky se jede levobok. Pravobok bude vlajkován na stožáru člunu ZK.

1. LT Pirát **3** kola: 3x karusel + krátká stoupačka do cíle
2. LT Evropa **3** kola: trojúhelník, karusel, trojúhelník + krátká stoupačka do cíle
3. LT Vaurien **2** kola: trojúhelník, karusel + krátká stoupačka do cíle

ZNAČKY DRÁHY

1.bílá, 2.modrá, 3.červená bóje. Startovní / cílová značka: žlutá bóje a člun ZK.

POŘADÍ LT NA STARTU

1. LT Pirát
2. LT Evropa
3. LT Vaurien

TRESTY

Lod', která přijala trest nebo vzdala, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři ZK.

BEZPEČNOST

Lod', která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Lod', která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít upevněnou záchrannou vestu od vyplutí do přistání.

Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání.

Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že lod' není závodící.

Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

Změna závodníka musí být odsouhlasena Závodní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny.

VÝSTROJ A TECHNICKÁ INSPEKCE

Lod' nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s pravidly LT a s plachetními směrnicemi. Lod' může být na vodě vyzvána ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

PODPŮRNÉ ČLUNY

Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu.

Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise a musí se pohybovat mimo závodní prostor všech tříd.

Nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.

RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se účastní závodu zcela na své vlastní nebezpečí.

Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě a doprovodné čluny musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.