

Prigl Rejs 2021 - Pohár JMK

Plachetní směrnice

Brněnská přehrada, každou středu

Pořadatel: Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO

Vypsáno pro lodní třídy: RsF-2, RsT-2, RsV-2, Rs5-1, OT-1

(pro závody 2.6., **23.6.**, 14.7., 11.8., 1.9., 29.9. a 13.10. zařazeny do Poháru Jihomoravského kraje)

1. PRAVIDLA

1.1. Závod bude řízen v souladu a podle Závodních pravidel jachtingu 2021-2024 (dále ZPJ), Vypsáním závodu a těmito doplňkovými Plachetními směrnice.

1.2. Platí základní pravidlo ZPJ „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE.

1.3. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchrannou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

2. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

3.1. Znamení na břehu budou dávana na vlajkovém stožáru na mole.

3. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd)

RS Vareo

vlajka „W“



RS Feva a RS 500 + OT

vlajka „F“



RS Tera

vlajka "T"



4. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Graficky viz příloha 1

5. START

- Rozjížděky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v **3minut. intervalech**.

- Loď, která vystartuje později než 2 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.

- Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

Signály startovní procedury:

Vyzývací znamení	3 min. před startem	Píšťalka	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min. před startem	Píšťalka	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	Píšťalka	Spuštěna vlajka „2“,
Start	Start	Píšťalka	Spuštěna vlajka startující třídy
	V případě startu více tříd může start být zároveň i vyzývacím znaméním pro další třídu		(Vlajka další třídy)

7. CÍL je součástí závodní dráhy – příloha č.1.

Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjížděky.

8. ČASOVÉ LIMITY

8.1. Lodě, které nedokončily do 5 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“. Závodní komise může určit umístění i dle pořadí na trati.

8.2. Každá loď může v kterékoli rozjíždce absolvovat pouze jedno kolo. Má v takovém případě však povinnost o tomto informovat ZK. Takový dojezd v rozjíždce bude hodnocen odpovídajícím způsobem vůči lodím absolvujícím plný počet kol – první s jedním kolem bod plus vůči poslední se dvěma koly atd.

9. BODOVÁNÍ

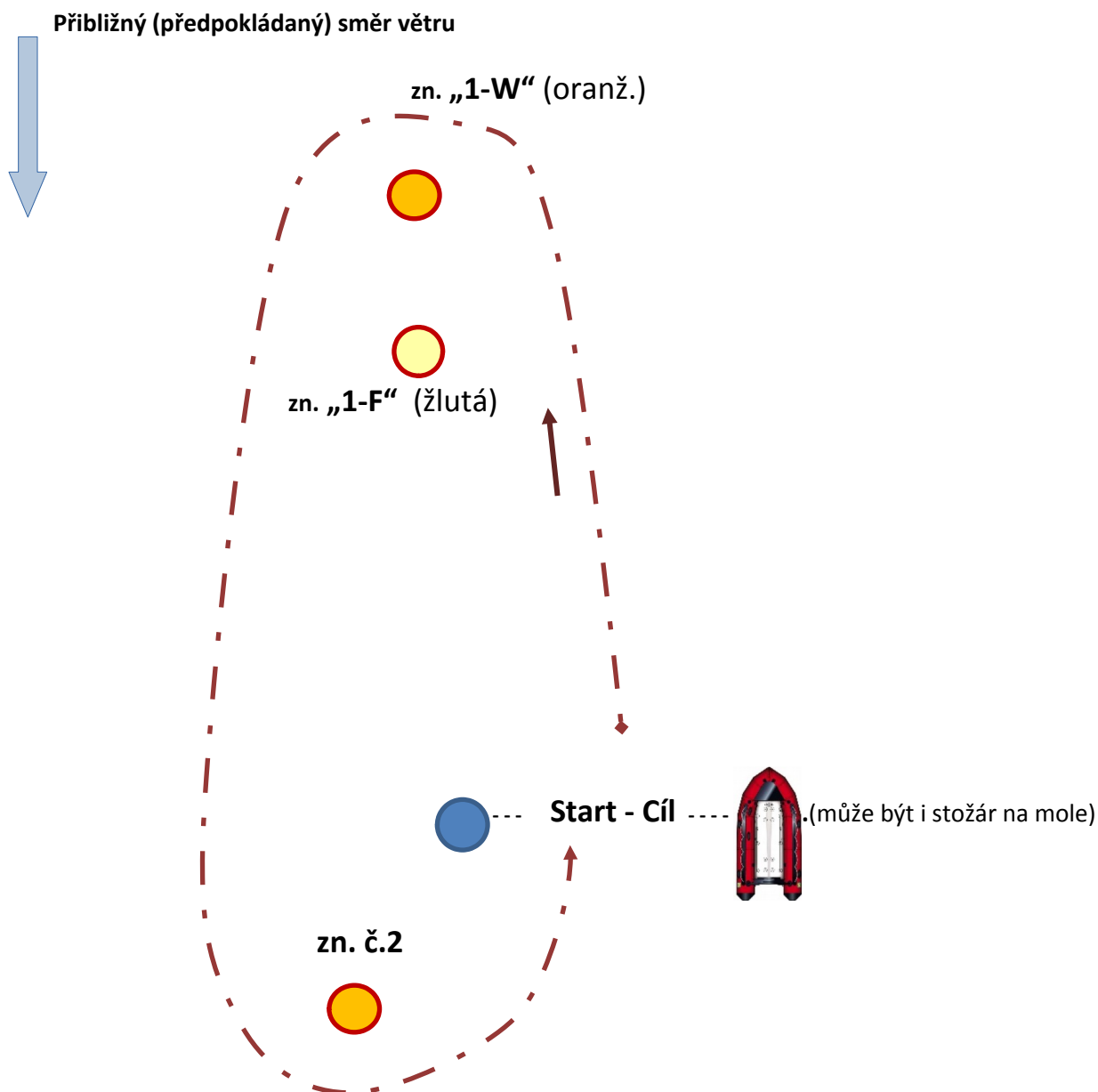
9.1. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.

9.2. Pokud jsou dokončeny 4 nebo 5 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

10. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

11.1. **Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.

Martin MALEC
hlavní rozhodčí



LEVOBOK - značky jsou obeplouvány levobokem (neбудe vlajkováno)

Pořadí startu první rozjížděky, počet kol a popis dráhy.

Třída	Počet kol	Dráha
Rs Vareo	2	Start – 1-V – 2 – 1-V – 2 – Cíl
Rs Feva + OT	2	Start – 1-F – 2 – 1-F – Cíl
RS 500	2	Start – 1-V – 2 – 1-V – 2 – Cíl
Rs Tera	1	Start – 1-F – 2 – Cíl

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znaméním závodu - vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.