

Plachetní směrnice
pro závod
CTL 211708
MEMORIÁL ING. BÖHMA
29.5. – 30.5. 2021
JMJ Staré Splavy, Česká republika

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2021-2025
 - Vypsání závodu
 - Soutěžního řádu ČSJ
 - Plachetních směrnic
 - Pravidel zúčastněných tříd
 - Vyhlášek komise rozhodčích (KR)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli umístěné ve vchodu do budovy loděnice JMJ Staré Splavy a na Noticeboardu závodu na stránkách ČSJ.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakákoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Všechna znamení vztyčena na stěžni člunu ZK, pokud je uvázán u mola jsou považovány za znamení daná na břehu.

- 4.2 Když je vlajka "L" vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjížděky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjížděky, která probíhá.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 6

5.2 Časový plán

Sobota 29.5.	9.00 – 10:00	Registrace závodníků v JMJ, kontrola Covid prohlášení, testování POC Covid test
	10.30	Nástup závodníků
	12.00	Vyzývací znamení pro první rozjížděku Další dle určení ZK
Neděle 30.5.	10.00	Vyzývací znamení pro první rozjížděku dne, Další dle určení ZK

5.3 Poslední den závodu nebude žádná rozjížděka startována po 15. hodině.

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka	Počet kol
	Sta	Star	3
	420	D	3
	Fin	F	3
	Laser 4,7	E	2
	Q	O	2

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Máchovo jezero.

8 DRÁHA

8.1 Závodní dráha je definována dle náčrtku, pořadí obeplouvání bojek je následující :

Třída : Star, Finn, 420,	–	3. kola – Start - 1 – 2 – 3 – 2 - 3 - 2 – 3 – Cíl
Lar 4,7	-	2. kola – Start - 1a – 2a – 3 – 2a – 3 - Cíl
Q	–	2. kola – Start - 1a – 2a - 3 – 2a - 3 – Cíl

1 – žlutá, 2 – žlutá, 3 – žlutá, 1a – oranžová, 2a – bílá
Pruhem

(a) Vztyčením vlajky „S“ se dvě zvuky na lodi ZK nebo společně vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu o jedno kolo

9 ZNAČKY

- 9.1 Značky se objíždějí levobokem
- 9.2 Startovní značka bude červená značka dráhy.
- 9.3 Cílová značka bude červená značka dráhy.

10 START

- 10.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 50 m od startovní čáry na všechny strany.
- 10.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS).
- 10.4 Startovní čára bude mezi stožárem na startovní lodi ZK s oranžovou vlajkou a startovní značkou (viz bod PS 9.2).

11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby byla zachováno původní schéma tratě.

12 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem na cílové lodi ZK s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz bod PS 9.3).

13 TRESTY

Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit podpisový formulář v nástěnce závodu před koncem protestního časového limitu.

14 ČASOVÉ LIMITY

- 14.1 Lodě, které nedokončily do **20 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A5.1.

15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 15.2 Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy zakotvila startovní loď ZK u mola. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 15.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o případných protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 10 minut po protestním časovém limitu.
- 15.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 15.5 Seznam lodí, kteří podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikováni Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním časovým limitem.
- 15.6 Porušení bodů 13, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 15.7 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
- Toto je změna pravidla 66.

16 BODOVÁNÍ

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 16.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

- (b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

17 BEZPEČNOST

Lodě, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Lodě, která nevyplní „Podpisový“ arch do protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 18.1 Změna závodníka není přípustné bez předchozího souhlasu Závodní komise.

19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

- 19.1 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

20 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“ nebo vlajkou s nápisem „JURY“. Chybějící vlajka na člunu Protestní komise nezakládá důvod k žádosti o nápravu.

21 PODPURNÉ ČLUNY

Podpurné čluny se musí registrovat v kanceláři závodu.

22 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

23 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

24 POJIŠTĚNÍ

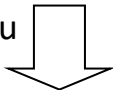
Každá zúčastněná loď musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti v rozsahu stanoveném „Soutěžním řádem ČSJ“

Ing. Ladislav Martinec
Hlavní rozhodčí, R1/17/059

Náčrtek závodní dráhy

CTL 211708

Směr větru



1

2

1a

2a

START

3



CÍL