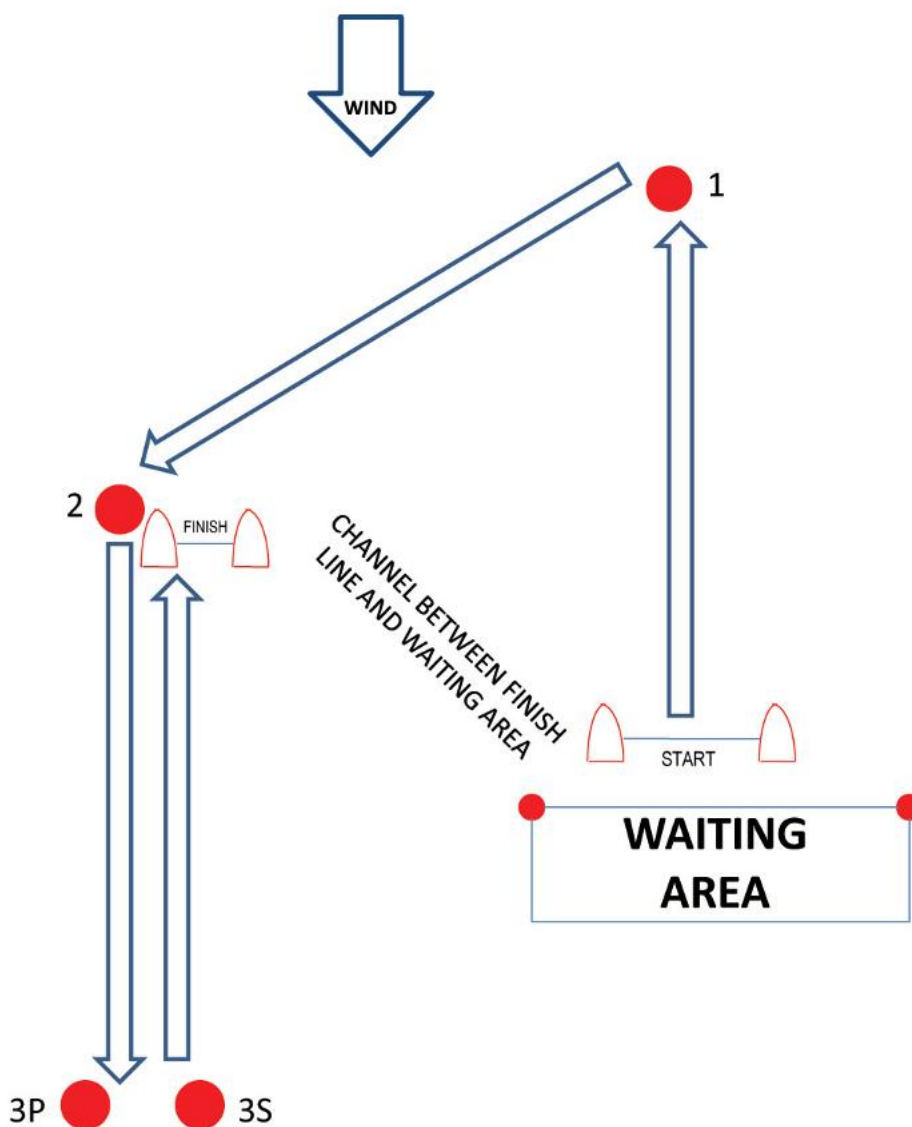


Changes to Sailing instructions no. 1

Změna Plachetních směrnic č. 1

1.	SI 20.5 is changed to read: For the purposes of RRS 37 the communication channel is VHF 74.	PS 20.5 je změněno na: Pro účely ZPJ 37 bude pro komunikaci použit VHF kanál 74.
2.	SI 11.3 is changed to read: [NP][DP] When the warning signal for the first fleet has been made, boats from the other fleets shall be in or downwind of the waiting area. Boats starting next may approach the starting line after the start of the previous fleet.	PS 11.3 je změněno na: [NP][DP] Když bylo dáno vyzývací znamení pro první fleet, lodě z ostatních fleetů musejí být v čekací zóně (waiting zone) nebo po větru od ní. Lodě, které startují jako další, mohou připlout ke startovní čáře po startu předchozího fleetu.
3.	SI A.1.1 "Diagram of the race course" is changed to:	PS A.1.1 „Schéma závodní dráhy“ je změněno na:



3.	Add to SI A.1.1: Windward side of the waiting is marked by yellow pyramid marks.	PS A.1.1 je doplněno: Návětrná strana čekací zóny (waiting zone) je vyznačena žlutými značkami.
4.	<p>Add new SI A.3: [NP] Support Boat's location while afloat:</p> <p>(a) From the time of the warning signal for the first fleet to start, until all boats in all fleets are no longer racing, support boats shall stay outside areas where boats are or will be racing and shall not be closer than 100m to any boat racing.</p> <p>(b) When in the starting area, support boats shall remain in the waiting area from the first warning signal of a race, until the last fleet of that race has started.</p> <p>(c) After the start of the last fleet of a race, support boats may motor between the waiting and the finishing areas through the center channel. They shall motor in such a way to minimize the effect their wash will have on boats racing.</p> <p>(d) When a race committee or jury member indicates a support boat to move further from the course area, the mentioned boat shall do so immediately.</p>	<p>Nové PS A.3: [NP] Pozice podpůrných člunů na vodě:</p> <p>(a) Od vyzývacího znamení pro start prvního fleet až dokud všechny lodě všech fleetů již nezavodí, podpůrné čluny musejí být mimo prostor, kde lodě závodí nebo mohou závodit, a nesmí být blíže než 100 m od jakkoliv závodící lodě.</p> <p>(b) Když jsou v oblasti startu, podpůrné čluny musejí zůstat v čekací zóně (waiting zone) od prvního vyzývacího znamení rozjížděky až dokud není odstartován poslední fleet této rozjížděky.</p> <p>(c) Po startu posledního fleetu rozjížděky, podpůrné čluny mohou plout mezi čekací zónou (waiting zone) a cílovým prostorem centrálním kanálem (channel). Musejí plout tak, aby minimalizovali vliv svých vln na závodící lodě.</p> <p>(d) Když člen závodní nebo protestní komise dá podpůrné lodi pokyn, aby plula dále od závodní dráhy, musí tak daná podpůrná loď bezodkladně učinit.</p>

26.8.2021 10:30, Blahoňovský Jan