

Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO

Doplňující plachetní směrnice Memoriál Miloše Alexy

RsV-7P, RsF-4K, Rs5-4K, RsT-4K, Vau-3M, Rs5-1
CTL 212106, 31.7.–1.8. 2021, Brněnská přehrada


Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic (mimo ústních vyhlášek) budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

1.2 **[NP]** Změny plachetních směrnic mohou být prováděny i ústně na vodě. Signalizace ústní změny plachetních směrnic bude provedena vztyčením vlajky "L"  (ICS, i následující) na motorovém člunu, ze kterého bude změna opakovaně hlášena. U signalizace mohou být použity zvukové signály. Ústní změna plachetních směrnic nabývá účinnosti ihned vyvěšením vlajky "L".

2 BEZPEČNOST

[DP][NP] Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci.

3 KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY

3.1 Pro organizaci závodu bude použita elektronická nástěnka závodu na adrese <http://www.sailing.cz/noticeboard/212106> a fyzická nástěnka ve vstupu do budovy klubu.

3.2 **Znamení dávaná na břehu** budou vztyčena na vlajkovém stožáru na mole v areálu pořadatele.

3.3 Když je plamenec AP vyvěšen na tomto mole, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve znamení závodu AP (ZPJ).

3.4. Pravidlo 29.1 "Individuální odvolání" je pro lodní třídy RsFeva a RsTera doplněno: "ZK může dotčené lodě ("přes čáru") neprodleně po startu slovně upozornit".

4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

4.1 Počet plánovaných rozjížděk je 9. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjížděka v rámci jedné lodní třídy. Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 5 rozjížděk.

4.2 Plánovaný čas prvního vyzývacího znamení je v sobotu 11:30 a v neděli 9:30.

4.3 **[NP]** Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 14:30

5 STARTY

5.1. Rozjížděky budou startovány podle ZPJ 26 s těmito úpravami:

a) Vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znaméním.

b) Přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znaméním.

5.2 **VLAJKY TŘÍDY** (předpokládáné pořadí startu v 1.rozjížděce)

RS Vareo vlajka „W“

RS 500 vlajka s logem třídy

Vaurien vlajka "R"

RS Feva vlajka „F“

RS Tera vlajka s logem třídy

5.3 **[NP]** Loď, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující. To je změna ZPJ A5.1 a A5.2.

- 5.4 [DP] [NP] Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhýbat startovnímu prostoru během startovací sekvence ostatních tříd.
- 5.5 Žádná rozjíždka nebude startována, pokud síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5m/s, měřeno na úrovni paluby.

6 DRÁHA

- 6.1 Schéma dráhy, popis značek a cílové omezení je uvedeno v příloze plachetních směrnic Závodní dráha.

7 TRESTY

- 7.1 V ustanovení pravidla 30.3. (Startovní tresty - Pravidlo vlajky U) je „během poslední minuty“ nahrazeno „během posledních 30 sekund“.
- 7.2 ZPJ 44.1. - změna - dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednotáčkovým.
- 7.3 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ). Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněna.
- 7.4 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

8 ČASOVÉ LIMITY

[NP] Cílový limit je 10 minut. Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu budou bez projednání bodovány jako DNF (to je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ). ZK může stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.

9 BODOVÁNÍ

Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších bodových hodnocení.

10 PROTESTY

- 10.1 Protestní časový limit je 40 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjíždky dne nebo poté, co závodní komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjíždka.
- 10.2 Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn (nebo vhodným způsobem oznámen stranám projednávání) po dokončení všech arbitrážních řízení.

11 [DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY

- 11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. Toto ustanovení neplatí při záchranných operacích (zahájeny/ukončeny ústně na VHF kanále 72)
- 11.3 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.

za závodní komisi se na startu těší na viděnou Martin Malec, hlavní rozhodčí

PŘÍLOHA - Závodní dráha

Přibližný (předpokládaný)

směr větru



zn. „2“



(pouze Vaurien)



zn. „1-A“



zn. „1-B“



zn. „1-C“

zn. č.3 (brána)



S



P



/ Cíl



Start



RS Vareo:	Start – 1A – 3 – 1A – 3P – Cíl (2 kola)
RS 500:	Start – 1B – 3 – 1B – 3 – 1B – 3P – Cíl (3 kola)
Vaurien	Start – 1B – 2 – 3 – 1B – 3P – Cíl (2 kola)
RS Feva:	Start – 1B – 3 – 1B – 3P – Cíl (2 kola)
RS Tera:	Start – 1C – 3 – 1C – 3P – Cíl (2 kola)

7 ZNAČKY

7.1 Startovní čára = nosič oranž.vlajky na lodi ZK a bílý jehlan.

7.2. Zn. 1A = bílý jehlan, 1B = červený jehlan, 1C = žlutá nafukovací koule, 2 = modrá koule..

. Značka 3 („brána“) = oranžové nafukovací koule tvoří bránu.

7.3 Značky „1“, „2“ a 3P musí být obepluty levobokem.

7.4 Cílová = plavidlo ZK a červený balon.

7.5 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď otočí předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

7.6 Značení dráhy vč. startu a cíle může být upraveno dle technických možností pořadatele závodu.

7.7 [DP][NP] **Loď, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru.** Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního ani cílového prostoru, který je vymezen vzdáleností 20 m od startovníresp. cílové čáry všemi směry.