

Plachetní směrnice pro závod
Sailing Instructions for the event

Vítř a slunce

29er, Cadet, Flying Dutchman, Fireball

CTL 211313, 3. 7. – 6. 7. 2021

JK Černá v Pošumaví, Lipno, Černá v Pošumaví, Česká republika

0 PRAVIDLA

- 0.1 Závod bude řízen pravidly tak jak je určeno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).
- 0.2 Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.
- 0.3 Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

1 ROZDĚLENÍ LODNÍCH TŘÍD NA OKRUHY

- 1.1 Lodní třídy jsou rozděleny na okruhy následovně:

- okruh ALFA: 29er
- okruh BRAVO: Flying Dutchman
Fireball
Cadet

- 1.2 Startovní loď bude na okruhu ALFA bude označena vlajkou s písmenem „A“. Startovní loď bude na okruhu BRAVO bude označena vlajkou s písmenem „B“.

- 1.3 Lodě musí být alokovány na svých vyhrazených místech v místě určeném pro uložení lodí.

[DP]

[NP]

2 NÁSTĚNKA a ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 2.1 Oficiální vývěsní tabule je nástěnka umístěná nedaleko kanceláře závodu a dále budou všechny informace zveřejňovány na online elektronické nástěnce www.sailing.cz/noticeboard/211313

- 2.2 Protestní komise bude používat online elektronickou nástěnku www.racingrulesofsailing.org/schedules/2162/event

- 2.3 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději **60 minut** před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena nejpozději do 20:00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.

3 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 3.1 Znamení dávaná na břehu pro okruh ALFA budou vztyčena na stožáru s písmenem „A“. Znamení dávaná na břehu pro okruh BRAVO budou vztyčena na stožáru s písmenem „B“. Stožáry jsou umístěny nedaleko kanceláře závodu.

- 3.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

- 3.3 Když je vlajka AP nad H vyvěšena na břehu znamená to: „Lodě nesmí vyplouvat!“ Toto je doplnění Znamení závodu ZPJ.

RULES

The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).

Notation [DP] in an instruction means that the penalty for a breach of that instruction may be, at the discretion of the protest committee, less than disqualification.

Notation [NP] in an instruction means that a breach of the instruction will not be grounds for protest by a boat or a request for redress.

CLASSES ASSIGNATION FOR RACE AREAS

Classes are assigned for race areas as follows:

- Race area ALFA: 29er
- Race area BRAVO: Flying Dutchman
Fireball
Cadet

Race committee vessel on race area ALFA will be identified with white flag with letter "A". Race committee vessel on race area BRAVO will be identified with white flag with letter "B".

Boats shall be kept in their assigned places in the boat park.

NOTICEBOARD and CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Official notice board will be notice board located close to the Race Office and additionally all information will be posted on the online electronic notice board www.sailing.cz/noticeboard/211313

Online notice board of Protest committee is www.racingrulesofsailing.org/schedules/2162/event

Any changes to the sailing instructions will be posted on the official notice board no later than **60 minutes** before it takes effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore for race area ALFA will be displayed on the flagpole with letter "A". Signals made ashore for race area BRAVO will be displayed on the flagpole with letter "B". Flagpoles are located in front of the Race Office.

When the flag AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP. This is a change to RRS Race Signals.

When the flag AP over H is hoisted ashore means: "Boats shall not go afloat." This is addition to RRS Race Signals.

4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 4.1 Časový plán je uveden ve vypsání závodu.
4.2 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:30.

5 DRÁHY A ZNAČKY

- 5.1 Schéma dráhy a značky pro okruh ALFA budou uvedeny v příloze A těchto Plachetních směrnic. Schéma dráhy a značky pro okruh BRAVO budou uvedeny v příloze B těchto Plachetních směrnic.

6 FORMÁT ZÁVODU

- 6.1 Pro lodní třídy Cadet, Fireball a Flying Dutchman se pojede závod v jedné skupině („single series“).
6.2 Pro lodní třídu 29er se závod pojede v jedné skupině v případě, že do závodu bude přihlášeno 65 a méně lodí.
6.3 Pro lodní třídu 29er bude závod rozdělen do kvalifikační a finálové série v případě, že do závodu bude přihlášeno 66 a více lodí. Tento formát je blíže specifikován v příloze C těchto plachetních směrnic.

7 VLAJKY TRÍD

<i>Třída/Class</i>	<i>Vlajka třídy/Class flag</i>
29er	Oranžová vlajka se symbolem třídy / Orange flag with class insignia
29er Yellow/Gold	Žlutá vlajka/Yellow flag
29er Blue/Silver	Zelená vlajka/Green flag
Cadet	Bílá vlajka se symbolem třídy / White flag with class insignia
Fireball	Modrá vlajka se symbolem třídy / Blue flag with class insignia
Flying Dutchmann	„K“ (mez.vlajk.kód) / „K“ (ICS)

8 START

- 8.1 Rozjížd'ky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ.
8.2 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.
8.3 Žádná rozjížd'ka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.
8.4 K upozornění lodí, že rozjížd'ka nebo řada rozjížděk brzy začne, bude vztyčena oranžová vlajka označující startovní čáru s jedním zvukovým znaméním alespoň dvě minuty před vyzývacím znaméním

9 TRESTY

- 9.1 Během závodu bude uplatněn Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42).
9.2 Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).
9.3 Pouze pro lodní třídu 29er: Pravidlo 44.1 ZPJ je změněno následovně. Trest podle pravidla P2.1 ZPJ je jednootáčkový. Pravidlo P2.2 ZPJ je změněno, tak že se uplatní na každý další trest po prvním trestu. Pravidlo P2.3 ZPJ se neuplatní.

10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 Loď, která nedokončí 15 minut poté, co první loď proplula dráhu a dokončila, bude hodnocena DNF bez projednání. Toto je změna pravidla 35, A4 a A5 ZPJ.
10.2 Časový limit rozjížd'ky pro lodní třídu 29er je 45 minut. Časový limit rozjížd'ky pro lodní třídy Cadet, Fireball a Flying Dutchman je 75 minut. Časový limit

SCHEDULE OF RACES

Time schedule is published in the Notice of Race. No warning signal will be made after 15:30 on the last day of the regatta.

THE COURSES

Course layout and marks for Race Area ALFA will be published in the SI Appendix A. Course layout and marks for Race Area BRAVO will be published in the SI Appendix B.

FORMAT OF RACING

The regatta will consist of single series for Cadet, Fireball and Flying Dutchman classes.

For 29er class, the regatta will consist of single series if 65 or less boats are registered.

For 29er class, the regatta will consist of qualifying and final series if 66 or more boats are registered. The format is specified in SI Appendix C.

CLASS FLAGS**THE START**

Races will be started by using RRS 26. A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5. If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started. To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least two (2) minutes before a warning signal is made.

PENALTIES

RRS Appendix P (Special procedures for rule 42) will apply. RRS Appendix T (Post race voluntary penalties and Arbitration) will be apply. For 29er class only: RRS 44.1 is changed as follows. The penalty under RRS P2.1 shall be a One-Turn Penalty. RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one. RRS P2.3 will not apply.

TIME LIMITS

Boats failing to finish within 15 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes RRS 35, A4, and A5.

For 29er class Race Time Limit is 45 minutes. For Cadet, Fireball and Flying Dutchman classes Race Time Limit is 75 minutes. Race Time Limit is time limit for the first boat to sail the course and finish.

rozjízďky je limit, ve kterém musí vedoucí loď obeplout dráhu a dokončit.

11 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 11.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány v kanceláři závodu nebo prostřednictvím online systému, který je zveřejněn na online elektronické vývěsní tabuli. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu.
- 11.2 Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjízďku dne, nebo poté co závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjízďka, podle toho, co je pozdější.
- 11.3 Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 20 minut po ukončení protestního času. Protesty a žádosti budou projednávány v místnosti, která sousedí s kanceláři závodu.
- 11.4 Seznam lodí, které porušily pravidlo 42 ZPJ bude zveřejněn.

12 BODOVÁNÍ

- 12.1 Bude uplatněn Dodatek A ZPJ.
- 12.2 1 dokončená rozjízďka je vyžadována pro platnost závodu.
- 12.3 3 dokončené rozjízďky jsou vyžadovány pro platnost závodu jako MČR.
- 12.4 Pokud je dokončeno méně než 4 rozjízďek, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjízďek.
- 12.5 Pokud se uplatní instrukce 6.3 („závodění ve skupinách“), pak se instrukce 12 (bodování) pro bodování lodní třídy 29er neuplatní a bude se postupovat podle přílohy C těchto plachetních směrnic.
- 12.6 Loď, které se domnívají, že byly hodnoceny nesprávně mohou vyplnit příslušný formulář v kanceláři závodu.

13 PODPURNÉ ČLUNY [DP] [NP]

- 13.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.
- 13.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 13.3 Závodní prostor je definován jako prostor, kde se mohou závodící loď vyskytovat rozšířený o 50 metrů všemi směry.
- 13.4 Instrukce 13.1, 13.2 a 13.3 neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).

14 ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ [DP] [NP]

- 14.1 Změna závodníka nebo vybavení nebude povolena bez předchozího písemného souhlasu závodní komise.

15 OFICIÁLNÍ ČLUNY [NP]

- 15.1 Oficiální čluny budou označeny následovně:

PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

Protest forms are available at the race office. Protests and requests for redress may be lodged either in race office or through online system which is available on online electronic notice board. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.

The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day, or the race committee signals no more racing today, whichever is later.

Notices will be posted no later than 20 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held next doors to the Race Office

A list of boats that have been penalized for breaking RRS 42 will be posted.

SCORING

RRS Appendix A will apply.

One race is required to be completed to constitute a series.

Three races are required to be completed to constitute a Czech National Championship.

When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

If the SI instruction 6.3 will apply („racing in fleets“), then the SI instruction 12 (scoring) will not apply for 29er class and 29er class will be scored according to SI Appendix C.

To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat shall complete a scoring enquiry form available at the race office.

SUPPORT BOATS [DP] [NP]

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.

Race area is defined as an area, where boats which are racing may show up extended by 50 metres to all directions.

SI Instructions 13.1, 13.2 a 13.3 does not apply during rescue operations. Rescue operations are signaled by hoisted flag V (ICS Victor).

SUBSTITUTION OF COMPETITORS OR EQUIPMENT [DP] [NP]

Substitution of competitors or equipment will not be allowed without prior written approval of the race committee.

OFFICIAL BOATS [NP]

Official boats will be identified as follows:

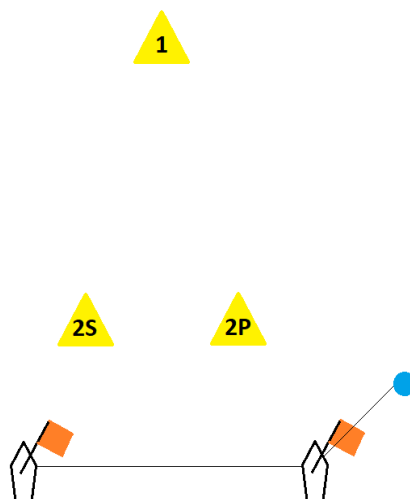
Závodní komise: bílá vlajka s năpisem „RC“
 JURY: bílá nebo ůlutá vlajka s năpisem „JURY“
 Média: bílá vlajka s năpisem „MEDIA“

Race committee: white flag with “RC”
 JURY: white or yellow flag with “JURY”
 Media: white flag with “MEDIA”

PŘÍLOHA A PLACHENTNÍCH SMĚRNIC APPENDIX A OF SAILING INSTRUCTIONS

A1 TRAŤ A1.1

THE COURSE

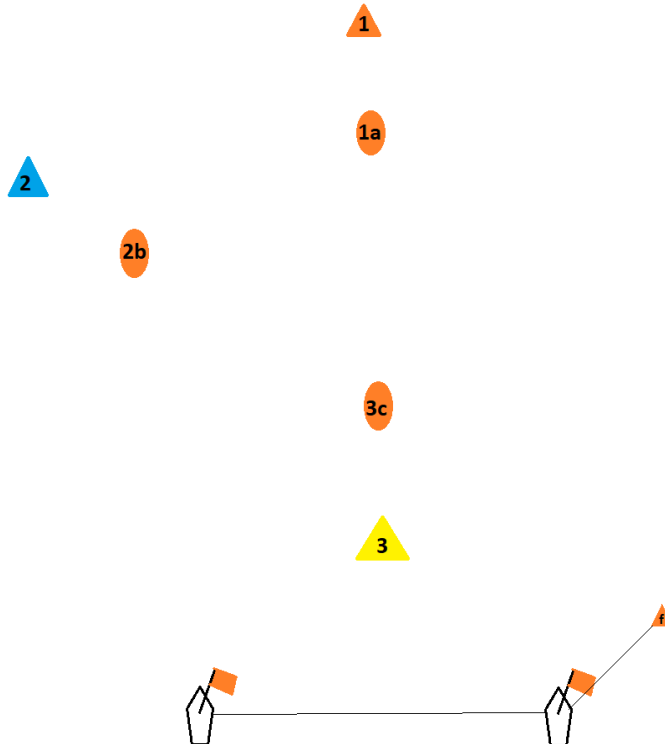


- | | |
|--|--|
| <p>A1.2 Dráha, která má být plachtěna, bude signalizována vztyčením plamence.</p> <p>A1.3 Jednotlivé typy drah, včetně pořadí obeplovovaných značek jsou následující:
 Plamenec 2: start – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – cíl
 Plamenec 3: start – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – 2P - cíl</p> <p>A1.4 Všechny značky, vyjma brány, mají být obepluty levobokem. Značka 2S/2P tvoří bránu.</p> <p>A2 ZNAČKY</p> <p>A2.1 Značky dráhy budou ůluté nafukovací jehlany.</p> <p>A2.2 Startovní čára bude mezi:
 (a) stožáry s vyvěšenou oranůovou vlajkou na lodi závodní komise, nebo
 (b) stožárem s vyvěšenou oranůovou vlajkou na lodi závodní komise na pravé straně startovní čáry a závodní stranou červené značky na levé straně startovní čáry.</p> <p>A2.3 Cílová čára bude mezi stožárem s vyvěšenou modrou vlajkou na lodi závodní komise na pravé straně cílové čáry a závodní stranou modré značky na levé straně cílové čáry.</p> | <p>The course to be sailed will be signaled by hoisting a numerical pennant.</p> <p>The courses, including the mark rounding, are as follows:
 Numerical pennant 2: start – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – finish
 Numerical pennant 3: start – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – 2P - finish</p> <p>All marks, except gate, shall be left to port. Marks 2S/2P are gate marks.</p> <p>MARKS</p> <p>Marks will be yellow inflatable pyramids.</p> <p>Starting line will be between:
 (a) between staffs displaying orange flags on the starting marks,
 (b) between a staff displaying an orange flag at the starboard end of starting marks and the course side of the port end red starting mark.</p> <p>Finishing line will be between a staff displaying a blue flag at the starboard end of finishing marks and the course side of the port end blue finishing mark.</p> |
|--|--|

PŘÍLOHA B PLACHETNÍCH SMĚRNIC APPENDIX B OF SAILING INSTRUCTIONS

B1 **TRAŤ**
B1.1

THE COURSE



B1.2 Dráhy, včetně pořadí obeplovaných značek jsou pro jednotlivé třídy následující:
Flying Dutchman: start – 1 – 2 – 3C – 1 – 3C – 1 – 2 – 3 - cíl
Fireball: start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 - cíl
Cadet : start – 1A – 2B – 3 – 1A – 2B – 3 - cíl

B1.3 Všechny značky musí být obepluty levobokem.

B2 **ZNAČKY**

B2.1 Značky dráhy budou následující:
1 – oranžový nafukovací jehlan
2 – modrý nafukovací jehlan
3 – žlutý nafukovací jehlan
1A, 2B, 3C – oranžový nafukovací válec
S – malý žlutý nafukovací jehlan (levá strana startovní čáry podle instrukce B2.2(b))
F – malý oranžový nafukovací jehlan

B2.2 Startovní čára bude mezi:
(a) stožáry s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodích závodní komise, nebo
(b) stožárem s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodi závodní komise na pravé straně startovní čáry a závodní stranou malého žlutého nafukovacího jehlanu na levé straně startovní čáry.

The courses, including the mark rounding, are as follows:

Flying Dutchman: Start – 1 – 2 – 3C – 1 – 3C – 1 – 2 – 3 - Finish
Fireball: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 - Finish
Cadet : Start – 1A – 2B – 3 – 1A – 2B – 3 - Finish

All marks shall be left to port.

MARKS

Marks will be as follows:
1 – orange inflatable pyramid
2 – blue inflatable pyramid
3 – yellow inflatable pyramid
1A, 2B, 3C - orange inflatable cylinder
S – small yellow inflatable pyramid (port end of the starting line if used under the instruction B2.2(b))
F - small orange inflatable pyramid

Starting line will be between:

- (a) between staffs displaying orange flags on the starting marks,
- (b) between a staff displaying an orange flag at the starboard end of starting marks and the course side of the port end small yellow inflatable pyramid.

- B2.3 Cílová čára bude mezi stožárem s vyvěšenou modrou vlajkou na lodi závodní komise a oranžovou značkou (F) druhé straně cílové čáry. | Finishing line will be between a staff displaying a blue flag and orange mark (F).

PŘÍLOHA C PLACHETNÍCH SMĚRNIC *APPENDIX C OF SAILING INSTRUCTIONS*

- C1 V rozjížděce musí každá loď mít barevnou stuhu připevněnou ke konci ráhna odpovídající fletu, ke kterému byla přidělena. | While racing, every boat shall have a colored ribbon – in accordance with the color of its fleet - attached to the end of its boom.
- C2 První dva dny závodu se uskuteční kvalifikační série, poslední dva dny závodu se uskuteční finálová série. | First 2 days of the regatta, the qualifying series will be sailed, the last 2 days of the regata, the final series will be sailed.
- C3 V kvalifikační sérii bude uskutečněno maximálně 8 rozjížděk, ve finálové sérii bude uskutečněno maximálně 7 rozjížděk. | In qualifying series, no more than 8 races will be sailed. In the final series, no more than 7 races will be sailed.
- C4 Minimálně 5 rozjížděk musí být dokončeny každým fletem, aby byla dokončena kvalifikační série. Pokud nejsou tyto rozjížděky dokončeny podle plánu, kvalifikační série bude pokračovat i další závodní den. Pokud takto pokračuje kvalifikační série i poslední den závodu, je tímto finálová série zrušena a celkové výsledky závodu budou určeny jako výsledek kvalifikační série. | 5 races are required to be completed by each fleet to constitute a qualifying series. If 5 races are not completed as scheduled, the qualifying series will be extended. If the qualifying series is extended until the last day of the regatta, the final series is canceled and the overall results will be determined by the qualifying series results.
- C5 V kvalifikační sérii budou lodě rozděleny do Žlutého a Modrého fletu tak, aby oba měly, pokud možno, stejný počet lodí. Počáteční rozdělení do fletů bud určeno Pořadatelem a zveřejněno nejpozději v 10:30 první den závodu. | For the Qualifying series boats will be assigned to Yellow and Blue fleets, of, as nearly as possible, equal size. Initial fleet assignments will be made by Organizing Authority, and posted by 10:30 on the first day of racing.
- C6 V kvalifikační sérii budou lodě znovu rozděleny do fletů po každém závodním dni, s výjimkou toho, když první den bude dokončena jen jedna rozjížděka. Pokud oba flety dokončí stejný počet rozjížděk, budou lodě znovu rozděleny na základě jejich pořadí v sérii. | In the Qualifying series boats will be reassigned to fleets after each day of racing, except if on the first day only one race is completed. If all fleets have completed the same number of races, boats will be reassigned on the basis of their ranks in the series.
- C7 Pokud oba flety nedokončí stejný počet rozjížděk, znovu rozdělení bude provedeno na základě rozjížděk, na jejichž konci měly oba flety dokončen shodný počet rozjížděk, podle následujícího schématu:

Pořadí v sérii	Fleet
První	Žlutý
Druhý	Modrý
Třeží	Modrý
Čtvrtý	Žlutý
Pátý	Žlutý
atd...	
- | Rank in series | Fleet assignment |
|-----------------------|-------------------------|
| First | Yellow |
| Second | Blue |
| Third | Blue |
| Fourth | Yellow |
| Fifth | Yellow |
| etc... | |
- If all fleets have not completed the same number of races the series scores for reassignment will be calculated for those races, numbered in order of completion, completed by all fleets. Reassignments will be made as follows:
- C8 Pokud na konci dne má některý z fletů odjeto méně rozjížděk, následující den bude tento fleet pokračovat v závodění, dokud nebudou mít oba flety dokončen stejný počet rozjížděk. V následující rozjížděce budou všechny lodě závodit v nových fletech. | If all fleets have not completed the same number of races by the end of a day, the fleets with fewer races will continue racing the following day until all fleets have completed the same number of races. All boats will thereafter race in the new fleets.
- C9 Lodě budou rozděleny pro finálovou sérii do Zlatého a Stříbrného fletu na základě jejich výsledků z kvalifikační série. Polovina lodí s nejlepším výsledkem bude závodit ve zlatém fletu, druhá polovina bude závodit ve stříbrném fletu. | Boats will be assigned to the Final Series fleets Gold, Silver, on the basis of their ranks in the Qualifying Series. The boats ranked highest in the Qualifying Series will be assigned to the Gold fleet. The next boats in the Qualifying Series will be assigned to the Silver fleet.

- | | | |
|------------|---|---|
| C10 | 3 kvalifikační rozjížděky musí být dokončeny pro platnost závodu. | 3 qualifying races are required to be completed by all fleets to constitute a regatta . |
| C11 | Pokud na konci kvalifikační série některá z lodí má více dojezdů, pak tyto dojezdy budou vyřazeny, aby se dosáhlo stavu, kdy všechny lodě mají stejný počet dojezdů. | If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, scores for the most recent races will be excluded so that all boats have the same number of race scores. |
| C12 | Pro kvalifikační sérii je pravidlo A5.2 ZPJ je změněno tak, že bodování bude určeno podle počtu lodí v největší skupině (fleetu). | For the qualifying series, RRS A5.2 is changed so that the scores are based on the number of boats assigned to the largest fleet. |
| C13 | S výjimkou dojezdů vyškrtnutých podle instrukce C11, bude hodnocení lodě v závodě bude součet jejího výsledku v kvalifikační sérii a výsledného bodování ve finálové sérii. | Except for race scores excluded under instruction C11, a boat's regatta score will be the total of her qualifying series position, plus her final-series score. |
| C14 | Každá finálová skupina bude hodnocena zvlášť. Jednotlivé finálové skupiny nemusí dokončit stejný počet rozjížděk. Lodě ve zlaté skupině budou hodnoceny výše, atd. | Each final series fleet will be scored separately. Different final series fleets need not have completed the same number of final races. The boats in the Gold fleet will be ranked highest, etc. |
| C15 | BODOVÁNÍ VE SKUPINÁCH (použij zvlášť pro kvalifikační a finálovou sérii) | SERIES SCORES (apply separately to qualifying and final series): |
| C15.1 | Pokud bylo dokončeno méně než 5 rozjížděk, pak bodování lodě bude součet jejich výsledků v jednotlivých rozjížděkách. | When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. |
| C15.2 | Pokud bylo dokončeno 5 až 8 rozjížděk pak, bude bodování lodě součet jejich výsledků v jednotlivých rozjížděkách s vyškrtnutím jejího nejhoršího výsledku. | When from 5 to 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score |