

GRAND PRIX NÁMOŘNÍHO JACHTINGU 2020



19. 9. 2020, Brněnská přehrada, CTL 202152

Pořadatel: Námořní Jachting Brno, a.s.

v koordinaci s Yacht Clubem LODNÍ SPORTY BRNO

Ředitelka závodu : Kateřina Fantová

Hlavní rozhodčí: Martin Malec

Závod je vypsán pro lodní třídy: Kaj-1

(a to VPOZ – může tedy si přijít zazávodit každý)

Časový program sobota 19.9.:

Příjem přihlášek	9:00 – 10:30
Zahájení závodu – slavnostní nástup	11:00
Start 1. rozjíždky	12:00
Předpokládané vyhlášení výsledků	17.30
Zahájení společenského programu	18:00

Podmínky účasti:

Správně vyplněná přihláška k závodu, zaplacení startovného 100,- Kč / osoba (nad 18 let).

Lodní třídy a ceny, bodovací systém

Závod je vypsán pro kajutové jachty ve třech velikostních kategoriích

- do 6 metrů
- 6 – 7 metrů
- nad 7 metrů

(jedná o celkovou délku lodě v palubě, závodní komise může vyžadovat lodní doklad).

Hodnoceny budou první tři lodě v jednotlivých kategoriích. Všechny hodnocené posádky obdrží hodnotné ceny, absolutní vítěz získá tradiční putovní pohár.

Doplňující plachetní směrnice

1. Bezpečnost

1.1. Platí základní pravidla ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ)

2. Pravidla

2.1. Závod bude řízen Závodními pravidly jachtingu 2017-2020 a podle pravidel definovaných těmito Plachetními směrnici a Vypsáním závodu.

3. Znamení dávaná na břehu a na vodě

3.1. Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.

Vztyčení vlajky "AP" (vztyčení "AP" bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními). Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve znamení závodu.

3.2. Na vodě budou dávaná na plavidle závodní komise.

3.3. Zvukovým znamením je zvuk píšťalky.

4. Vlajky lodních tříd

Kaj - kajutové plachetnice

- „F“



5. Závodní dráha a znaky

Start : plavidlo závodní komise + modrá bóje (balón)

Značky (nafukovací balóny dle schématu tratě

Cíl : shodný se startem

Trať závodu bude zveřejněna na nástěnce závodu před jeho zahájením.

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplované značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle techn. možností.

Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjíždky.

6. Startovní procedura

	Signály startovní procedury:		
Vyzývací znamení	5 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy („F“)
Přípravné znamení	3 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „3“
Znamení 2 resp. 1min.	2 min. před startem 1 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“ Vztyčena číslice „1“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka třídy a číslice „1“

7. Omezení tratě a časové limity

Závodní komise může v kterýkoli okamžik rozhodnout o omezení závodní tratě pro lodě, které ještě neprojely klem dané značky o jedno kolo. Lodě, kterou dokončí omezenou trať budou hodnoceny v příslušném pořadí následujícím za poslední lodí, která jela závodní trať v plné délce.

Toto omezení bude signalizováno značkou „O“



Lodě, které nedokončily do 15 minut po dojezdu první lodi dané třídy, budou bodovány dle pořadí na trati.

8. Počet rozjížděk a bodování

Závod je vypsán na 4 rozjíždky.

Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.

Když budou ukončeny 4 rozjíždky, budou body lodi z těchto rozjížděk jejími celkovými body, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku.

9. Změny plachetních směrnic

Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na nástěnce ve vstupním prostoru YCLS.

Trať závodu bude zveřejněna na stejné nástěnce před zahájením závodu.

Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.