



Yacht Club Ústí nad Labem



*JACHTNÍ ODDĚL
TJ CHEMIČKA ÚSTÍ N.L.*

**TJ CHEMIČKA ÚSTÍ NAD LABEM - ODDĚL JACHTINGU p.s.
POŘÁDÁ
ZÁVOD KAJUTOVÝCH PLACHETNIC**

Modrá stuha Labe

Termín:	3.10.2020
Místo konání:	Labe – Ústí nad Labem (přístav TJ Chemička Ústí n/L – OJ)
CTL:	201626
Lodní třídy:	KAJ-2
Rozjížd'ky:	4
Startovné:	100,-Kč za loď
Pořadatel:	TJ CHEMIČKA ÚSTÍ NAD LABEM – ODDĚL JACHTINGU p.s.
Ředitel závodu:	Tesárek Stanislav
Hlavní rozhodčí:	Hohenberger Jiří
HZS:	Kršňák Jiří
Časový program:	9:15 - 10: 00 hod. -příjem přihlášek
	10:00 hod. -nástup závodníků
	11:00 hod. -start 1. rozjížd'ky, start další rozjížd'ky bude vždy 5 minut po dojetí poslední loď
	15:00 hod. -poslední možný start rozjížd'ky
	-vyhlášení výsledků závodů a předání cen 30 minut po ukončení poslední rozjížd'ky

Podmínky účasti:

Platný průkaz VMP, platné Lodní osvědčení malého plavidla, Závodní licence ČSJ 2020 s lékařským potvrzením ne starším 1 rok, pojištění loď dle požadavků VV ČSJ, zřetelné označení plachty číslem. **Závodníci jsou povinni se řídit Soutěžním řádem ČSJ.** U závodníka mladšího 18 let bude přihláška podepsaná dospělou osobou, která přebírá veškerou zodpovědnost za jednání závodníka. Záchrané prostředky pro všechny členy posádky (dorostenci a děti použijí vesty od vyplutí do přistání).

Přihlášky:

Na předepsaném formuláři ČSJ F21 – Přihláška k závodu, registrační formulář.

Závodní pravidla:

Závodí se podle Závodních pravidel jachtingu 2017-2020. Podle těchto pravidel bude posuzováno i případné šetření kolizí Plavebním úřadem. Závodníci jsou povinni dodržovat ustanovení vyhlášky MD 67/2015 Sb. (pravidla plavebního provozu).

Zřeknutí se zodpovědnosti :

Závodníci se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4 rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

Cílový limit :

Pro každou rozjížděku platí limit 30 minut od projetí 1. lodi cílem, u zbylých lodí bude vzato pořadí na trati.

Změna pravidla 42:

Pokud se plavidlo není schopno udržet před startem z důvodu slabého větru na předstartovní straně dráhy, je možno použít motor nebo pádel, a to pouze pro plavbu proti proudu řeky. V tuto chvíli pro něj platí ustanovení vyhl. 67/2015 Sb. Čl. 59.2 a je povinno dát přednost všem plavidlům plujícím na plachty.

Protesty:

S vkladem 200,- Kč se přijímají do ½ hodiny po dojetí poslední lodě v rozjížděce v které k incidentu došlo.

Další informace:

Pro další informace prosím kontaktujte -

Hohenberger Jiří – tel. 606 440 318
jirihohenberger@seznam.cz