

Plachetní směrnice závodu

Švestková regata

CTL 201518, datum: 19.-20.9.2020

1. Pravidla

- Závod bude řízen pravidly, jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu 2017 – 2020, soutěžním řádem jachtingu, plachetními směrnicemi a vyhláškami hlavního rozhodčího.

2. Vyhlášky pro závodníky

- Budou umístěny na vývěsní tabuli v klubovně Jachtklubu Cheb a u loděnice.

3. Změny plachetních směrnic

- Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději v 9,00 hodin dne, ve kterém vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 20,00 hodin přede dnem, kdy nabude platnosti.

4. Znamení dávaná na břehu

- Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru u mola.
- Když je vlajka AP (odklad na neurčito) vztyčena na břehu, je „jedna minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“.
- Je-li vztyčena vlajka Y na břehu, platí pravidlo 40 (osobní záchranné prostředky) po celou dobu od vyplutí do přistání. To je změna úvodu Části 4.

5. Časový plán rozjížděk

Závod je vypsán na 8 rozjížděk. Rozjížděky jsou plánovány následovně:

- 19.09.2020 - dle povětrnostních podmínek 4 rozjížděky
- 20.09.2020 - až 4 rozjížděky
- Start první rozjížděky je plánován na 11:30 hodin první den závodu
- Start první rozjížděky druhého dne závodu je plánován na 09:00 hodin.

6. Vlajky tříd

Vlajky tříd budou používány takto:

- Optimist – třídová vlajka „O“
- Laser 4,7 - třídová vlajka Laser
- Laser – vlajka „D“
- Pirát – vlajka „U“
- Evropa – vlajka „E“

7. Dráha, značky dráhy, startovní a cílová čára

Závodní dráha bude postavena s ohledem na možnosti a povětrnostní podmínky ve tvaru trojúhelníka.

Pro lodní třídu Optimist a Laser 4,7: obě lodní třídy pojedou dvě kola, tj. tj. start - 1,2,3 - 1,3- cíl.

- Značka číslo 1 – oranžová boje
- Značka číslo 2 – žlutá boje (balón)
- Značka číslo 3 – růžová boje (balón)
- Startovní značka – žlutá boje (kužel)
- Cílová značka – žlutá boje (kužel)
- Startovní čára – člun ZK (šedivý člun) a startovní značka
- Cílová čára – člun ZK (šedivý člun) a cílová značka

Lodní třídy Finn, Pirát, Laser a Evropa budou mít trať postavenou zvlášť.

Všchny lodní třídy pojedou tři kola, tj. start - 1,2,3 – 1,2,3- 1,2,3 - cíl.

- Značka číslo 1 – bílá boje
- Značka číslo 2 – modrá boje
- Značka číslo 3 – červená boje
- Startovní značka – bílá boje (balón)
- Cílová značka – žlutá boje (kanystr)
- Startovní čára – člun ZK (bílý člun s vlajkovým stožárem) a startovní značka
- Cílová čára – malý červený nafukovací člun s modrou vlajkou a cílová značka

Zkrácení během startovní procedury – vlajka „S“ je vyvěšena při přípravném znamení, je stažena jednu minutu před startovním znaméním. V takovém případě dráha se zkracuje o jedno celé kolo. Tzv. zkrácení na úseku může být použito. To je změna pravidla 32.2

8. Startovní znamení a startovní procedura

- Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26 s vyzývacím znaméním dávaným 5 minut před startovním znaméním.
- Zvukové znamení bude dávano houkačkou.
- Loď startující později než 5 minut po svém startovním znaméním bude bodována jako nstartující. To je změna pravidla A4.1.

9. Protesty a žádosti o nápravu

- Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížděky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

10. Bodování

- Bude použit nízkobodový bodovací systém.

11. Bezpečnostní předpisy

- Loď, která vzdá rozjížděku, to musí oznámit v kancelář závodní komisi, jakmile to bude možné.
- Loď, která přijme alternativní tresty (např. otáčky 720, návrat na startovní stranu startovní čáry apod.) zapíše jejich vykonání do archu v kanceláři Jachtklubu po dojetí rozjížděky. Pojedou-li se rozjížděky non-stop, pak do dojetí poslední z těchto rozjížděk. Nebude-li přijetí trestu v archu zaznamenáno, má se za to, že alternativní trest nebyl vykonán.

14. Zřeknutí se odpovědnosti

- Závodníci se zúčastní regaty zcela na vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.