Plachetní směrnice

pro závod

Hornická regata

**v lodních třídách**

### Fb-3M, Q-2, Evr-1, Fin-1

### CTL 20 2419

**05.09.- 06.09.2020**

### Loděnice YC Baník Ostrava, přehrada Žermanice, Česká republika

# **PRAVIDLA**

* 1. Závod bude řízen podle: - Závodních pravidel jachtingu ISAF 2017-2020

- Soutěžního řádu ČSJ

- Vypsání závodu

- Plachetních směrnic

- Pravidel zúčastněných tříd

- Vyhlášek komise rozhodčích (KR) a Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

* 1. Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

##### VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na vratech loděnice YC Baník Ostrava (dále jen YC-BO).

## ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 20:00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

1. **ZNAMENÍ ZÁVODU** 
   1. Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před loděnicí YC-BO.
   2. Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
   3. Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo 40 ZPJ od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.
   4. K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjížďky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjížďky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka “AP”, vlajka “L” bude spuštěna bez zvukového znamení.”
   5. Pro lodní třídu Finn a Evropa bude použita změna pravidla 42 v souladu s třídovými předpisy následovně :
      1. Vlajka O vztyčena na startu nebo poblíž značky znamená, že po startu nebo obeplutí nejbližší značky se pravidlo 42 mění v tom, že s výjimkou plavby proti větru je pumpování, kývání a strkání povoleno.
      2. Vlajka R vztyčená poblíž značky znamená, že po obeplutí nejbližší značky platí pravidlo 42 beze změny.
      3. Bod 4.5.1. těchto plachetních směrnic bude uplatněno při větru 12 uzlů (6 m/s) a silnějším, měřeno na úrovni paluby.

## ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

* 1. Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: **8**
  2. Časový plán se řídí vypsáním závodu s výjimkou toho, že poslední možný start každého dne, kromě posledního dne závodu, urči ZK pomocí vlajek „AP nad A“ nebo „N nad A“.
  3. Poslední den závodu nebude žádná rozjížďka startována po 13:00 v případě odjetí minimálně 4 rozjížděk nebo po 15:00 v případě odjetí 3 nebo méně rozjížděk. ZK může rozhodnout o změně času startu poslední rozjížďky nejpozději do 20:00 hod předposledního dne závodu.

##### VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou: ***Třída Vlajka***

Optimist vlajka s logem třídy Q

Fireball U

Evropa E

Finn F

1. **ZÁVODNÍ PLOCHA**

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude na přehradě Žermanice.

1. **DRÁHY** 
   1. Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující:

LEVOBOK

(1)

(2)

o-------start, cíl-------ZK

(3)

* 1. Dráhy pro jednotlivé lodní třídy budou následující:

PRAVOBOK (vyvěšena zelená vlajka)

(1)

(2)

o-----start-----ZK

cíl

(3)

**Třída Q: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cíl**

**Třída Fb: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – Cíl**

**Třída Evr: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – Cíl**

**Třída Finn: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – Cíl**

8.2 Dráha může být zkrácena:

(a) u jakékoliv obeplouvané značky vztyčení vlajky „S“ se dvěma zvukovými znameními, cíl je mezi touto značkou a stožárem s vyvěšenou vlajkou „S“.

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu :

**Třída Q: Start – 1 – 2 – 3 – Cíl**

**Třída Fb: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cíl**

**Třída Evr: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cíl**

**Třída Finn: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cíl**

1. **ZNAČKY**
   1. Značky dráhy budou žluté barely tvaru kuželu s vlajkou:

značka č. 1 - bílá

značka č. 2 – modrá

značka č. 3 – červená

* 1. Startovní a cílová značka bude žlutý barel tvaru kužele se žlutou vlajkou.

##### START

10.1 Rozjížďky budou startovány s použitím pravidla 26 ZPJ, vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením.

* 1. Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čárou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany.
  2. Loď, startující později než **2** minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla A.4.1.
  3. Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 8.1).

###### ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována v souladu s pravidlem 33 ZPJ před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

##### CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na člunu ZK (cílové lodi) na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz bod 9.2 těchto plachetních směrnic).

1. TRESTY

13.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1 ZPJ, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.

13.2 Bude uplatněn Dodatek P.

## ČASOVÉ LIMITY

14.1 Traťový limit pro první loď v jednotlivé lodní třídě je **60 minut.**

14.2 Lodě, které nedokončily do **10 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A.4.1 ZPJ. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztyčením vlajky cíle bez zvukového znamením, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky cíle bez zvukového znamení.

###### PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

###### Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

* 1. Protestní časový limit je **30 minut** potom, kdy Závodní komise připluje na břeh. Začátek protestního času bude signalizován vztyčením vlajky „**L“** na stožáru před loděnicí YC Baník Ostrava. Konec protestního času bude signalizován spuštěním vlajky „**L“** s jedním zvukovým znamením. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2 ZPJ.
  2. Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do **30 minut** po protestním časovém limitu.
  3. Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b) ZPJ.
  4. Seznam lodí, které podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 ZPJ nebo byly diskvalifikovány Protestní komisí, bude vyvěšen před ukončením protestního časového limitu.
  5. Porušení bodů13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a) ZPJ. Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
  6. Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:

(a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;

(b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.

Toto je změna pravidla 66.

15.8 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK, umístněné u cílové čáry, při dokončení rozjížďky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku 61.1 ZPJ.

1. BODOVÁNÍ
   1. Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
   2. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížďky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
2. Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
3. Pokud je dokončeno 8 až 10 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.
4. BEZPEČNOST

Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila musí vyplnit „**Podpisový arch**“ v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní „**Podpisový arch**“ d

o konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

## ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

* 1. Změna závodníka musí být odsouhlasena Protestní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny.
  2. Nahrazení poškozeného nebo ztraceného materiálu nebude povoleno, pokud nebude schváleno ZK. Žádost o náhradu výstroje musí být podána **10** minut před rozjížďkou.

## VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

* 1. Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídovými pravidly a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.
  2. Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

1. **OFICIÁLNÍ ČLUNY**

Oficiální čluny budou označeny vlajkou Hladinové záchranné služby.

## 21 PODPŮRNÉ ČLUNY

21.1 Podpůrné čluny pro tento závod jsou povoleny při respektování podmínek stanovených ředitelem.

21.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet

jakékoliv závodící lodi.

* 1. Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.

22 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

1. ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí dle pravidla 4 ZPJ (Rozhodnutí o závodění). Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

1. **POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro rok 2013-2016. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři „Přihláška k závodu“. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla 69 ZPJ nebo pravidla 2 ZPJ a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ

|  |  |
| --- | --- |
| V Soběšovicích dne 04.09.2020 | Ing. Jiří Bobek, hlavní rozhodčí  R2-438 |