

Plachetní směrnice Přátelská regata

RS Tera -4K,3M , Kajutové plachetnice -1K

CTL 202417

29.08.- 30.08.2020

Klub jachtingu Těrlicko, z.s., Těrlická přehrada

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2017-2020
 - Mezinárodních pravidel zúčastněných tříd
 - Platného Soutěžního řádu ČSJ
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Vyhlášek komise rozhodčích (KR)
 - Vyhlášek Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na budově loděnice, terase.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 20.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru loděnice.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.
- 4.4 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjížděky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjížděky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka “AP”, vlajka “L” bude spuštěna bez zvukového znamení.”

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1	Časový plán	29.8.2020	08,00 – 09,45	-registrace závodníků
			10,00	- zahájení závodu a briefing
			12,00	- start první rozjížděky
		30.8.2020	10,00	- start první rozjížděky 2 dne

5.2 Poslední den závodu nebude žádná rozjížděka startována po 14:00.

5.3 Ukončení závodu a předání cen.

5.4 Počet plánovaných rozjížděk : maximálně 6

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	Tera	„F“
	Kajutové plachetnice	„Z“

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude Těrlická přehrada.

8 DRÁHY

- 8.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :
- LEVOBOK- nebude vlajkováno ,příloha č. 1
- PRAVOBOK –vlajka zelená ,příloha č. 2

Třída : RS TERA Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cíl

Třída : Kaj Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 - 3 - Cíl

8.2 Dráha může být zkrácena:

(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplované značky).

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu :

Třída RS TERA : Start – 1 – 2 – 3 - Cíl

Třída Kaj : Start – 1 – 2 – 3 - Cíl

9 ZNAČKY

- 9.1 Značky plastové barely: značka 1 – bílý barel pro RS TERA
- 9.2 Značky plastové barely :značka 1 - modrý barel pro Kaj
- 9.3 Značky plastové barely: značka 2 - bílý barel s modrým pruhem pro obě třídy
- 9.4 Značky plastové barely: značka 3 - bílý barel s červeným pruhem pro obě třídy
- 9.5 Startovní značka bude žlutá bóje.
- 9.6 Cílová značka bude bílá bóje.

10 START

- 10.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.

- 10.2 Lodě, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.
- 10.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nstartující (DNS). To je změna pravidla A4.1.
- 10.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 9).
- 10.5 Pořadí startů LT: - bude provedeno vyvlajkování na člunu ZK.

11 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 9).

12 TRESTY

- 12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 12.2 Bude uplatněn Dodatek P ZPJ a v místě bude působit protestní komise.

13 ČASOVÉ LIMITY

- 13.1 Lodě, které nedokončily do 10 **minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

14 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 14.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 14.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu.
- 14.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 14.5 Seznam lodí, kteří podle bodu 12.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikováni Protestní komisí, bude vyvěšen před koncem protestního časového limitu dne.
- 14.6 Porušení bodů 12.1, 16, 18 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 14.7 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
 - (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.Toto je změna pravidla 66.
- 14.8 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížděky, v které k incidentu

došlo. Při nesplnění této podmínky nebude na pozdější protest brán zřetel. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

15 BODOVÁNÍ

1. Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
2. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud je dokončeno 4 až 6 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

16 BEZPEČNOST

Lodě, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Lodě, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

17 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny bílou vlajkou . Člun Protestní komise bude označen vlajkou „J“mezinárodního vlajkového kódu.

18 PODPURNÉ ČLUNY

- 18.1 Podpurné čluny pro tento závod
 - a) projednání předem (před přivezením člunu)
 - b) registrace u ředitele závodu
 - c) při respektování podmínek stanovených ředitelem
- 18.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi (30 m od závodního prostoru)
- 18.3 Závodní prostor je definován jako prostor výtýčený značkami dráhy.
- 18.4 Porušení instrukcí 18.1 a 18.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 18.5 Instrukce 18.4.neplatí při záchranných operacích.

19 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

20 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro rok 2017-2020. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Těrlická přehrada 18. 8. 2020

Jaromír Kuřava
hlavní rozhodčí